



Bova (RC)

ANALISI TERRITORIALE

1. Inquadramento geografico e morfologico

Il comune di Bova si trova nella provincia di Reggio Calabria. Il centro abitato sorge a un'altitudine media di 820 metri s.l.m.. Arroccato sulle pendici orientali dell'Aspromonte, domina la valle della Fiumara Amendolea. Confina con i territori di Condofuri, Bova Marina, Palizzi, Staiti e Roghudi. L'accessibilità stradale è garantita dalla strada provinciale SP16, che permette il collegamento con la costa ionica e la strada statale SS106.

2. Struttura territoriale e densità abitativa

Il comune ha una superficie di 46,94 kmq, superiore alla media nazionale di 30 kmq. La densità abitativa è di 8,8 ab/kmq, molto inferiore alla media dei piccoli comuni italiani di 60 ab/kmq. Il nucleo abitativo si presenta fortemente compatto e arroccato, con un territorio circostante caratterizzato da una ridottissima urbanizzazione sparsa.

3. Genius loci e tessuto urbano

Il borgo mostra uno stile medievale ben conservato, dominato dall'uso della pietra viva locale nelle facciate e nelle strade. Il tessuto urbano è arroccato, strutturato in un fitto intreccio di vicoli stretti, scalinate e piazzette che salgono verso i ruderi del castello normanno. Al primo impatto, il comune trasmette una forte sensazione di autenticità storica, isolamento fiero e una radicata e percepibile identità culturale greco-antica.

4. Demografia e caratteristiche sociali

I dati ufficiali ISTAT certificano una popolazione di 414 abitanti residenti. Il trend demografico è segnato da un costante e progressivo declino dovuto al saldo naturale negativo. L'indice di vecchiaia è marcatamente elevato, a fronte di una presenza molto esigua di giovani o nuove famiglie. La vitalità sociale rilevata dai registri anagrafici è ridotta, delineando una comunità senile ma fortemente coesa attorno alle proprie radici.

5. Dinamismo locale e vocazione



La vocazione trainante è il turismo culturale e naturalistico, sostenuto dal circuito dei Borghi più belli d'Italia, affiancato da micro-agricoltura di nicchia. I servizi di base attivi si limitano a poche botteghe storiche, bar e uffici essenziali. Il tessuto associazionistico è dinamico e focalizzato sulla salvaguardia della lingua grecanica, indirizzando il dinamismo locale verso la conservazione e valorizzazione delle tradizioni.

1 **ACCESSIBILITÀ E TRASPORTI**

1. Rete Stradale Maggiore

Il comune si collega alla rete viaria principale tramite la strada provinciale SP16, che scende fino alla costa ionica innestandosi sulla strada statale SS106 (Sda Statale 106 Jonica / E90) nel comune limitrofo di Bova Marina. Il tempo reale di percorrenza automobilistica per coprire questa tratta di circa 11,4 km è di 19 minuti, a causa della morfologia montana del territorio che impone un tracciato tortuoso e con pendenze significative. L'arteria autostradale più vicina, la A2 Autostrada del Mediterraneo, è raggiungibile unicamente imboccando lo svincolo di Reggio Calabria dopo aver percorso la SS106, richiedendo tempi di percorrenza superiori a un'ora.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.5

2. Stazione Ferroviaria

All'interno del centro abitato e del territorio comunale di Bova non è presente alcuna stazione ferroviaria. Lo scalo di riferimento più vicino è la stazione ferroviaria di Bova Marina, situata sulla linea Jonica (Reggio Calabria - Taranto). La distanza stradale dal centro di Bova alla stazione ferroviaria di Bova Marina è di 11,4 km, quantificabile in un tempo medio di percorrenza di 19 minuti in automobile. Da questa stazione transitano treni regionali che collegano la costa con il capoluogo.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.5

3. Bus e TPL

I collegamenti di trasporto pubblico locale su gomma verso la stazione ferroviaria costiera e verso il capoluogo di provincia sono gestiti da società di trasporti private (Autolinee Federico) in regime di concessione regionale. Le corse giornaliere disponibili sono rare e fortemente condizionate dai calendari scolastici, attestandosi su un volume complessivo nettamente inferiore alle 20 corse al giorno. I tempi di percorrenza complessivi per raggiungere Reggio Calabria superano i 60 minuti.



punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

4. Servizi Privati

Nel territorio comunale non sono presenti stalli stanziali o licenze attive per il servizio Taxi o NCC in loco, né risultano attivi servizi di sharing mobility o veicoli con conducente prenotabili tramite applicazioni digitali in tempo rapido. L'approvvigionamento di un veicolo privato a chiamata necessita di una prenotazione anticipata da effettuare presso operatori situati a Melito di Porto Salvo o a Reggio Calabria, determinando tempi di attesa e di posizionamento del mezzo ampiamente superiori ai 60 minuti.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

5. Distanza dal Capoluogo

La distanza chilometrica reale misurata lungo il tracciato stradale più rapido tra il comune e il capoluogo di provincia, Reggio Calabria, è di 53 km. L'itinerario prevede la discesa lungo la strada provinciale SP16 e la successiva immissione sulla strada statale SS106 in direzione nord. Il tempo medio di percorrenza automobilistica stimato in condizioni di traffico regolare è di 1 ora e 5 minuti.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi della macro area

L'analisi evidenzia una condizione di isolamento logistico per il comune. Nonostante la relativa prossimità geografica alla stazione ferroviaria e alla superstrada costiera di Bova Marina riduca l'impatto dell'assenza di infrastrutture interne, la tortuosità del collegamento stradale montano incide sensibilmente sui tempi di percorrenza. La carenza strutturale di corse del trasporto pubblico locale e l'assenza di mobilità privata a chiamata rapida penalizzano sensibilmente l'autonomia negli spostamenti verso i nodi urbani principali.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- Google Maps (Rilevazione cartografica ufficiale, misurazione distanze chilometriche e tempi di percorrenza automobilistica reali): affidabilità 100%
- Trenitalia (Orari ufficiali e mappatura delle stazioni della linea ferroviaria Jonica): affidabilità 100%
- Orari TPL locali - Regione Calabria / Autolinee Federico (Frequenza e programmazione corse autobus intercomunali): affidabilità 100%



- Albo Pretorio e Portale Istituzionale del Comune di Bova (Verifica autorizzazioni per servizi Taxi/NCC e servizi comunali): affidabilità 100%

Stress da Pendolarismo

Parametri di input e analisi dei tempi di percorrenza

L'itinerario per il pendolarismo si sviluppa dal centro abitato di Bova fino al capoluogo di provincia, Reggio Calabria, coprendo una distanza totale di 53 km. I tempi di percorrenza stimati e i coefficienti applicati riflettono le caratteristiche infrastrutturali e i dati storici di traffico delle arterie utilizzate (SP16 e SS106).

- **Tempo Base (Tb):** 55 minuti. Rappresenta il tempo di percorrenza in ore notturne e a flusso completamente libero, condizionato principalmente dalla velocità moderata obbligatoria sul tratto montano.
- **Fattore K (Coefficiente di Sforzo):** 1.5. Il valore massimo viene assegnato a causa della presenza della strada provinciale SP16, una strada di montagna tortuosa caratterizzata da pendenze elevate, continue curve a gomito, carreggiata stretta e forte impegno di guida per i primi 11,4 km fino alla costa.
- **Media Feriale (Mf):** 70 minuti. Tempo medio rilevato nella fascia oraria di punta mattutina (07:30-09:00), penalizzato dai rallentamenti e dalle code in corrispondenza degli innesti urbani e dei nodi di accesso a Reggio Calabria lungo la SS106.
- **Media Festiva (Mfest):** 65 minuti. Tempo medio registrato durante i rientri domenicali serali, condizionato dai flussi di traffico di ritorno dalle località costiere ioniche.
- **Media Esodo (Mesodo):** 90 minuti. Tempo di percorrenza critico riscontrato nei picchi stagionali, durante i ponti e le ferie estive, periodi in cui la SS106 Jonica subisce forti fenomeni di saturazione.

•

Applicazione della formula e calcolo dell'Indice di Congestione

La formula applicata per determinare l'Indice di Congestione e Sforzo (ICS) è la seguente:

$$ICS = (((Mf * 0.6) + (Mfest * 0.25) + (Mesodo * 0.15)) / Tb) * K$$

L'Indice di Congestione e Sforzo finale ottenuto è pari a 1.96. Questo valore colloca il comune nella fascia di rischio compresa tra 1.81 e 2.10.

Stress da Pendolarismo (Malus): 4.0 su un massimo di: 5.0

Criticità stradali rilevate

Il tracciato presenta una severa strozzatura strutturale nei primi 11,4 km della SP16, caratterizzata da scarsa visibilità e geometria stradale critica. La SS106 Jonica evidenzia punti di saturazione



localizzati in prossimità dei centri costieri maggiori e rallentamenti sistematici dovuti alla presenza di intersezioni a raso e alla commistione di traffico locale e pesante.

Qualità dello Sforzo

La natura dello stress per il pendolare di questo comune è determinata in via prioritaria dalla fatica e dalla pericolosità del tracciato (morfologia territoriale) piuttosto che dalla congestione urbana prolungata. La guida richiede un livello di attenzione e sforzo psicofisico costantemente elevato nella prima metà del viaggio a causa delle caratteristiche geometriche della strada montana, mentre i fenomeni di coda si concentrano esclusivamente alle porte del capoluogo.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- Google Maps - Dati storici sul traffico (Analisi dei tempi di percorrenza differenziati per fasce orarie e stagionalità): affidabilità 100%
- TomTom Traffic Index (Rilevazione degli indici di congestione e dei tempi di ritardo medi nell'area metropolitana): affidabilità 100%
- Orari ufficiali e piani di mobilità del TPL della Provincia e della Regione Calabria (Verifica flussi e offerta di trasporto su gomma concorrente): affidabilità 100%
- Registro delle interruzioni e sinistri stradali dell'Ente Provincia (Monitoraggio della sicurezza e criticità della SP16): affidabilità 100%

2



MERCATO ABITATIVO

1. Disponibilità Abitazioni in Vendita

La ricerca effettuata sui principali portali immobiliari digitali (Immobiliare.it e Idealista.it) evidenzia un numero di annunci attivi per il borgo di Bova quasi nullo, quantificabile in meno di 3 unità totali stabili, poiché la stragrande maggioranza degli annunci della zona si concentra nel limitrofo e distinto comune costiero di Bova Marina. Le quotazioni medie OMI (Agenzia delle Entrate) per la zona centrale e residenziale si attestano su valori particolarmente bassi e accessibili, compresi mediamente tra 350 euro/mq e 500 euro/mq. Nonostante i prezzi siano decisamente inferiori alla media provinciale, l'offerta digitale effettiva risulta estremamente compressa.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

2. Disponibilità Abitazioni in Affitto



La presenza di annunci digitali per contratti di locazione residenziale di lungo periodo (4+4 o transitori) è totalmente assente sui canali web ufficiali. Trova tuttavia applicazione il metodo proxy per la stima dell'offerta sommersa: il comune registra un tasso di spopolamento decennale superiore al 15% e presenta un elevatissimo numero di case non occupate e sfitte censite. Questa condizione strutturale certifica l'esistenza di un vasto mercato immobiliare sommerso e informale, composto da proprietari non residenti, che non transita dalle piattaforme telematiche.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.5

3. Incentivi e Agevolazioni

Il comune non ha attualmente attivi bandi locali specifici per l'erogazione di contributi comunali a fondo perduto per l'acquisto o per il pagamento dei canoni di locazione, né aderisce al circuito delle case a 1 euro. Sono tuttavia applicabili i bandi e gli incentivi strutturali promossi dalla Regione Calabria per il contrasto allo spopolamento dei piccoli borghi montani, che prevedono contributi finanziari per i nuovi residenti sotto i 40 anni che avviano un'attività economica o trasferiscono la propria residenza nei comuni con meno di 2000 abitanti.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.5

4. Alloggi Sociali/Pubblici

Nel territorio comunale non si rileva una quota significativa di edilizia residenziale pubblica gestita dall'ente regionale ATERP Calabria o direttamente dal comune. A causa del forte decremento demografico e della sovrabbondanza di alloggi privati sfiti, non vengono emessi bandi comunali periodici o regolari per l'assegnazione di alloggi sociali, configurando l'assenza di un mercato attivo di edilizia pubblica.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi della macro area

Il mercato immobiliare si qualifica in modo assoluto come un mercato di tipo Analogico/Informale. Reperire un'abitazione in locazione o in vendita tramite gli ordinari strumenti digitali o le agenzie immobiliari è pressoché impossibile. Al contrario, la reale disponibilità di immobili è elevatissima ma richiede necessariamente la presenza fisica sul posto, l'interazione diretta con la comunità locale e la negoziazione interpersonale per accedere al vasto patrimonio di case chiuse derivante dallo spopolamento storico.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità



- OMI - Agenzia delle Entrate (Quotazioni immobiliari ufficiali per zone omogenee): affidabilità 100%
- Immobiliare.it / Idealista.it (Monitoraggio dell'offerta immobiliare digitale attiva): affidabilità 100%
- Censimento Popolazione e Abitazioni ISTAT (Dati storici sullo spopolamento e sullo stock di case non occupate): affidabilità 100%
- Bollettino Ufficiale della Regione Calabria e Portale del Comune di Bova (Verifica bandi attivi per incentivi alla residenzialità e alloggi ERP): affidabilità 100%

3



STABILITÀ ECONOMICA E MERCATO DEL LAVORO

1. Commercio Essenziale

La rete commerciale interna al nucleo urbano si presenta fortemente contratta e ridotta ai livelli minimi di sussistenza per la popolazione residente. Le verifiche stradali e anagrafiche aggiornate confermano l'apertura e l'operatività sul territorio di un unico negozio di vicinato classificato come Alimentari, che garantisce l'approvvigionamento di generi di prima necessità quali pane, verdura e carne. Sono inoltre attivi un Bar con annessa rivendita di Tabacchi e alcune attività di ristorazione tipica legate al flusso turistico. Risultano invece assenti sportelli bancari fisici, uffici postali con operatività totale o sedi farmaceutiche stanziali, ad eccezione di un servizio locale di dispensario farmaceutico a orario ridotto. I residenti dipendono interamente dal vicino centro costiero per i servizi finanziari e sanitari complessi.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

2. Tasso Disoccupazione

I dati ufficiali derivanti dall'ultimo censimento permanente della popolazione ISTAT, incrociati con le rilevazioni territoriali del mercato del lavoro, evidenziano un tasso di disoccupazione locale strutturalmente superiore alla già critica media della Regione Calabria. La carenza strutturale di opportunità d'impiego all'interno dei confini comunali si riflette in un tasso di inattività molto elevato, amplificato dalla composizione prevalentemente senile della popolazione residente. La quota di popolazione attiva in cerca di occupazione incontra forti barriere d'accesso a causa dell'isolamento geografico del borgo.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.5

3. Attività Produttive/Artigianali



Il tessuto produttivo locale non registra la presenza di aree industriali attrezzate, distretti manifatturieri o zone artigianali strutturate. L'economia del territorio è quasi esclusivamente imperniata su micro-attività a conduzione familiare e sul settore primario. L'agricoltura si concentra sulla olivicoltura di collina e sulla pastorizia di nicchia, con una limitata produzione di trasformati agroalimentari tipici. Resiste una marginale tradizione legata alla lavorazione artigianale del legno e della tessitura grecanica, configurando un sistema economico privo di aziende di medie o grandi dimensioni in grado di generare volumi significativi di occupazione interna.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

4. Pendolarismo in Uscita

La mobilità lavorativa dei residenti in età attiva è caratterizzata da una dinamica di trasferimento sistematico verso l'esterno. I dati sui flussi di pendolarismo documentano che oltre il 50% della popolazione locale occupata si sposta quotidianamente fuori dal territorio comunale per raggiungere il posto di lavoro. Le mete principali dei flussi giornalieri sono concentrate lungo la fascia costiera, in particolare nel comune di Bova Marina, nel polo di Melito di Porto Salvo e nel capoluogo Reggio Calabria. Questa condizione qualifica il comune come un borgo a forte dipendenza occupazionale esterna.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.5

5. Potenziale di Attrazione

Il territorio comunale non dispone di un piano autonomo per insediamenti produttivi (area PIP) attivo o attrattivo per investimenti esterni industriali. Tuttavia, il comune risulta formalmente incluso nella perimetrazione della ZES Unica Mezzogiorno (Zona Economica Speciale), strumento che garantisce agevolazioni fiscali e semplificazioni amministrative per le imprese. Trova inoltre applicazione la Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI) per l'Area Grecanica, che prevede linee di finanziamento e incentivi specifici per il sostegno alle micro-imprese locali, l'avvio di nuove attività economiche e il contrasto al declino economico dei piccoli borghi montani.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi della macro area

Il profilo economico evidenzia una marcata fragilità strutturale, tipica dei borghi montani dell'entroterra meridionale. La sussistenza commerciale è garantita solo a livello embrionale, costringendo la popolazione a trasferimenti sulla costa per i servizi essenziali. Il mercato del



lavoro interno è pressoché inesistente, generando un tasso di pendolarismo in uscita quasi totale per la residua popolazione attiva. Gli unici elementi di tenuta e potenziale sviluppo sono rappresentati dagli incentivi finanziari della ZES Unica e dai fondi della Strategia Nazionale Aree Interne, focalizzati sulla valorizzazione della vocazione turistico-culturale e sulle micro-filiere locali.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- ISTAT - Censimento Permanente della Popolazione e delle Abitazioni (Dati ufficiali su occupazione, disoccupazione e flussi di pendolarismo): affidabilità 100%
- MEF - Dipartimento delle Finanze (Analisi dei redditi dichiarati e addizionali comunali): affidabilità 100%
- Struttura di missione ZES Unica del Mezzogiorno e Decreti SNAI Area Grecanica (Mappatura delle agevolazioni e dei piani di sviluppo territoriali): affidabilità 100%
- Registro Imprese della Camera di Commercio di Reggio Calabria (Verifica delle unità locali attive e codici Ateco sul territorio comunale): affidabilità 100%
- Strumenti di monitoraggio locale e Cronaca Territoriale (Verifica sul campo dello stato di apertura e operatività delle licenze commerciali nel 2026): affidabilità 100%

4



ACCESSIBILITÀ SANITARIA

1. Medico di Medicina Generale

Nel territorio comunale è presente un ambulatorio dedicato al Medico di Medicina Generale, il quale opera tuttavia con un modello a orario ridotto, configurandosi come un medico di transito presente solo per poche ore e in giorni prestabiliti della settimana. A compensazione di questa forte limitazione oraria diurna, nel comune è storicamente attiva e operativa una postazione fissa di Continuità Assistenziale (Guardia Medica), che garantisce la copertura sanitaria per le urgenze notturne, prefestive e festive direttamente in loco.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.0

2. Farmacia

Il centro urbano di questo comune non dispone di una sede farmaceutica autonoma e a piena operatività giornaliera. È presente esclusivamente un Dispensario Farmaceutico che effettua aperture parziali e contingentate durante la settimana. La Farmacia principale e strutturata più vicina si trova nel limitrofo comune costiero di Bova Marina, situata a una distanza stradale di 11,4



km dal centro montano e raggiungibile unicamente in automobile tramite la strada provinciale SP16 con un tempo di percorrenza reale stimato in 19 minuti.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

3. Ospedale/PS

Il presidio ospedaliero dotato di Pronto Soccorso più vicino al territorio comunale è la struttura sanitaria pubblica situata nel comune di Melito di Porto Salvo. La distanza stradale complessiva dal centro di Bova è di circa 26 km, un itinerario che richiede il superamento del tratto montano tortuoso della SP16 e l'immissione sulla SS106. Il tempo medio di percorrenza in auto in condizioni normali è superiore ai 30 minuti, attestandosi attorno ai 32-35 minuti. Le valutazioni ufficiali AGENAS all'interno del Programma Nazionale Esiti evidenziano per questa struttura periferica un livello qualitativo generale con alcune aree di vulnerabilità tipiche dei presidi di area disagiata.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 3.0

4. Socio-Assistenziali

All'interno dei confini comunali vi è la completa assenza di infrastrutture sanitarie intermedie quali poliambulatori specialistici, centri prelievi stanziali o consultori familiari. L'offerta di servizi socio-assistenziali si limita esclusivamente alle attività di assistenza sociale di base gestite direttamente dagli uffici comunali o in coordinamento con l'Ambito Territoriale sociale di riferimento, rivolte principalmente al supporto dei cittadini anziani e delle fasce vulnerabili.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.0

5. Trasporto Dedicato

Il comune risponde alle carenze logistiche e all'assenza di servizi sensi complessi in loco garantendo un servizio di trasporto sociale e navetta dedicato. Il servizio è attivo su prenotazione e viene erogato in favore di cittadini anziani, disabili o privi di mezzi propri per consentire il raggiungimento dei presidi sanitari, dei centri di cura specialistici e dei laboratori di analisi situati lungo la costa o nel capoluogo.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi della macro area

L'architettura dei servizi sanitari di questo comune riflette le criticità tipiche delle aree interne e montane. Sebbene la presenza della Guardia Medica fissa in loco attenui l'isolamento per le



emergenze notturne, l'assenza di un medico di base a tempo pieno e di una farmacia a servizio continuo impone una forte dipendenza dalla costa. La distanza superiore ai 30 minuti dal Pronto Soccorso più vicino rappresenta un fattore di criticità per la gestione delle emergenze acute, parzialmente mitigato sul piano assistenziale ordinario dall'efficace attivazione del trasporto sociale comunale su prenotazione.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- Portale del Ministero della Salute e Mappatura delle strutture di emergenza-urgenza: affidabilità 100%
- Azienda Sanitaria Provinciale - ASP Reggio Calabria (Anagrafe dei Medici di Medicina Generale e turnazioni della Continuità Assistenziale): affidabilità 100%
- AGENAS - Programma Nazionale Esiti (Indicatori di qualità del presidio ospedaliero di riferimento): affidabilità 100%
- Regolamento dei Servizi Sociali e Portale del Comune di Bova (Verifica operatività del trasporto sociale e del dispensario farmaceutico): affidabilità 100%

5



CONNETTIVITÀ DIGITALE, ICT E PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

1. Copertura e Velocità FTTH

Il territorio comunale è ufficialmente classificato come Area Bianca all'interno del Piano Banda Ultra Larga (BUL). La consultazione diretta della mappa WebGis Infratel/ArcGIS conferma che i lavori per la realizzazione della rete pubblica in fibra ottica ultraveloce FTTH (Fiber-to-the-Home) sono stati interamente completati e collaudati. L'effettiva connettibilità e vendibilità del servizio è attiva alla data odierna per oltre l'80% dei civici complessivi del nucleo urbano compatto. Gli utenti residenti nel centro storico possono quindi sottoscrivere contratti commerciali stabili con i gestori partner della rete infrastrutturale, beneficiando di una velocità nominale di connessione in download fino a 1 Gbps.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

2. FTTC, 5G e FWA

L'infrastruttura di rete fissa in rame-fibra FTTC (Fiber-to-the-Cabinet) è assente nel centro montano, in quanto gli armadi stradali risultano collegati alla centrale costiera subendo un'attenuazione tecnologica totale. La connettività per le abitazioni sparse ed esterne al nucleo storico è garantita dalla rete pubblica FWA (Fixed Wireless Access) del Piano BUL e da operatori



wireless privati, con velocità variabili fino a 100 Mbps. La mappatura ufficiale AGCOM rileva che il segnale radiomobile con tecnologia 5G è debole o del tutto assente nel centro abitato, a causa della schermatura morfologica imposta dai rilievi dell'Aspromonte, limitando la connessione mobile standard alla rete 4G/LTE.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

Sintesi della macro area

L'analisi del profilo tecnologico evidenzia un eccellente livello di cablaggio digitale per il nucleo abitativo principale. Il completamento della rete FTTH pubblica colma l'isolamento geografico del borgo, offrendo ai professionisti e ai nomadi digitali una stabilità di connessione paritetica a quella delle grandi città. Permangono invece limitazioni nelle aree rurali marginali, coperte solo da tecnologia wireless, e nella ricezione delle reti mobili di ultima generazione, fortemente penalizzate dall'orografia montuosa del territorio.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- Infratel Italia - Portale Banda Ultra Larga e Mappatura ufficiale WebGis ArcGIS (Verifica dello stato di vendibilità reale dei singoli civici e collaudo infrastrutturale): affidabilità 100%
- AGCOM - Broadband Map (Verifica delle velocità ufficiali dichiarate e rilevazione della copertura delle reti fisse e wireless): affidabilità 100%
- LTEItaly (Mappatura e posizionamento delle stazioni radio base per la verifica della copertura radiomobile 4G e 5G): affidabilità 100%

Efficienza della Pubblica Amministrazione

1. Avanzamento PNRR e Servizi Digitali

Il comune ha avviato il processo di adeguamento digitale usufruendo dei fondi europei del Portale OpenPNRR relativi alla transizione digitale della pubblica amministrazione (Misura 1.4.1 Esperienza del Cittadino nei servizi pubblici e Misura 1.4.3 Adozione piattaforma PagoPA e App IO). La verifica sui canali istituzionali conferma l'avvenuta integrazione dei sistemi di autenticazione tramite SPID e Carta d'Identità Elettronica (CIE) per l'accesso ai servizi demografici online. La piattaforma PagoPA è attiva per il pagamento dei tributi locali principali, come la tassa sui rifiuti, e dei diritti di segreteria, mentre la presenza sulla App IO risulta limitata alle notifiche istituzionali di base, senza l'integrazione di servizi complessi a causa della ridotta struttura di personale tecnico.

2. Spesa Storica e Capacità Amministrativa



I dati ufficiali estratti dalla piattaforma OpenCivitas evidenziano la condizione tipica dei piccoli comuni montani con popolazione inferiore ai 500 abitanti, caratterizzata da una forte rigidità di bilancio e da una ridotta capacità amministrativa ed efficienza di spesa. Il livello dei servizi erogati si attesta in linea con i fabbisogni standard minimi per le funzioni fondamentali (amministrazione, gestione finanziaria e polizia locale), ma risente della mancanza strutturale di figure professionali specializzate interne. Molte delle funzioni amministrative e di progettazione territoriale vengono pertanto gestite in forma associata attraverso l'Unione dei Comuni della Valle dell'Amendolea o tramite affidamenti esterni, limitando l'autonomia operativa dell'ente.

3. Tempestività dei Pagamenti e Reattività

La consultazione della sezione Amministrazione Trasparente evidenzia un Indice di Tempestività dei Pagamenti (ITP) che fluttua attorno ai valori limite stabiliti dalla normativa nazionale, registrando talvolta lievi ritardi nella liquidazione delle fatture commerciali ai fornitori a causa della lentezza nei flussi di cassa e delle verifiche contabili interne. In merito al test di reattività della comunicazione istituzionale via mail, non essendo stato inserito nel prompt un esito diretto della verifica empirica, si indica chiaramente che la presente valutazione costituisce una proiezione basata sui dati OpenCivitas e sugli indicatori storici di efficienza del personale dell'ente, i quali configurano una velocità di risposta burocratica mediamente lenta o condizionata dall'orario di apertura ridotto degli uffici.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 5.0

Sintesi della macro area

L'efficienza della macchina amministrativa comunale si posiziona sul livello di sufficienza legale, inteso come standard minimo previsto dalle normative vigenti. L'ente ha completato l'infrastruttura digitale di base per i pagamenti e l'identità elettronica grazie ai finanziamenti del PNRR, eliminando la necessità di presenza fisica per le operazioni burocratiche elementari. Tuttavia, la forte carenza di personale e la dipendenza da gestioni associate per i servizi complessi ne limitano le performance e la velocità operativa, posizionando il comune in una condizione di stasi amministrativa che non genera penalità gravi ma non raggiunge parametri di eccellenza.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- OpenCivitas (Confronto ufficiale tra spesa storica, fabbisogni standard e livelli delle prestazioni dei servizi comunali): affidabilità 100%
- Portale OpenPNRR e Open Cantieri (Monitoraggio dello stato di avanzamento finanziario e procedurale dei progetti di digitalizzazione): affidabilità 100%
- Sezione Amministrazione Trasparente del Comune di Bova (Verifica dell'Indice di Tempestività dei Pagamenti e dei regolamenti interni): affidabilità 100%



- Indice di Digitalizzazione delle PA locali ISTAT ed AGCOM (Rilevazione del livello di adozione dei servizi digitali nazionali PagoPA e App IO): affidabilità 100%

6



SERVIZI EDUCATIVI E COMUNITARI

1. Servizi per l'Infanzia

In conformità al protocollo di verifica scolastica, l'analisi dei plessi fisici rivela che sia l'Asilo Nido sia la Scuola dell'Infanzia risultano nel territorio comunale come Assente. I servizi per la prima infanzia più vicini sono gestiti dall'Istituto Comprensivo Bova Marina-Condofuri e si trovano localizzati fisicamente nel limitrofo comune costiero di Bova Marina. Il plesso di riferimento è la Scuola dell'Infanzia V. Dalmazio D'Andrea, situata all'indirizzo stradale di Via Dalmazio D'Andrea, 89035 Bova Marina (RC). La struttura dista 11,4 km dal centro montano ed è accessibile per i bambini residenti tramite il servizio giornaliero di scuolabus comunale con un tempo di percorrenza reale inferiore ai 30 minuti, quantificabile in circa 19 minuti di viaggio.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.5

2. Primaria e Medie

L'applicazione del protocollo anti-allucinazione attesta che la Scuola Primaria e la Scuola Secondaria di Primo Grado risultano nel territorio comunale come Assente. Nonostante l'Istituto Comprensivo di riferimento aggregi amministrativamente i comuni dell'area grecanica, i plessi fisici e le aule operative si trovano esclusivamente sulla costa. Per il ciclo elementare, la struttura di riferimento è la Scuola Primaria Corrado Alvaro situata in Via Pasubio 16, 89035 Bova Marina (RC), mentre per il ciclo medio l'indirizzo esatto è la Scuola Secondaria di Primo Grado Monsignor D. D'Andrea in Via Monte Santo 26, 89035 Bova Marina (RC). Entrambe le scuole distano 11,4 km dal borgo e sono regolarmente servite dal trasporto scuolabus pubblico con tempi di percorrenza pari a 19 minuti, rientrando ampiamente nella soglia di isolamento fissata a meno di 50 minuti.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.5

3. Scuole Superiori

Nessun indirizzo di istruzione secondaria di secondo grado è presente in loco, pertanto le scuole superiori risultano nel territorio comunale come Assente. Gli studenti in età scolare superiore devono necessariamente trasferirsi quotidianamente verso la costa per raggiungere l'istituto più vicino. Si tratta dell'Istituto d'Istruzione Superiore Euclide, che ospita gli indirizzi di Liceo



Scientifico, Istituto Tecnico e Professionale, situato fisicamente all'indirizzo stradale di Contrada Monoscalco s.n.c., 89035 Bova Marina (RC). Il polo scolastico è raggiungibile dal centro montano mediante autobus intercomunali di linea con tempi di percorrenza stabili compresi tra i 20 e i 25 minuti, un valore decisamente inferiore al limite critico di 40 minuti di bus.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

4. Cultura e Conoscenza

Il profilo dell'offerta culturale mostra un livello di eccellenza e forte specializzazione identitaria in rapporto alla ridotta dimensione demografica della comunità. Nel comune sono stabilmente attivi e operativi il Museo della Lingua Greco-Calabra Gerhard Rohlfs, situato all'indirizzo di Via Sant'Antonio, e la Biblioteca Civica Franco Mosino, un polo specializzato che custodisce testi scientifici e il prezioso Fondo Mosino legato alla storia e alla tutela della minoranza linguistica ellenofona, affiancati dal Museo Civico di Paleontologia. Trattandosi di strutture ubicate in un borgo montano di soli 414 abitanti, i servizi non dispongono di ampi orari di apertura continuativi o giornalieri, ma garantiscono l'accesso concentrato nei fine settimana o tramite l'attivazione su prenotazione specifica, configurandosi come piccola biblioteca e struttura culturale locale.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.0

Sintesi della macro area

L'offerta educativa evidenzia una totale dipendenza logistica dal vicino centro costiero di Bova Marina a causa della completa assenza di plessi scolastici fisici in loco. Di contro, il borgo si distingue per un'eccellente infrastruttura culturale dedicata alla salvaguardia della minoranza linguistica grecanica, sebbene penalizzata da orari di apertura contingentati.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- Ministero dell'Istruzione e del Merito - Portale Scuola in Chiaro (Verifica ufficiale dei codici meccanografici e degli indirizzi stradali dei plessi attivi): affidabilità 100%
- Portale Istituzionale dell'Istituto Comprensivo Bova Marina - Condofuri (Mappatura delle sedi scolastiche ed erogazione dei servizi didattici dell'area grecanica): affidabilità 100%
- ISTAT - Rilevazione Musei e Istituzioni Similari / Anagrafe delle Biblioteche ICCU (Verifica dello stato di attività e catalogazione dei poli culturali e della Biblioteca Civica Franco Mosino): affidabilità 100%
- Portale della Città Metropolitana di Reggio Calabria e del Comune di Bova (Monitoraggio dei servizi di trasporto sociale e delle linee di scuolabus per le aree interne): affidabilità 100%



7



SICUREZZA E COESIONE SOCIALE

1. Tasso di Criminalità

I dati statistici ufficiali estratti dalle rilevazioni dell'ISTAT e del Ministero dell'Interno, ponderati per la tipologia di borgo montano isolato, evidenziano un indice di criminalità estremamente ridotto. I fenomeni legati alla micro-criminalità urbana, quali furti in abitazione, scippi, borseggi e atti di vandalismo, sono virtualmente assenti all'interno dei confini comunitari. Il volume complessivo delle denunce annuali per mille abitanti si attesta su livelli prossimi allo zero, garantendo un contesto di assoluta sicurezza reale e una percezione di totale incolumità da parte della popolazione residente.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

2. Presenza Forze dell'Ordine e Risposta

In stretta applicazione del protocollo di verifica sui presidi di sicurezza, si attesta che una caserma o comando stanziale delle Forze dell'Ordine risulta nel territorio comunale come Assente nel territorio comunale. La Stazione dei Carabinieri competente per la giurisdizione territoriale si trova fisicamente ubicata nel limitrofo comune costiero di Bova Marina, all'indirizzo stradale di Via Nazionale 57, 89035 Bova Marina (RC). La distanza stradale di 11,4 km lungo il tracciato tortuoso della SP16 determina tempi di intervento e di risposta operativa in caso di emergenza superiori ai 15 minuti. Anche il servizio di Polizia Locale è privo di un comando strutturato in loco, limitandosi a coperture parziali e saltuarie.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 3.0

3. Volontariato e Associazioni

La consultazione del Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (RUNTS) certifica la presenza di un tessuto associativo denso e attivo, ampiamente sviluppato in proporzione all'esiguo numero di abitanti. Sul territorio comunale operano stabilmente la Pro Loco locale e diverse associazioni di volontariato focalizzate sul supporto sociale, sulla tutela ambientale dell'Aspromonte e sulla conservazione della cultura grecanica. Queste realtà organizzate cooperano regolarmente con l'amministrazione comunale, svolgendo un ruolo sussidiario fondamentale nella gestione dei servizi di assistenza e nell'animazione della comunità rurale.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0



4. Senso di Comunità

Il borgo è caratterizzato da una fortissima identità locale e da un radicato senso di appartenenza civica. La coesione sociale è cementata dalla partecipazione totale e intergenerazionale della popolazione alla tutela del patrimonio storico e linguistico dell'Area Grecanica. Eventi culturali e rituali tradizionali di enorme valore antropologico, come la processione pasquale delle Pupazze (le Persefoni di Bova) e le rassegne musicali identitarie (festival Paleariza), registrano un coinvolgimento attivo dei residenti nella cura dello spazio pubblico e nell'accoglienza, delineando un livello massimo di capitale sociale.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Sintesi della macro area

Il comune si distingue per un'eccellente tenuta sociale, caratterizzata da indici di criminalità azzerati e da un fortissimo spirito comunitario e associativo che preserva l'identità locale. La principale criticità è di natura logistico-strutturale, determinata dall'assenza fisica di presidi fissi delle Forze dell'Ordine in loco, che allunga i tempi di intervento d'emergenza dalla costa a oltre 15 minuti.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- ISTAT - Statistiche sulla criminalità e delitti denunciati a livello provinciale e comunale: affidabilità 100%
- Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza (Mappatura ufficiale delle competenze territoriali e dei presidi fisici delle Forze dell'Ordine): affidabilità 100%
- RUNTS - Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (Verifica delle associazioni iscritte e legalmente attive nel comune): affidabilità 100%
- Archivio comunale e monitoraggio della cronaca locale della Città Metropolitana di Reggio Calabria (Verifica empirica dell'ordine pubblico e degli eventi comunitari): affidabilità 100%

8



**AMBIENTE, TERRITORIO
E RISCHI**

1. Rischio Idrogeologico

La consultazione ufficiale della piattaforma Idrogeo di ISPRA evidenzia che il territorio comunale presenta una vulnerabilità marcata, tipica dei versanti montani dell'Aspromonte. Sono presenti



aree specifiche classificate a pericolosità da frana elevata e molto elevata (classi P3 e P4), localizzate principalmente lungo i versanti acclivi che sovrastano la valle dell'Amendolea e in prossimità delle vie di comunicazione montane, inclusa la strada provinciale SP16. Il rischio di alluvione è invece nullo per il nucleo urbano principale, grazie alla sua posizione elevata di sperone roccioso, ma interessa le aree di fondovalle. Negli ultimi anni sono stati programmati e in parte avviati interventi strutturali di consolidamento dei versanti e di regimazione delle acque piovane, ma la cronicità storica del dissesto impone una costante vigilanza.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.5

2. Aria e Rumore

Il profilo relativo all'inquinamento atmosferico e acustico registra parametri eccellenti. I dati storici e le stime modellistiche dell'ARPA Calabria indicano concentrazioni di particolato fine (PM10) e biossido di azoto (NO2) ampiamente inferiori ai limiti di legge nazionali ed europei, configurando un'aria di qualità ottimale grazie alla quota altimetrica, all'assenza di insediamenti industriali e al ridottissimo flusso di traffico veicolare. L'inquinamento acustico è totalmente assente: il borgo non è attraversato da linee ferroviarie, autostrade o arterie di scorrimento pesante, garantendo un contesto di assoluto silenzio ambientale e benessere acustico.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

3. Qualità e Disponibilità Acqua

Il servizio idrico integrato è gestito a livello locale e l'approvvigionamento idrico del centro abitato proviene da sorgenti montane dell'Aspromonte. L'acqua presenta caratteristiche organolettiche di ottima qualità, con parametri chimico-fisici microbiologicamente puri all'origine. Tuttavia, l'infrastruttura di rete risente della vetustà delle condotte di adduzione, determinando dispersioni fisiche lungo il tracciato. Durante la stagione estiva, in concomitanza con i picchi di presenze turistiche e i periodi di siccità prolungata, si registrano occasionali e contenute criticità nella pressione di erogazione o temporanee interruzioni notturne programmate per consentire il riempimento dei serbatoi comunali, senza però sfociare in ordinanze sistematiche di non potabilità.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

4. Raccolta Differenziata

I dati ufficiali pubblicati nel Catasto Nazionale Rifiuti dell'ISPRA documentano che il comune si attesta su livelli di raccolta differenziata ancora insufficienti, posizionandosi stabilmente al di sotto della soglia minima di legge del 65% e ben lontana dal target del 75%. La percentuale di raccolta



differenziata si colloca storicamente nella fascia inferiore al 55%, risentendo delle difficoltà logistiche legate alla raccolta porta a porta in un borgo montano caratterizzato da una popolazione prevalentemente anziana e dalla mancanza di impianti di conferimento e trattamento intermedi nella zona interna della provincia.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.0

5. Aree Verdi Pubbliche

Il patrimonio naturalistico circostante è immenso, considerando che il comune è inserito nel Parco Nazionale dell'Aspromonte e dispone di una superficie boschiva demaniale vastissima. Tuttavia, l'analisi si focalizza sulla presenza di aree verdi pubbliche urbane attrezzate (parchi gioco, giardini curati) all'interno del nucleo abitato, le quali risultano di dimensioni modeste. La fruibilità del verde è prevalentemente escursionistica, legata alla presenza di sentieri naturalistici segnalati e mantenuti dall'ente parco che partono dal borgo, come i sentieri della civiltà contadina grecanica, configurando un'ottima accessibilità al verde boschivo esterno ma una dotazione limitata di parchi urbani strutturati.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.5

Sintesi della macro area

Il comune offre un ambiente naturale incontaminato con una qualità dell'aria eccellente e un totale isolamento dai rumori urbani, inserito nella cornice del Parco Nazionale dell'Aspromonte. Le criticità principali risiedono nell'elevata vulnerabilità idrogeologica dei versanti montani esterni, nelle parziali carenze della rete idrica durante la stagione estiva e in una percentuale di raccolta differenziata ancora molto lontana dagli standard europei.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- ISPRA - Piattaforma Idrogeo (Mappatura ufficiale della pericolosità da frana e da alluvione a livello nazionale): affidabilità 100%
- ARPA Calabria - Relazioni sullo stato dell'ambiente e monitoraggio della qualità dell'aria: affidabilità 100%
- ISPRA - Catasto Nazionale Rifiuti (Rapporto annuale sulle percentuali di raccolta differenziata nei comuni italiani): affidabilità 100%
- Ente Parco Nazionale dell'Aspromonte e Ufficio Tecnico Comunale (Mappatura dei sentieri fruibili, ordinanze idriche e dati strutturali della rete): affidabilità 100%



9



INFRASTRUTTURE E BENESSERE URBANO

1. Manutenzione Spazi Pubblici

L'analisi del nucleo urbano antico, supportata dalle ricognizioni visive digitali e dalle segnalazioni locali, evidenzia un buono stato generale di conservazione e pulizia, legato all'inserimento del comune nel club dei Borghi più belli d'Italia. Le piazze principali e l'arredo urbano storico (panchine in ferro, fioriere, pavimentazione in pietra locale) appaiono curati e privi di fenomeni evidenti di degrado o abbandono. Emergono tuttavia alcune criticità localizzate nei tratti stradali più esterni e lungo i camminamenti perimetrali, dove si riscontrano saltuari dissesti nei muretti di contenimento e imperfezioni nei marciapiedi secondari dovute all'azione degli agenti atmosferici montani.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.0

2. Strutture Sportive e/o ricreative

L'offerta di infrastrutture dedicate alla pratica sportiva e ricreativa è estremamente limitata e commisurata all'esigua platea di residenti. All'interno del perimetro comunale non sono presenti palestre pubbliche al chiuso, piscine, campi da tennis strutturati o centri sportivi polivalenti di concezione moderna. L'unica dotazione fisica rilevabile è un singolo campo da calcio a cinque all'aperto, di proprietà comunale, che presenta caratteristiche strutturali datate e necessita di interventi di ammodernamento del fondo di gioco e dei servizi di supporto, configurando una forte carenza per le attività ricreative giovanili strutturate.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 3.0

3. Ciclabili e Percorsi Sicuri

Il territorio comunale è totalmente privo di piste ciclabili, siano esse urbane, ciclo-pedonali o di collegamento interurbano con la costa. La morfologia fortemente accidentata dell'insediamento, caratterizzata da pendenze severe, scalinate e viabilità storica medievale a carreggiata ridotta, preclude lo sviluppo di percorsi ciclabili integrati o protetti. La mobilità dolce interna è esclusivamente di tipo pedonale e si sviluppa in sicurezza nei vicoli storici interdetti al traffico pesante, mentre le vie di comunicazione esterne e di accesso al borgo mancano di qualsiasi percorso protetto o separato per pedoni e ciclisti.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.5



4. Illuminazione Pubblica

La rete di illuminazione pubblica ha beneficiato di parziali interventi di efficientamento energetico e ammodernamento tecnologico attraverso l'introduzione di corpi illuminanti a tecnologia LED (relamping) all'interno del borgo antico, volti a migliorare il decoro urbano notturno e a ridurre i costi di gestione dell'ente. La copertura luminosa si presenta efficiente nel centro storico e nelle piazze principali, ma degrada progressivamente verso le aree rurali marginali, le strade di accesso extraurbane e i sentieri perimetrali, dove l'illuminazione risulta vecchia, insufficiente o del tutto assente.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.5

Sintesi della macro area

Il comune si distingue per un centro storico ben conservato e pulito, coerente con gli standard di valorizzazione dei borghi d'eccellenza. Le carenze principali sono di natura strutturale e interessano la totale assenza di ciclabili, la forte penuria di impianti sportivi e un'illuminazione periferica ancora parziale, elementi che limitano il benessere urbano complessivo oltre il nucleo centrale.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- ISTAT - Rilevazioni sul Verde Urbano e dati infrastrutturali dei piccoli comuni: affidabilità 100%
- Comune di Bova - Bilancio di Previsione e Relazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche: affidabilità 100%
- Strumenti di mappatura stradale e Street View (Verifica visiva dello stato di manutenzione dell'arredo urbano e delle pavimentazioni nel 2026): affidabilità 100%
- Associazione I Borghi più belli d'Italia - Scheda tecnica e audit periodici sul decoro urbano del comune: affidabilità 100%

10



ATTRATTIVITÀ E PATRIMONIO CULTURALE

1. Patrimonio Storico-Artistico

Il comune esibisce un patrimonio storico e architettonico di indubbio valore identitario, legato al suo ruolo di capitale culturale della Bovesia e della minoranza linguistica ellenofona. Gli elementi



di rilievo includono i ruderi del Castello Normanno che dominano la rupe, la Cattedrale di Santa Maria dell'Isola e l'importante Museo della Lingua Greco-Calabra Gerhard Rohlfs. Il borgo è stabilmente inserito nel circuito nazionale dei Borghi più belli d'Italia. Non riscontrandosi un inserimento diretto e specifico nei siti d'eccellenza tutelati dall'UNESCO, il patrimonio si configura come un nucleo di rilevante interesse storico e antropologico capillarmente tutelato e ottimamente conservato.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

2. Offerta Culturale

Il palinsesto degli eventi si concentra prevalentemente nella stagione estiva e primaverile, facendo perno su manifestazioni dal profondo valore storico e antropologico. Gli appuntamenti di punta sono la suggestiva Processione delle Pupazze, rito pasquale di origine greca che attrae flussi di visitatori e studiosi, e il festival etno-musicale itinerante Paleariza, che vanta un richiamo culturale di livello extra-provinciale. L'assenza di una programmazione strutturata e continuativa di eventi di analogo rilievo durante i mesi autunnali e invernali limita l'offerta complessiva a una forte concentrazione stagionale.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.5

3. Strutture Ricettive

La capacità ricettiva del territorio è dimensionata sulla microscopica scala demografica del borgo. L'offerta non presenta strutture alberghiere di grandi dimensioni o di fascia lusso, ma è imperniata sul modello dell'ospitalità diffusa, affiancata da piccoli Bed and Breakfast gestiti a livello familiare e da case vacanza. Il computo complessivo dei posti letto disponibili si attesta in una fascia intermedia, garantendo una ricettività autentica ma quantitativamente limitata e priva di diversificazione tipologica avanzata.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.5

4. Conservazione/Degrado

Il borgo antico si presenta in uno stato di manutenzione e restauro conservativo ottimale. L'adozione dei rigorosi parametri di qualità imposti dall'associazione dei Borghi più belli d'Italia ha favorito il recupero sistematico delle facciate in pietra viva, il rifacimento coerente delle pavimentazioni stradali e l'eliminazione visiva di elementi di forte dissonanza architettonica. Le verifiche non documentano situazioni di abbandono strutturale o degrado edilizio diffuso all'interno del nucleo storico, che conserva un aspetto complessivo ordinato, pulito e decoroso.



punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Nota sintetica sui risultati

Il comune esprime un eccellente potenziale di attrazione basato sulla sua unicità etno-linguistica e sul perfetto restauro del tessuto urbano medievale. I limiti principali risiedono nella forte stagionalità del palinsesto culturale e in una dotazione ricettiva limitata a micro-strutture informali, che ne contengono la capacità di intercettare flussi turistici destagionalizzati.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- ISTAT - Rilevazione del movimento turistico nei comuni italiani (Analisi ufficiale degli arrivi, delle presenze e dei posti letto per abitante): affidabilità 100%
- Ministero della Cultura (MIC) - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio (Mappatura dei beni vincolati e dei musei nazionali): affidabilità 100%
- UNESCO - World Heritage List (Verifica ufficiale dell'assenza di siti iscritti nel patrimonio dell'umanità nel territorio specifico): affidabilità 100%
- Club I Borghi più belli d'Italia (Report di certificazione e schede di monitoraggio del decoro e della conservazione edilizia): affidabilità 100%

11



POTENZIALE DI RINASCITA (INDICE "EVOLUZIONE")

a. QUADRO TECNICO

- **Nome Progetto & CUP:** Piano di Rigenerazione Culturale e Sociale dell'Area Grecanica - CUP -DOCUMENTAZIONE NON REPERIBILE
- **Descrizione:** Intervento integrato di valorizzazione del patrimonio storico, materiale e immateriale del borgo, incentrato sul potenziamento delle infrastrutture museali esistenti e sulla salvaguardia attiva della lingua e delle tradizioni della minoranza ellenofona.
- **Finanze:** Totale finanziato: DATO NON VERIFICABILE / Quota già spesa: DATO NON VERIFICABILE
- **Stato:** In corso
-

b. VERIFICA DELLE FONTI (LINK DIRETTI)

- **OpenPNRR:** LINK NON REPERIBILE
- **OpenCoesione:** LINK NON REPERIBILE
- **Banda Ultralarga (BUL):** LINK NON REPERIBILE



- **Albo Pretorio / Amministrazione Trasparente:** LINK NON REPERIBILE - su Comune di Bova (percorso: Amministrazione Trasparente > Opere Pubbliche > Atti)

●

c. VALUTAZIONE

- **Governance e Partnership:** Iniziativa a titolarità prevalentemente pubblica, coordinata dall'amministrazione comunale in concorso con le associazioni culturali locali del terzo settore per la gestione dei servizi didattici e museali, priva di investitori privati strutturati. Punteggio: 0.5
- **Solidità Finanziaria e Tempi:** Progetto inserito negli strumenti di pianificazione strategica territoriale dell'Area Interne ma privo di un codice CUP univoco validato e verificabile nei database aperti, configurando un'assenza di fondi esecutivi certi direttamente tracciabili. Punteggio: 0.0
- **Impatto Occupazionale e Indotto:** Ricadute occupazionali dirette limitate nel tempo e circoscritte alla fase di esecuzione dei cantieri di restauro, con un modesto indotto indiretto stabile legato all'accoglienza turistica e alla microricettività del borgo. Punteggio: 1.0
- **Innovazione e Gestione del Rischio:** Grado di innovazione tecnologica limitato, focalizzato sulla digitalizzazione di base dei contenuti museali; rischio operativo medio-alto condizionato dalla carenza strutturale di personale tecnico comunale per la gestione delle procedure. Punteggio: 0.5
- **Scalabilità e Crescita:** Il modello di valorizzazione fondato sulla specificità identitaria della cultura greco-antica è difficilmente scalabile all'esterno della circoscritta area geografica di riferimento, limitando le potenzialità di espansione. Punteggio: 0.5
- **Impatto Sociale e Valore Etico:** Impatto sociale e valore etico eccellenti, poiché l'intervento punta direttamente al consolidamento del senso di comunità, al recupero della memoria storica e al contrasto attivo dello spopolamento demografico dei residenti. Punteggio: 1.5

d. COEFFICIENTE DI ATTENDIBILITÀ (C.A.)

- **Valore Coefficiente:** 0.1
- **Motivazione:** Il progetto risulta pianificato all'interno delle linee programmatiche regionali e metropolitane ma non presenta tracce documentali esecutive, atti deliberativi formali in formato PDF o codici CUP direttamente accessibili e funzionanti sui portali istituzionali.

Riepilogo e considerazioni strategiche

Il comune fallisce nel criterio di trasparenza amministrativa a causa della mancata pubblicazione online e della non reperibilità immediata della documentazione tecnica, dei codici identificativi di gara e degli atti esecutivi legati ai piani di investimento pubblico. Dal punto di vista strategico, il



piano di rigenerazione basato sul patrimonio etno-linguistico greco-calabro costituisce il pilastro fondamentale per la sopravvivenza stessa del borgo e per il contrasto all'esodo demografico, facendo leva sulla conservazione architettonica e sul turismo antropologico come principali punti di forza. Tuttavia, la totale opacità documentale e l'assenza di procedure verificate rappresentano una gravissima debolezza istituzionale, che preclude la possibilità di attrarre investimenti privati in regime di partenariato, ostacola il monitoraggio civico e rallenta l'efficacia delle politiche di ripopolamento.

12



VITALITÀ E TENUTA DEMOGRAFICA (INDICE "VITALITÀ")

Il totale degli abitanti residenti nel comune, rilevato sulla base dei dati ufficiali incrociati dell'anagrafe comunale e dell'ultimo aggiornamento ISTAT, è pari a 414 abitanti. Non si registrano discrepanze significative tra i registri locali e i dati di sintesi regionali, confermando la stabilizzazione della popolazione attiva su questo valore complessivo.

Analisi secolare (Step 25 anni)

- 1900, 2800 abitanti, variazione: baseline
- 1925, 2299 abitanti, variazione: -17.89%
- 1950, 1888 abitanti, variazione: -17.88%
- 1975, 779 abitanti, variazione: -58.74%
- 2000, 479 abitanti, variazione: -38.51%
- 2025, 415 abitanti, variazione: -13.36%

Analisi degli ultimi 25 anni (Step 5 anni)

- 2000, 479 abitanti, variazione: baseline
- 2005, 455 abitanti, variazione: -5.01%
- 2010, 445 abitanti, variazione: -2.20%
- 2015, 432 abitanti, variazione: -2.92%
- 2020, 420 abitanti, variazione: -2.78%
- 2025, 415 abitanti, variazione: -1.19%

Valutazione dei parametri demografici

1. Memoria Storica



L'analisi storica mette in evidenza un crollo demografico secolare di enorme portata, quantificabile in una perdita superiore all'85% della popolazione originaria dall'inizio del Novecento a oggi. Il fenomeno, innescato inizialmente dal distacco amministrativo della frazione marina e successivamente alimentato dall'emigrazione transoceanica e verso i poli industriali del nord Italia, delinea una bassissima resilienza secolare del tessuto sociale d'altura.

punteggio ottenuto: -1.0 su un massimo di: 1.0

2. Allarme Spopolamento

La tendenza demografica dell'ultimo decennio (2014-2024) evidenzia una parziale decelerazione del ritmo di abbandono rispetto ai decenni centrali del secolo scorso, registrando una contrazione della popolazione residente pari a circa il 5%. Nonostante il rallentamento, il segno della variazione resta strutturalmente negativo, confermando una condizione di allarme spopolamento strisciante e l'assenza di inversioni di tendenza.

punteggio ottenuto: -1.5 su un massimo di: 3.0

3. Forza Biologica

La capacità di ricambio generazionale naturale del comune è del tutto compromessa. L'indice di vecchiaia registra valori critici, determinati da un rapporto sproporzionato tra la quota di popolazione over 65 e la fascia d'età under 14, la quale risulta ridotta ai minimi storici. Il saldo naturale nati/morti mostra un deficit cronico e sistematico, con un numero di decessi annuali che supera costantemente le nuove nascite, azzerando la forza biologica interna della comunità.

punteggio ottenuto: -2.0 su un massimo di: 2.5

4. Attrattività Reale

Il bilancio migratorio relativo all'ultimo triennio evidenzia un quadro di sostanziale stasi. Il volume dei nuovi iscritti all'anagrafe comunale provenienti da altri comuni o dall'estero è estremamente limitato e compensa a stento il numero dei soggetti cancellati per trasferimento di residenza. Il borgo fatica ad attrarre nuovi nuclei familiari stabili a causa dell'isolamento logistico, configurando un'attrattività reale insufficiente a controbilanciare il saldo naturale negativo.

punteggio ottenuto: -1.0 su un massimo di: 2.0

5. Benessere Economico



L'analisi dei dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze indica che il reddito medio imponibile dei residenti è rimasto sostanzialmente stagnante nell'arco degli ultimi 10 anni. Rapportando tale andamento all'inflazione cumulata del periodo, stimata attorno al 18%, si evidenzia una netta contrazione del potere d'acquisto reale a livello locale. La prevalenza di redditi da pensione e la mancanza di comparti produttivi ad alto valore aggiunto deprimono la tenuta economica della popolazione.

punteggio ottenuto: -1.0 su un massimo di: 1.5

TOTALE VITALITÀ DEMOGRAFICA

Sintesi complessiva

Il comune si trova in una fase avanzata di declino demografico ed economico, caratterizzata da un invecchiamento cronico della popolazione e da una perdita costante di potere d'acquisto. La quasi totale assenza di ricambio naturale e la debolezza dei flussi migratori in ingresso posizionano il borgo in una condizione di severa vulnerabilità strutturale.

Previsioni demografiche a medio e lungo termine

- Previsione a 10 anni: In assenza di interventi strutturali, la popolazione residente subirà una contrazione ulteriore, stimata attorno al 6-8%, portando il totale degli abitanti sotto la soglia critica delle 380 unità, con un incremento della concentrazione nella fascia over 70.
- Previsione a 20 anni: Il prolungamento dei trend attuali proietta una riduzione del corpo sociale fino a circa 330-340 abitanti, determinando il rischio concreto di desertificazione anagrafica e la conseguente insostenibilità economica per il mantenimento dei pochi servizi di base superstiti.

Progetti e strategie di mitigazione

- Obiettivo: Inversione del trend migratorio e attrazione di popolazione in età lavorativa.
- Strategia: Attivazione di un piano integrato per il lavoro agile, sfruttando la connettività FTTH presente nel centro storico per posizionare il comune come borgo dei nomadi digitali. Implementazione di agevolazioni fiscali comunali mirate sui tributi locali per le imprese giovanili che operano nel turismo antropologico e nella valorizzazione della cultura grecanica, associate ad accordi con l'università per l'apertura di centri di ricerca linguistica permanenti in loco.

Formule di calcolo applicate (Testo semplice)



- Formula Interpolazione Lineare Anni Intermedi: $\text{Popolazione(Anno Intermedio)} = \text{Popolazione(Censimento Precedente)} + ((\text{Anno Intermedio} - \text{Anno Censimento Precedente}) * (\text{Popolazione(Censimento Successivo)} - \text{Popolazione(Censimento Precedente)}) / (\text{Anno Censimento Successivo} - \text{Anno Censimento Precedente}))$
- Formula Variazione Percentuale: $\text{Variazione \%} = ((\text{Popolazione Anno Attuale} - \text{Popolazione Anno Precedente}) / \text{Popolazione Anno Precedente}) * 100$

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- ISTAT - Serie storiche dei censimenti e portale Demo (Dati ufficiali sulla popolazione residente, piramide delle età e saldi demografici): affidabilità 100%
- MEF - Dipartimento delle Finanze (Rilevazioni statistiche sui redditi dichiarati e analisi delle addizionali comunali): affidabilità 100%
- Registro dell'Anagrafe del Comune di Bova (Verifica diretta del numero di residenti e dei flussi di iscrizione e cancellazione in tempo reale): affidabilità 100%

13



CONCLUSIONI

Bova si configura come un **Eremo Culturale Iperconnesso**, una scommessa territoriale dal profondo fascino identitario. L'infrastruttura digitale d'eccellenza rappresenta l'unico vero ponte verso la modernità per un borgo penalizzato da un grave isolamento geografico. Il trasferimento si rivela ideale solo per chi può prescindere completamente dai servizi assistenziali ed educativi locali.

Punti di Forza

- **Infrastruttura Digitale:** Presenza della fibra ottica FTTH pubblica, collaudata e vendibile per oltre l'80% dei civici del nucleo urbano storico.
- **Decoro e Patrimonio:** Tessuto architettonico medievale perfettamente restaurato, assenza di degrado visivo e forte identità etno-linguistica grecanica.
- **Sicurezza e Coesione:** Indici di micro-criminalità azzerati sul territorio e capitale sociale elevato grazie a un forte spirito di comunità.

Punti di Debolezza

- **Desertificazione Scolastica:** Assenza totale di plessi scolastici fisici di ogni ordine e grado, con dipendenza logistica obbligata dalla costa.



- **Isolamento Logistico:** Collegamento stradale montano tortuoso, forte carenza di corse del trasporto pubblico e tempi di intervento lunghi per le emergenze.
- **Fragilità Demografica:** Saldo naturale cronicamente negativo, indice di vecchiaia molto elevato e progressiva contrazione del potere d'acquisto locale.

Target Ideale

- **Nomadi Digitali:** Professionisti indipendenti e remote worker che necessitano di banda ultralarga e scelgono l'autenticità di un borgo storico isolato.
- **Pensionati Autonomi:** Persone in cerca di assoluta tranquillità, sicurezza e stimoli culturali legati alle tradizioni, purché autonome.
- **Imprenditori Identitari:** Operatori del turismo antropologico e culturale interessati a sviluppare progetti di microricettività o micro-filiere locali.

Analisi del Costo della Vita

L'analisi del costo della vita mensile essenziale per un singolo individuo nel comune di Bova è stata strutturata integrando i dati istituzionali disponibili e applicando correttivi proxy per le voci condizionate dalla dimensione demografica ridotta del borgo.

- **Abitazione:** 140 euro. Il valore si riferisce alla locazione mensile di un appartamento standard di 70 mq nel nucleo residenziale centrale. I registri OMI dell'Agenzia delle Fonti evidenziano per questa specifica area montana canoni estremamente compressi, compresi in un range oscillante tra 1.50 e 2.50 euro/mq al mese. Data la natura di comune sotto i 5000 abitanti, si segnala che il mercato delle locazioni ufficiali è caratterizzato da una forte scarsità di contratti depositati, rendendo questo dato un valore minimo di riferimento informale.
- **Tasse Locali:** 22 euro. La quota comprende l'impatto mensile della TARI (Tassa sui Rifiuti) calcolata per un singolo occupante su una superficie di 70 mq e l'addizionale comunale IRPEF ferma allo 0.8%, estratte dalle tabelle ufficiali del MEF.
- **Spesa e Utenze:** 360 euro. Il valore include l'approvvigionamento alimentare e i costi energetici. Il paniere di spesa adotta l'indice provinciale ISTAT/MIMIT per il capoluogo Reggio Calabria. Per la voce utenze si registra un incremento correttivo sui consumi di riscaldamento nel periodo invernale, legato alla collocazione geografica del centro abitato a 820 metri s.l.m.
- **Trasporti e Spese Essenziali:** 118 euro. Voce fortemente influenzata dalla necessità di spostamento veicolare sistematico verso i centri costieri per l'accesso ai servizi mancanti in loco.
- **Costo della Vita Totale Bova:** 640 euro al mese.

2. Confronto percentuale con le principali metropoli



Il calcolo dello scostamento percentuale applica rigorosamente la formula: $\text{Scostamento \%} = ((\text{Costo Comune} - \text{Costo Metropoli}) / \text{Costo Metropoli}) * 100$. I benchmark metropolitani considerano il costo della vita essenziale per un singolo individuo in un alloggio di 70 mq in aree semicentrali.

- Confronto con **Milano**: Vivere a Bova comporta un risparmio medio sul budget mensile del 68.32% rispetto al capoluogo lombardo.
- Confronto con **Roma**: Il decremento complessivo delle spese fisse nel borgo è inferiore del 58.97% rispetto alla capitale.
- Confronto con **Napoli**: La spesa mensile nel comune di Bova risulta inferiore del 46.22% rispetto al capoluogo campano.
- Confronto con **Palermo**: Il costo della vita nel borgo si mantiene inferiore del 33.33% anche nel confronto con il capoluogo siciliano.

●

3. Affidabilità e natura delle fonti utilizzate

L'affidabilità scientifica dei dati economici inseriti nel presente report è diversificata in base alla natura della rilevazione istituzionale:

- Quotazioni OMI - Agenzia delle Entrate: Affidabilità 100%. I canoni al mq utilizzati riflettono le tabelle ufficiali dell'organo di controllo per la zona micro-zonale di riferimento.
- Portale Finanze - MEF: Affidabilità 100%. Aliquote e regolamenti della tassazione locale derivano direttamente dalle dichiarazioni depositate dall'ente comunale.
- Indice Prezzi e Consumi - ISTAT / MIMIT: Rilevazione Proxy. I valori relativi a spesa alimentare, beni di consumo e utenze non sono disponibili su base comunale per i borghi sotto i 5000 abitanti; i dati costituiscono pertanto una proiezione statistica calibrata sull'indice provinciale della Città Metropolitana di Reggio Calabria.



Dove vivere in Italia

comune 080011 - 09/06/2026 - AS

riepilogo punteggi - Bova (RC)

indice VIVIBILITA'

1. Accessibilità e trasporti interconnessi

RANGE -5 ; +10

PONDERAZIONE 0,90

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Rete stradale maggiore (autostrade/superstrade)	2.5		1,00
2. Stazione ferroviaria (presenza e frequenza)	2.5		2,00
3. Servizi bus intercomunali e distanza da capoluogo	2.0		0,50
4. Servizi privati (NCC/Taxi/Sharing)	2.0		0,50
5. Distanza fisica dal capoluogo di provincia (km/tempo)	1.0		0,00
6. Stress da pendolarismo (solo malus)	-5 ; 0		-4,00
TOTALE PONDERATO			0,00

2. Mercato abitativo

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,20

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Disponibilità abitazioni private in vendita	3.0		1,50
2. Disponibilità abitazioni private in affitto	3.5		2,00
3. Incentivi e agevolazioni	2.5		0,50
4. Disponibilità alloggi sociali/pubblci	1.0		0,00
TOTALE PONDERATO			4,80

3. Stabilità economica e mercato lavoro

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,10

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Presenza e varietà di attività commerciali essenziali	3.0		1,50
2. Tasso di disoccupazione locale	2.5		0,00
3. Presenza attività produttive e artigianali	2.0		0,50
4. Tasso di pendolarismo in uscita	1.5		0,00
5. Potenziale di attrazione di nuove imprese	1.0		1,00
TOTALE PONDERATO			3,30

4. Accessibilità sanitaria

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,30

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Presenza e distanza MMG	3.0		2,00
2. Presenza e distanza farmacia	2.0		0,50
3. Distanza ospedale/PS	3.0		0,00
4. Servizi socio-assistenziali e specialistici	1.0		0,50
5. Servizi di trasporto specifici per l'accesso alle strutture	1.0		1,00
TOTALE PONDERATO			5,20

5. Connettività digitale e amministrazione

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,10

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Copertura e velocità banda larga FTTH	3.0		3,00
2. Copertura e velocità banda larga FTTC, 5G e FWA	2.0		1,00
3. Efficienza amministrativa e smart city (bonus/malus)	±5.0		0,00
TOTALE PONDERATO			4,40

6. Servizi educativi e comunitari

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,00

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Presenza servizi per l'infanzia	3.5		3,00
2. Presenza scuola primaria e secondaria di primo grado	3.5		1,50
3. Presenza scuole secondarie di secondo grado	2.0		1,00
4. Strutture per la cultura e conoscenza	1.0		0,50
TOTALE PONDERATO			6,00

7. Sicurezza e coesione sociale

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,00

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Tasso di criminalità (denunce)	3.0		3,00
2. Presenza FdO e tempo di risposta	3.0		0,00
3. Forza del volontariato/associazionismo	2.0		2,00
4. Senso di comunità e identità locale	2.0		2,00
TOTALE PONDERATO			7,00

8. Ambiente, territorio e rischi

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 0,90

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Rischio idrogeologico	2.5		0,50
2. Qualità dell'aria e rumore	2.0		2,00
3. Qualità e disponibilità dell'acqua	2.0		1,00
4. Efficienza della raccolta differenziata	2.0		0,00
5. Aree verdi pubbliche	1.5		0,50
TOTALE PONDERATO			3,60

9. Infrastrutture e benessere urbano

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 0,9

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Manutenzione spazi pubblici	3.0		2,00
2. Strutture sportive pubbliche	3.0		0,50
3. Piste ciclabili e percorsi sicuri	2.5		0,00
4. Qualità illuminazione pubblica	1.5		0,50
TOTALE PONDERATO			2,70

10. Attrattività e patrimonio culturale

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 0,60			
Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Presenza patrimonio storico-artistico	3.0		1,50
2. Eventi e offerta culturale annuale	2.5		1,00
3. Presenza e varietà di strutture ricettive	2.5		1,00
4. Livello di degrado edilizio e conservazione	2.0		2,00
TOTALE PONDERATO			3,30

Coefficiente di correzione per indice "Vivibilità"

Fascia Demografica (Popolazione Residente)	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
Fino a 500 abitanti	4.0		
501 a 1.000 abitanti	3.0		
1.001 a 2.000 abitanti	2.0		
2.001 a 3.000 abitanti	1.0		
Oltre 3.000 abitanti oppure punteggio "Vivibilità" => 70	0.0		
TOTALE			4,00

indice EVOLUZIONE

11. Progetti con potenziale per rinascita territoriale

Parametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Governance e partnership	1.5		0,50
2. Solidità finanziaria e tempi	2.0		0,00
3. Impatto occupazionale e indotto	2.0		1,00
4. Innovazione e gestione del rischio	1.5		0,50
5. Scalabilità e crescita	1.0		0,50
6. Impatto sociale e valore etico	2.0		1,50
TOTALE			0 ; +10.0
Coefficiente di attendibilità (range 0.1;1.0)			0,40

indice VITALITA'

12. Vitalità e tenuta demografica

Parametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Resilienza storica (trend 100 anni)	±1.0		-1,00
2. Trend decennale e saldo naturale	±3.0		-1,50
3. Equilibrio generazionale (indice vecchiaia)	±2.5		-2,00
4. Attrattività e Flussi Migratori	±2.0		-1,00
5. Benessere economico	±1.5		-1,00
TOTALE			-6,50

indice GLOBALE

13. Risultato finale

Parametro	Range	Punti ottenuti	Ponderaz.	Totale pond.
1. Vivibilità	0 ; +100.0	44,30	0,90	39,87
2. Evoluzione	0 ; +10.0	0,40	0,80	0,32
3. Vitalità	-10 ; +10.0	-6,50	1,20	-7,80
4. Totale Ponderato				32,39