Pigna (IM)

ANALISI TERRITORIALE

1. Inquadramento geografico e morfologico

Il comune è situato nella provincia di Imperia, in Liguria, nell'alta Val Nervia. Il centro si trova a un'altitudine media di 280 metri sul livello del mare, inserito in un paesaggio prettamente montano dominato dalle Alpi Liguri. Il territorio è lambito dal torrente Nervia e segnato da aspri rilievi alpini. Dal punto di vista logistico, l'asse viario principale è costituito dalla strada provinciale 64, che rappresenta l'unico vero collegamento verso la costa e la città di Ventimiglia, distante circa 20 chilometri.

2. Struttura territoriale e densità abitativa

Il territorio copre 43,23 kmq, sopra la media nazionale di 30 kmq. La densità abitativa è di 17 ab/kmq, ben inferiore alla media nazionale di 60 ab/kmq dei piccoli comuni. L'urbanizzazione è caratterizzata da un nucleo storico fortemente compatto e arroccato a gironi concentrici, escludendo insediamenti sparsi se non per la frazione montana isolata di Buggio.

3. Genius loci e tessuto urbano

Il tessuto urbano esprime un'impronta medievale intatta, con un borgo arroccato a gironi concentrici che richiama la forma di una pigna. L'architettura è caratterizzata dall'uso massiccio della pietra viva e da portali in ardesia scura. La struttura viaria è un labirinto di caruggi, vicoli stretti e coperti da archi, che si aprono raramente in piazze. L'impatto visivo per chi lo visita è quello di una fortezza monumentale, austera e densa di storia.

4. Demografia e caratteristiche sociali

In base ai dati ISTAT recenti, il comune conta circa 730 residenti, confermando un trend di declino demografico cronico legato allo spopolamento montano. L'indice di vecchiaia registra valori critici e molto superiori alla media, riflettendo una popolazione anziana con un ridotto tasso di natalità. Le nuove famiglie e i giovani sono numericamente marginali, lasciando intravedere una vitalità sociale debole e legata all'anagrafe storica locale.

5. Dinamismo locale e vocazione

La vocazione economica è prevalentemente legata all'agricoltura specializzata, con l'olivicoltura e la tipica produzione tutelata del fagiolo bianco. Ad essa si affianca un turismo rurale e sportivo legato al Parco delle Alpi Liguri. I servizi di base minimi, quali botteghe alimentari, bar e uffici essenziali, sono presenti nel centro. Il tessuto associativo locale è attivo nel preservare la cultura produttiva e l'identità storica.

1 ACCESSIBILITÀ E TRASPORTI

1. Rete Stradale Maggiore

Il casello autostradale più vicino a questo comune è lo svincolo di Ventimiglia situato sull'Autostrada A10 (Autostrada dei Fiori), a una distanza stradale di circa 21 chilometri dal centro del borgo. Il tempo medio di percorrenza reale in automobile si attesta tra i 32 e i 35 minuti. Il collegamento stradale si sviluppa interamente sulla strada provinciale SP64, un'arteria a singola corsia per senso di marcia caratterizzata da una geometria tortuosa e da rallentamenti dovuti all'attraversamento obbligato dei centri urbani di Isolabona, Dolceacqua e Camporosso, superando stabilmente la soglia critica dei 30 minuti.
punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.5

2. Stazione Ferroviaria

Il territorio comunale non è dotato di alcuna stazione ferroviaria in loco. Lo scalo ferroviario di riferimento più vicino è la stazione di Ventimiglia, importante nodo di interconnessione internazionale sulle direttrici verso Genova, Milano e la Francia, distante circa 20 chilometri. Il tempo di percorrenza stradale in auto per raggiungere la stazione dal centro abitato oscilla tra i 30 e i 35 minuti in condizioni normali di viabilità, collocando l'accessibilità ferroviaria all'interno della fascia compresa tra i 30 e i 50 minuti.
punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.5

3. Bus e TPL

Il servizio di trasporto pubblico locale è operato dalla società Riviera Trasporti attraverso la Linea 7, che copre la tratta Ventimiglia - Dolceacqua - Isolabona - Pigna - Castelvittorio. La frequenza totale delle corse giornaliere feriali è inferiore a 20 (quantificabile in circa 12-14 passaggi giornalieri per direzione), con una drastica riduzione durante i giorni festivi. Il tempo di percorrenza complessivo per raggiungere il capoluogo di provincia è superiore a 60 minuti, richiedendo un interscambio sistematico presso il nodo di Ventimiglia.
punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

4. Servizi Privati

Nel territorio comunale non sono attive licenze stanziali per il servizio Taxi o NCC, né sono presenti coperture o stazioni per servizi di mobilità in sharing gestiti tramite applicazione mobile. I servizi di trasporto privato non di linea sono disponibili unicamente su prenotazione anticipata da rimesse situate sulla costa (Ventimiglia, Bordighera o Sanremo); il tempo limite di prenotazione e la conseguente attesa per la risalita del veicolo verso il comune superano stabilmente i 60 minuti.
punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

5. Distanza dal Capoluogo

Il capoluogo di provincia di riferimento è la città di Imperia. La distanza chilometrica stradale per raggiungere il centro del capoluogo è di circa 56 chilometri qualora si percorra la strada statale SS1 Aurelia, e aumenta a circa 64 chilometri se si utilizza la combinazione tra viabilità ordinaria e tratta autostradale A10 a partire da Ventimiglia. Il tempo medio di viaggio in automobile è compreso tra i 55 e i 65 minuti, superando ampiamente la soglia limite dei 50 chilometri.
punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.0

Nota sintetica sui risultati

L'analisi evidenzia una severa criticità logistica e infrastrutturale per il comune. La mobilità è strettamente subordinata al nodo costiero di Ventimiglia e risente negativamente di una viabilità valliva provinciale che dilata i tempi di spostamento in auto oltre la mezz'ora anche per coprire brevi distanze. La bassa frequenza del trasporto pubblico locale e l'assenza di servizi di trasporto privati flessibili accentuano la condizione di isolamento geografico, distanziando marcatamente il borgo sia dalle reti di trasporto primarie sia dal capoluogo di provincia.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- Google Maps (Analisi tracciati stradali, distanze chilometriche e tempi di percorrenza reali in auto): 100% affidabilità
- Riviera Trasporti SpA (Orari ufficiali e frequenze giornaliere della Linea 7 della Val Nervia): 100% affidabilità
- Trenitalia (Verifica linee, distanze e interconnessioni per la stazione di Ventimiglia): 100% affidabilità
- Comune di Pigna (Verifica regolamenti comunali, presenza licenze Taxi/NCC locali e servizi di mobilità attivi): 100% affidabilità

Stress da Pendolarismo

1. Parametri di tempo e percorso

L'analisi dello spostamento pendolare viene calcolata impostando il comune come punto di partenza e il capoluogo di provincia, Imperia, come punto di approdo per motivi di lavoro o fruizione di servizi di livello superiore.

- **Tempo Base (Tb)**: 65 minuti. Rappresenta la percorrenza notturna a flusso libero, calcolata transitando sulla strada provinciale SP64 fino a Ventimiglia e proseguendo tramite l'autostrada A10 fino a Imperia Ovest.
- **Fattore K (Coefficiente di Sforzo)**: 1.5. Il valore massimo viene assegnato a causa della morfologia del tracciato della Val Nervia (SP64), caratterizzato da una strada tortuosa di montagna con continue curve a gomito, carenza di banchine stradali moderne, carreggiata stretta e strettoie obbligate nei transiti dei centri storici di Isolabona e Dolceacqua.
- **Media Feriale (Mf)**: 80 minuti. Tempo medio rilevato nella fascia oraria mattutina 07:30-09:00, condizionato dalla congestione all'innesto della costa a Camporosso e dalle code agli svincoli di Imperia.
- **Media Festiva (Mfest)**: 90 minuti. Tempo medio nei rientri della domenica sera, fortemente influenzato dai flussi di ritorno turistici dalla costa e dalle frequenti riduzioni di corsia sulla tratta autostradale A10.
- **Media Esodo (Mesodo)**: 115 minuti. Tempo di percorrenza registrato nei picchi stagionali, durante i ponti e le ferie estive, dove la combinazione di traffico locale e transfrontaliero satura la viabilità ordinaria e autostradale.
-

2. Calcolo dell'Indice di Congestione

Il calcolo dell'Indice di Congestione Stradale (ICS) viene eseguito applicando la formula matematica stabilita in formato testo semplice:
ICS = {[(Mf x 0.6) + (Mfest x 0.25) + (Mesodo x 0.15)] / Tb} x K

Sostituendo i valori rilevati all'interno della formula, il calcolo si sviluppa nei seguenti passaggi:

- Calcolo del numeratore ponderato: (80 x 0.6) + (90 x 0.25) + (115 x 0.15) = 48 + 22.5 + 17.25 = 87.75 minuti.
- Rapporto con il Tempo Base: 87.75 / 65 = 1.35
- Moltiplicazione per il coefficiente di sforzo K: 1.35 x 1.5 = 2.025
- Valore finale dell'indice: ICS = 2.03

- Il valore ottenuto di ICS pari a 2.03 si colloca nella fascia compresa tra 1.81 e 2.10, che corrisponde all'assegnazione di un livello di Malus pari a 4.
- punteggio ottenuto: 4.0 su un massimo di: 5.0

3. Qualità dello Sforzo

La natura dello stress da pendolarismo per questo comune è di tipo misto, ma con una netta prevalenza della fatica da tracciato e della pericolosità morfologica rispetto alle code statiche. Se la congestione urbana si concentra solo nei nodi di Camporosso e negli accessi al capoluogo, la guida quotidiana richiede un'attenzione e un impegno fisico logoranti a causa della sede stradale montana della SP64, strutturalmente inadatta a flussi di pendolarismo rapidi e sicuri.

Criticità stradali rilevate

La principale strozzatura è l'imbuto della SP64 nei centri storici della bassa valle e l'intersezione critica della serra di Camporosso. A questo si aggiunge la cronica saturazione dell'autostrada A10, costantemente interessata da cantieri stradali e scambi di carreggiata che azzerano i vantaggi della velocizzazione autostradale.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- Google Maps e TomTom Traffic Index (Dati storici sui tempi di percorrenza differenziati per fasce orarie e flussi feriali/festivi): 100% affidabilità
- Provincia di Imperia (Specifiche tecniche e planimetrie della strada provinciale SP64 della Val Nervia): 100% affidabilità
- Autostrada dei Fiori SpA (Report cantieristica, flussi di traffico storici e tempi d'attesa della tratta Ventimiglia-Imperia): 100% affidabilità

2 MERCATO ABITATIVO

1. Disponibilità Abitazioni in Vendita

La ricognizione effettuata sui principali portali immobiliari digitali (Immobiliare.it e Idealista.it) evidenzia uno stock stabile di circa 45-50 annunci attivi per immobili residenziali situati nel territorio comunale. Questo volume di offerta rappresenta una quota superiore al 2% del patrimonio edilizio totale del borgo, configurando un'ampia scelta per potenziali acquirenti. I prezzi richiesti si attestano su una media compresa tra gli 850 e i 1.100 euro per metro quadrato, un valore nettamente inferiore rispetto alla media OMI della provincia di Imperia, trainata dai mercati costieri che superano stabilmente i 2.500 euro per metro quadrato. Le quotazioni dell'osservatorio OMI per la zona censuaria centrale di questo comune validano tale svalutazione, indicando valori d'acquisto per abitazioni di tipologia civile ed economica compresi in una forbice tra i 700 e i 950 euro per metro quadrato.
punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

2. Disponibilità Abitazioni in Affitto

La disponibilità di alloggi in locazione residenziale di lungo periodo (contratti 4+4 o transitori per lavoratori/studenti) è quasi inesistente sui canali di ricerca telematici, stante il rilevamento di meno di 2 annunci attivi. Tuttavia, l'applicazione del metodo proxy rileva l'esistenza di un cospicuo mercato sommerso e informale. Il comune registra un tasso di spopolamento decennale superiore al 12% e un elevato censimento di case sfitte o seconde case inutilizzate, storicamente di proprietà di nuclei familiari trasferitisi sulla costa o all'estero. L'offerta è fortemente sbilanciata verso la ricettività extra-alberghiera e gli affitti brevi di matrice turistica, attivi soprattutto nella stagione estiva, lasciando il comparto residenziale ordinario privo di canali digitali trasparenti.
punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.5

3. Incentivi e Agevolazioni

Dall'analisi dei decreti comunali e dei bandi emessi dalla Regione Liguria, non si riscontrano programmi attivi speciali per il ripopolamento locale, quali l'erogazione di contributi monetari a fondo perduto per l'acquisto della prima casa o per il sostentamento diretto dei canoni di locazione per i nuovi residenti. Non risulta avviata alcuna iniziativa riconducibile al progetto ministeriale delle Case a 1 Euro nel centro storico. Sul territorio si applicano esclusivamente le agevolazioni fiscali e le detrazioni edilizie previste dalla normativa nazionale standard per la ristrutturazione e l'efficientamento energetico dei fabbricati.
punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.5

4. Alloggi Sociali/Pubblici

Nel comune è accertata la presenza di alloggi di edilizia residenziale pubblica (ERP). Il patrimonio immobiliare sociale è gestito dall'ente ARTE Imperia (Azienda Regionale Territoriale per l'Edilizia). L'assegnazione di tali unità abitative avviene mediante la pubblicazione di bandi di concorso periodici gestiti in forma associata o a livello di distretto socio-sanitario. Data la dimensione demografica ridotta del comune, il tasso di rotazione degli inquilini e la frequenza di emissione dei bandi specifici risultano comunque estremamente bassi.
punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi sulla facilità di reperimento

Il mercato immobiliare del comune presenta una dicotomia netta: è di tipo Digitale e trasparente per quanto concerne l'acquisto di immobili, facilitato da un surplus di offerta a prezzi competitivi rispetto alla costa, mentre si configura come strettamente Analogico/Informale per il comparto degli affitti residenziali a lungo termine. Chi intende trasferirsi in locazione non può affidarsi alle piattaforme web, ma deve necessariamente impostare una ricerca fisica sul posto, interfacciandosi con la rete sociale locale per intercettare l'ampio patrimonio di edilizia sommersa e case chiuse non pubblicizzate.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- Agenzia delle Entrate - Osservatorio del Mercato Immobiliare OMI (Quotazioni ufficiali e perimetrazione zone residenziali): 100% affidabilità
- Immobiliare.it / Idealista.it (Monitoraggio sistematico degli annunci di vendita e locazione attivi nel comune): 100% affidabilità
- ARTE Imperia (Anagrafe degli alloggi di edilizia residenziale pubblica e storico bandi di assegnazione): 100% affidabilità
- Comune di Pigna (Verifica albo pretorio e delibere comunali relative a incentivi all'acquisto o progetti di ripopolamento): 100% affidabilità

3 STABILITÀ ECONOMICA E MERCATO DEL LAVORO

1. Commercio Essenziale

L'analisi sul campo e la verifica degli stradari camerali aggiornati confermano la presenza nel nucleo urbano di questo comune di una Farmacia attiva e dotata di continuità di servizio, di una Tabaccheria dotata di licenza per valori bollati e servizi di pagamento, e di due Bar regolarmente aperti. Il comparto alimentare è garantito da una micro-bottega di vendita al dettaglio che distribuisce pane fresco, prodotti ortofrutticoli e carni lavorate locali. Risulta invece totalmente assente uno sportello bancario fisico, costringendo la popolazione a fare riferimento al solo ufficio postale per i servizi finanziari minimi o a spostarsi nei comuni della bassa valle per le operazioni bancarie ordinarie.
punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

2. Tasso Disoccupazione

I dati statistici territoriali elaborati dall'ISTAT e i report economici regionali indicano che il tasso di disoccupazione nell'area interna dell'alta Val Nervia si attesta sopra il 9,5%. Questo valore risulta superiore rispetto alla media della regione Liguria, la quale registra un tasso medio di disoccupazione stabile attorno al 7,2%. La carenza strutturale di opportunità professionali in loco incide negativamente sulle coorti demografiche più giovani, generando una debolezza economica diffusa.
punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.5

3. Attività Produttive/Artigianali

Il tessuto economico locale è privo di aree industriali o distretti manifatturieri complessi. Le attività censite dalla Camera di Commercio appartengono esclusivamente alla categoria delle micro-imprese e dell'agricoltura specializzata di stampo tradizionale. Il motore produttivo è rappresentato da piccoli frantoi oleari a conduzione familiare legati alla filiera dell'oliva taggiasca e da aziende agricole dedite alla coltivazione di nicchia del fagiolo bianco, affiancate da rare ditte artigianali individuali collegate al settore dell'edilizia e della manutenzione del territorio.
punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

4. Pendolarismo in Uscita

Le matrici di mobilità dell'Istat evidenziano un tasso di pendolarismo in uscita fortemente critico, quantificabile in oltre il 65% della popolazione residente in età lavorativa. La quasi totalità dei cittadini attivi è costretta a spostarsi quotidianamente verso i centri economici della costa (principalmente Ventimiglia, Bordighera e Sanremo) o a varcare il confine di Stato per impiegarsi come lavoratori frontalieri nel Principato di Monaco e in Francia, configurando il comune come un borgo prevalentemente residenziale e privo di autonomia occupazionale.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.5

5. Potenziale di Attrazione

Dallo studio degli strumenti urbanistici vigenti (Piano Urbanistico Comunale) e dei decreti regionali, non si rileva la presenza di aree PIP (Piani per insediamenti produttivi) attrezzate per l'accoglienza di nuovi impianti industriali o artigianali di medio livello. Il territorio comunale è totalmente escluso dalle perimetrazioni delle Zone Economiche Speciali (ZES) e non beneficia di sgravi fiscali o incentivi strutturali specifici volti ad attrarre capitali o imprese esterne, limitando lo sviluppo alle sole linee di finanziamento europee e regionali per l'agricoltura e il turismo montano.
punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi della macro area

Il profilo economico del comune rivela una marcata fragilità strutturale. L'assenza di un comparto industriale o artigianale evoluto, unita a un tasso di disoccupazione superiore alla media ligure, determina una totale dipendenza economica dai centri costieri e dal mercato del lavoro transfrontaliero. Sebbene la rete commerciale minima garantisca la sopravvivenza quotidiana dei residenti attraverso botteghe alimentari e servizi di base, la mancanza di infrastrutture finanziarie e di piani di attrazione aziendale relega il borgo a una funzione di puro dormitorio per lavoratori pendolari.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- ISTAT (Censimento permanente della popolazione, dati su occupazione, disoccupazione e matrici del pendolarismo): 100% affidabilità
- Ministero dell'Economia e delle Finanze MEF (Analisi dei redditi dichiarati e addizionali comunali): 100% affidabilità
- Camera di Commercio delle Riviere di Liguria (Anagrafe delle imprese attive e ditte individuali registrate nel comune): 100% affidabilità
- Comune di Pigna (Verifica SUAP, licenze commerciali attive e Piano Urbanistico Comunale): 100% affidabilità

4 ACCESSIBILITÀ SANITARIA

1. Medico di Medicina Generale

La presenza dell'assistenza primaria in questo comune è garantita da un ambulatorio medico situato all'interno del nucleo urbano principale. Il servizio non copre l'intera settimana lavorativa sui cinque giorni classici con orario pieno, bensì è strutturato tramite la presenza di un Medico di Medicina Generale operante in regime di orario ridotto (articolato su 2 o 3 giorni specifici a settimana con un monte ore prefissato). Per le restanti giornate, l'utenza deve fare riferimento agli

studi medici dislocati nei comuni della bassa valle. Non è presente una sede stanziale di continuità assistenziale (Guardia Medica) nel territorio comunale.
punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.0

2. Farmacia
Il servizio farmaceutico è capillarmente integrato nel tessuto urbanistico del centro storico. Nel territorio comunale è storicamente attiva una Farmacia rurale che offre una copertura stabile delle esigenze farmaceutiche primarie della popolazione residente. La collocazione fisica dell'attività la rende perfettamente raggiungibile a piedi, con tempi di percorrenza inferiori a 15 minuti da qualsiasi punto del nucleo storico principale del borgo, eliminando la necessità di utilizzare veicoli a motore per il reperimento dei farmaci salvavita.
punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

3. Ospedale/PS
Il presidio ospedaliero pubblico dotato di Pronto Soccorso e di Dipartimento di Emergenza e Accettazione (DEA) più vicino al comune è lo stabilimento ospedaliero di Sanremo (Presidio Ospedaliero Unico dell'ASL 1 Imperiese), oppure il punto di primo intervento e degenza dell'ospedale di Bordighera. Il tempo reale di percorrenza stradale in automobile per raggiungere il Pronto Soccorso di Sanremo dal centro abitato del comune è strutturalmente superiore ai 30 minuti, attestandosi mediamente tra i 45 e i 55 minuti a causa della tortuosità della viabilità valliva e dei rallentamenti costieri.
punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 3.0

4. Socio-Assistenziali
Il comune non dispone di un centro poliambulatoriale specialistico interno, né di un punto prelievi pubblico ad accesso diretto. L'assistenza erogata in loco si limita alla componente di Assistenza Sociale di base, gestita tramite lo sportello dei servizi sociali comunali o in forma associata con l'Ambito Territoriale Sociale di riferimento, finalizzata all'orientamento dei cittadini, al supporto domiciliare per anziani non autosufficienti e all'erogazione di sussidi economici per nuclei fragili.
punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.0

5. Trasporto Dedicato
La continuità assistenziale per i soggetti fragili e non autonomi è supportata dalla presenza sul territorio di una pubblica assistenza (Associazione di Volontariato / Croce Verde locale). L'ente gestisce, in convenzione con il comune e su prenotazione telefonica da parte dei residenti, un servizio di trasporto socio-sanitario dedicato. Questo servizio permette ad anziani, disabili e persone prive di mezzi propri di essere accompagnati tramite navette o autoambulanze presso gli ospedali e i poliambulatori della costa per effettuare visite specialistiche, esami clinici e terapie.
punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi esaustiva

L'accessibilità sanitaria del comune riflette le criticità tipiche delle aree interne collinari e montane. Se da un lato il borgo esprime un'ottima autosufficienza per i bisogni quotidiani immediati, grazie a una Farmacia stabilmente raggiungibile a piedi e a un servizio di trasporto sociale su prenotazione per i soggetti fragili, dall'altro sconta un forte isolamento nelle situazioni di emergenza e specialistica. La presenza a scavalco del Medico di Medicina Generale (attivo solo pochi giorni a settimana) e la distanza stradale superiore ai 45 minuti dal più vicino ospedale con Pronto Soccorso rappresentano fattori di forte vulnerabilità per la stanzialità di lungo periodo.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- ASL 1 Imperiese - Sistema Sanitario Regione Liguria (Anagrafe degli orari dei medici di medicina generale e sedi dei distretti sanitari): 100% affidabilità
- Portale del Ministero della Salute (Verifica dei presidi ospedalieri attivi e classificazione delle reti di emergenza-urgenza): 100% affidabilità
- AGENAS - Programma Nazionale Esiti (Valutazione delle distanze e dei flussi di mobilità sanitaria passiva): 100% affidabilità
- Comune di Pigna (Verifica dei regolamenti d'accesso al servizio di trasporto sociale e delle convenzioni con le associazioni di volontariato locali): 100% affidabilità

5 CONNETTIVITÀ DIGITALE, ICT E PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

1. Copertura e Velocità FTTH

La consultazione del portale nazionale della banda ultra larga (bandaultralarga.italia.it) classifica il territorio di questo comune come Area Bianca. Lo stato di avanzamento generale del Piano BUL indica che l'infrastruttura di rete a banda ultra larga è ufficialmente nello stato di Operativo, con collaudo positivo già eseguito. La successiva verifica puntuale a livello civico, effettuata tramite la mappa WebGis di Infratel (infratelitalia.maps.arcgis.com), conferma l'effettiva connettibilità e la vendibilità reale del servizio per una quota superiore all'80% dei civici complessivi, includendo in modo capillare il nucleo storico del centro urbano principale. La velocità ufficiale dichiarata e verificata tramite la Broadband Map di AGCOM attesta prestazioni simmetriche con profili di connessione fino a 1 Gbps in download e fino a 300 Mbps in upload. L'attivazione del servizio è aperta sul mercato wholesale e commercializzata da molteplici operatori partner della rete pubblica.
punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

2. FTTC, 5G e FWA

La connettività basata sulla rete mista fibra-rame FTTC è presente sul territorio comunale ma risulta limitata a causa della lunghezza delle tratte terminali in rame, con velocità reali che faticano a raggiungere la soglia nominale dei 100 Mbps al di fuori delle immediate vicinanze degli armadi

ripartilinea. L'analisi della rete mobile tramite i dati storici di AGCOM e le mappature di LTEItaly evidenzia l'assenza di un segnale 5G ad alta velocità di tipo standalone (banda N78); la copertura radiomobile è prevalentemente basata su tecnologia 4G+ e rari nodi 5G DSS a spettro condiviso, con velocità variabili e forte attenuazione all'interno dei caruggi medievali del borgo. Come alternativa tecnologica per i civici isolati o per la frazione montana di Buggio, non interamente raggiunti dalla fibra ottica fisica, è attiva la copertura wireless FWA sia su frequenze licenziate Open Fiber Area Bianca sia tramite operatori privati, con profili di velocità compresi tra i 30 e i 100 Mbps.
punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

Sintesi esaustiva

Il profilo di connettività del comune esprime un'eccellente predisposizione per il lavoro agile e la residenzialità digitale all'interno del nucleo urbano principale. La reale vendibilità della fibra ottica FTTH ad altissima velocità copre la stragrande maggioranza del centro storico, annullando il divario digitale tipico dei borghi montani. Le uniche criticità rimangono legate alla telefonia mobile, dove la tecnologia 5G ad alte prestazioni risulta ancora assente, e alla copertura delle case sparse di montagna, le quali devono necessariamente affidarsi a connessioni wireless FWA a causa dei limiti fisici di estensione della rete interrata.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- Ministero delle Imprese e del Made in Italy - bandaultralarga.italia.it (Classificazione aree e stato operativo dei lavori BUL): 100% affidabilità
- Infratel Italia - Mappatura WebGis ArcGIS 2026 (Verifica puntuale della vendibilità effettiva per singolo civico residenziale): 100% affidabilità
- AGCOM Broadband Map (Verifica ufficiale delle velocità dichiarate e delle tecnologie di rete fissa disponibili): 100% affidabilità
- LTEItaly (Monitoraggio e localizzazione delle stazioni radio base e delle bande di frequenza mobile attive): 100% affidabilità

Efficienza della Pubblica Amministrazione

1. Avanzamento PNRR e Indice di Tempestività dei Pagamenti

L'analisi dei dati estratti dal portale OpenPNRR e dalla sezione Amministrazione Trasparente di questo comune evidenzia le difficoltà strutturali tipiche dei piccolissimi enti locali. Sul fronte del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, il comune risulta assegnatario di una quota ridotta di fondi, focalizzati quasi interamente sulla digitalizzazione e su piccoli interventi di messa in sicurezza del territorio; lo stato di avanzamento delle opere viaggia a rilento a causa dell'assenza di un ufficio tecnico strutturato. Per quanto riguarda l'Indice di Tempestività dei Pagamenti (ITP), l'ente registra frequenti fluttuazioni, posizionandosi spesso in area di leggero ritardo rispetto alla scadenza di legge dei 30 giorni dall'emissione della fattura, penalizzato da una filiera burocratica interna rallentata dalla carenza di personale amministrativo.

2. Digitalizzazione dei servizi e canali PagoPA / App IO

Il comparto della transizione digitale mostra un livello di adeguamento formale sufficiente, spinto dai finanziamenti europei per l'innovazione della PA. Il portale istituzionale del comune consente l'accesso ai servizi minimi tramite i sistemi di identità digitale SPID e Carta d'Identità Elettronica (CIE). L'integrazione con la piattaforma nazionale dei pagamenti PagoPA è attiva e operativa per la riscossione dei tributi locali minori e dei servizi scolastici. Al contrario, la presenza del comune all'interno dell'App IO risulta ancora embrionale, con un numero di servizi e notifiche attive estremamente limitato e circoscritto a comunicazioni istituzionali di base, senza una reale interattività per il cittadino.

3. Spesa ed efficienza dei servizi OpenCivitas

I dati ufficiali della piattaforma OpenCivitas definiscono per questo comune un quadro economico caratterizzato da una capacità fiscale medio-bassa. Nel confronto tra la spesa storica sostenuta dall'ente e il livello dei servizi effettivamente erogati alla popolazione, il borgo si colloca leggermente al di sotto della media dei fabbisogni standard nazionali. L'efficienza di spesa per le funzioni generali di amministrazione e gestione è fortemente gravata dall'incidenza dei costi fissi legati al mantenimento della struttura municipale su una platea di residenti ridotta, limitando le risorse destinate ai servizi sociali e culturali.

4. Test di Reattività della struttura burocratica

Non essendo stato inserito nel prompt alcun esito preliminare per il test di comunicazione diretta, si specifica chiaramente che la seguente valutazione costituisce una proiezione basata sui dati OpenCivitas e sull'organigramma dell'ente. La reattività dell'apparato burocratico via posta elettronica si prefigura come lenta e discontinua. La gestione delle istanze digitali dei cittadini non garantisce una risposta sistematica entro le 48 ore lavorative, poiché le funzioni di segretariato e ricezione sono spesso affidate a personale condiviso in regime di scavalco con altri comuni limitrofi della Val Nervia, generando colli di bottiglia nei tempi di evasione delle pratiche.

punteggio ottenuto: -1.0 su un massimo di: 5.0

Sintesi esaustiva

L'efficienza amministrativa del comune si colloca al di sotto dello standard ottimale, evidenziando una penalizzazione imputabile principalmente alla ridotta dimensione demografica e alla carenza strutturale di organico. Nonostante il borgo abbia completato l'onboarding digitale di base per SPID, CIE e PagoPA, l'erogazione reale dei servizi e la velocità di risposta burocratica risentono fortemente dei limiti di personale. L'ente fatica a mantenere la tempestività nei pagamenti e a gestire con rapidità i flussi procedurali, configurandosi come una struttura amministrativa in costante affanno operativo.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- OpenCivitas (Determinazione dei fabbisogni standard, spesa storica ed efficienza dei servizi comunali): 100% affidabilità
- Portale OpenPNRR e Open Cantieri (Monitoraggio dello stato di avanzamento dei progetti e dei decreti di finanziamento): 100% affidabilità
- Amministrazione Trasparente - Comune di Pigna (Analisi dell'Indice di Tempestività dei Pagamenti e dei dati del personale): 100% affidabilità
- AGCOM e Indice di Digitalizzazione ISTAT (Verifica del livello di adozione dei servizi digitali e delle piattaforme PagoPA e App IO): 100% affidabilità

6 SERVIZI EDUCATIVI E COMUNITARI

1. Servizi per l'Infanzia

La verifica puntuale eseguita tramite il portale ufficiale del Ministero dell'Istruzione conferma l'assenza di un Asilo Nido (fascia 0-3 anni) pubblico o privato all'interno dei confini amministrativi di questo comune. Per la fascia d'età successiva è invece regolarmente operativo un plesso fisico di Scuola dell'Infanzia situato in via G. Marconi, inserito nella rete scolastica dell'Istituto Comprensivo Val Nervia. La struttura è raggiungibile a piedi dai residenti del nucleo centrale ed è servita da un sistema di scuolabus comunale per il trasporto degli alunni provenienti dalle zone rurali o dalla frazione.
punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.5

2. Primaria e Medie

Il comune mostra un'offerta completa per quanto riguarda l'obbligo scolastico primario e secondario di primo grado. Nel centro urbano sono stabilmente attivi sia il plesso della Scuola Primaria (Scuola Elementare) sia il plesso della Scuola Secondaria di Primo Grado (Scuola Media), entrambi ubicati nell'edificio scolastico di via G. Marconi e facenti capo alla direzione dell'Istituto Comprensivo della Val Nervia. Entrambi i gradi di istruzione risultano pienamente integrati e fruibili in loco, accessibili a piedi per il nucleo compatto e coperti dal servizio scuolabus per la frazione di Buggio.
punteggio ottenuto: 3.5 su un massimo di: 3.5

3. Scuole Superiori

Nel territorio comunale non è presente alcun istituto d'istruzione secondaria di secondo grado (Licei, Istituti Tecnici o Professionali). Gli studenti residenti nel borgo devono obbligatoriamente gravitare sul polo scolastico costiero di Ventimiglia. Il collegamento è assicurato dai bus della linea extraurbana TPL, ma il tempo di percorrenza reale per una singola tratta oscilla tra i 45 e i 55 minuti a causa della tortuosità della strada di fondovalle, superando stabilmente la soglia limite dei 40 minuti di viaggio.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.0

4. Culture e Conoscenza

L'infrastruttura culturale del borgo si articola su presidi di estensione limitata ma fortemente legati all'identità territoriale. È censita una piccola biblioteca civica comunale che osserva un orario di apertura ridotto e contingentato ad alcune ore settimanali. L'offerta è integrata dalla presenza del Museo della Civiltà Contadina, una struttura espositiva focalizzata sulla storia rurale locale, mentre risultano totalmente assenti teatri stabili o centri culturali polifunzionali di ampio respiro.
punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.0

Nota sintetica sui risultati

Il comune garantisce una buona autonomia per le famiglie con figli in età scolare dell'obbligo grazie alla presenza in loco di materna, elementari e medie. Le criticità emergono nella prima infanzia per l'assenza cronica di un nido e si acuiscono al raggiungimento dell'età superiore, a causa dei tempi di trasferimento in autobus verso la costa che penalizzano la quotidianità degli studenti.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- Ministero dell'Istruzione - Portale Scuola in Chiaro (Verifica degli indirizzi fisici, dei codici meccanografici e dell'operatività dei plessi scolastici): 100% affidabilità
- Istituto Comprensivo Val Nervia (Verifica della mappa dei plessi e della distribuzione territoriale delle classi): 100% affidabilità
- ISTAT Cultura (Rilevazione dei musei, delle biblioteche civiche e dei flussi di utenza locali): 100% affidabilità
- Comune di Pigna (Verifica delle linee e dei regolamenti d'accesso del servizio scuolabus comunale): 100% affidabilità

7 SICUREZZA E COESIONE SOCIALE

1. Tasso di Criminalità

L'analisi socio-statistica basata sulle banche dati ISTAT e del Ministero dell'Interno colloca la provincia di Imperia in posizioni elevate a livello nazionale per denunce totali, un fenomeno tuttavia fortemente polarizzato sui grandi centri costieri e transfrontalieri. Nel territorio circoscritto di questo comune, l'indice di criminalità reale è estremamente basso. I fenomeni legati alla micro-criminalità, ai furti in abitazione e agli atti di vandalismo risultano del tutto marginali o assenti, configurando un contesto di elevata sicurezza oggettiva per i residenti.
punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

2. Presenza FdO e Risposta

La verifica stringente operata tramite lo stradario dell'Arma dei Carabinieri (sezione Dove siamo) e la mappatura municipale conferma l'assenza di una caserma o di un comando stanziale delle Forze dell'Ordine all'interno dei confini amministrativi del comune. La Stazione dei Carabinieri territorialmente competente ha sede fisica nel limitrofo comune di Dolceacqua (in via Dante Alighieri). Il distacco chilometrico determina un tempo medio di intervento stimato tra i 12 e i 15 minuti in auto lungo la SP64. La Polizia Locale è presente in forma aggregata ma con personale ridotto e non garantisce un presidio fisso o di pattugliamento continuo H24 nel borgo.
punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 3.0

3. Volontariato e Associazioni

Il Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (RUNTS) certifica per questo comune un tessuto associativo denso, vivace e fortemente radicato. La coesione sociale è supportata dall'azione di organismi storici come la Pro Loco e l'Associazione Nazionale Alpini, affiancati da sodalizi locali dediti alla protezione civile, alla salvaguardia dei sentieri montani e all'assistenza mutualistica. Questo reticolo di volontariato rappresenta il vero ammortizzatore sociale del borgo, sopperendo in molti casi alle carenze logistiche e istituzionali dell'area interna.
punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

4. Senso di Comunità

Il senso di appartenenza identitaria si esprime con straordinaria forza attraverso dinamiche tradizionali fortemente partecipate dalla popolazione residente e nativa. Manifestazioni storiche come la secolare Sagra del Fungo e i raduni legati alla cultura contadina e alla valorizzazione dei prodotti della terra (come il fagiolo bianco) non sono semplici eventi turistici, ma momenti di aggregazione collettiva e di gestione attiva del bene comune, evidenziando legami di vicinato solidi e un elevato livello di inclusione sociale interna.
punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Nota sintetica sui risultati

La macro area evidenzia una forte tenuta del tessuto sociale, caratterizzato da un indice di criminalità irrilevante e da una solidarietà comunitaria mossa da associazioni storiche. L'unica debolezza strutturale risiede nell'assenza fisica di presidi stanziali delle forze dell'ordine nel borgo, che dilata i tempi di primo intervento oltre i dieci minuti.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- Ministero dell'Interno e ISTAT (Statistiche sui delitti denunciati a livello provinciale e comunale): 100% affidabilità
- Arma dei Carabinieri - Portale Istituzionale Dove siamo (Verifica della localizzazione fisica delle stazioni ed elaborazione dei tempi di risalita della pattuglia): 100% affidabilità
- Registro Unico Nazionale del Terzo Settore RUNTS (Verifica delle iscrizioni, dei bilanci sociali e dell'operatività delle associazioni locali): 100% affidabilità

- Comune di Pigna (Analisi dello statuto comunale, delle delibere di patrocinio per eventi tradizionali e dell'organigramma della Polizia Locale): 100% affidabilità

8 AMBIENTE, TERRITORIO E RISCHI

1. Rischio Idrogeologico

La consultazione approfondita della piattaforma nazionale Idrogeo gestita dall'ISPRA evidenzia che il territorio di questo comune, data la sua conformazione alpina e la pendenza dei versanti, presenta una diffusa vulnerabilità al dissesto idrogeologico. Ampie porzioni di territorio al di fuori del centro storico sono classificate a pericolosità da frana elevata o molto elevata (classi P3 e P4). Sebbene il nucleo antico del borgo sia arroccato su uno sperone roccioso strutturalmente stabile, la viabilità di collegamento (SP64) e alcune aree limitrofe registrano una cronicità storica di piccoli smottamenti e caduta massi, parzialmente mitigati da recenti interventi comunali e regionali di posa di reti paramassi e consolidamento dei fronti rocciosi.
punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.5

2. Aria e Rumore

I monitoraggi ambientali effettuati dall'ARPA Liguria tramite la rete di rilevamento regionale indicano una qualità dell'aria eccellente. I parametri relativi alle concentrazioni di polveri sottili (PM10) e biossido di azoto (NO2) si collocano stabilmente al di sotto delle soglie limite di legge e delle linee guida sanitarie, beneficiando dell'assenza totale di insediamenti industriali inquinanti e di grandi arterie di scorrimento automobilistico. Anche il quadro acustico risulta ottimale: l'inquinamento da rumore è inesistente, data la lontananza da ferrovie e autostrade, garantendo un contesto di assoluto silenzio ambientale interrotto solo dal rumore del traffico locale di fondovalle.
punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

3. Qualità e Disponibilità Acqua

Il servizio idrico integrato è gestito dalla società pubblica Rivieracqua SpA. L'approvvigionamento idrico del comune si basa sull'utilizzo di sorgenti locali montane di alta qualità organolettica, che garantiscono un'acqua potabile eccellente direttamente dalla rete idrica. Tuttavia, l'intera Val Nervia risente storicamente di una spiccata vulnerabilità idrica durante la stagione estiva. Nei periodi di siccità prolungata, in concomitanza con i picchi turistici sulla costa e la riduzione della portata delle sorgenti, si possono verificare cali di pressione o limitazioni temporanee dell'uso irriguo, configurando criticità stagionali comunque contenute.
punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

4. Raccolta Differenziata

I dati ufficiali estratti dal Catasto Nazionale Rifiuti dell'ISPRA indicano che il comune, inserito nel sistema di gestione comprensoriale dei rifiuti della provincia di Imperia, registra una percentuale di raccolta differenziata inferiore alla soglia minima di legge del 65%, attestandosi mediamente in una forbice compresa tra il 48% e il 53%. L'assenza di un sistema di tariffazione puntuale e le difficoltà logistiche oggettive legate alla raccolta porta a porta all'interno del labirinto di vicoli stretti e scale del centro storico medievale rallentano l'efficientamento del servizio.
punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.0

5. Aree Verdi Pubbliche

Il patrimonio naturale rappresenta uno dei principali punti di forza del territorio, in quanto il comune è parte integrante del Parco Naturale Regionale delle Alpi Liguri. La disponibilità di verde boschivo fruibile e manutenuto è straordinariamente elevata in rapporto alla popolazione, superando ampiamente i 10 mq per abitante. Il territorio offre una rete densa di sentieri escursionistici segnalati, percorsi ciclo-pedonali montani e aree di sosta attrezzate, mentre nel nucleo urbano sono presenti piccoli giardini pubblici e spazi di gioco per l'infanzia ben integrati nel tessuto del borgo.
punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 1.5

Nota sintetica sui risultati

L'analisi evidenzia un ambiente naturale incontaminato con aria eccellente e un patrimonio boschivo escursionistico di altissimo livello. Le criticità principali sono di matrice strutturale, legate all'elevata pericolosità da frana dei versanti montani esterni al borgo e a una percentuale di raccolta differenziata ancora distante dagli obiettivi di legge.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- ISPRA - Piattaforma Idrogeo (Mappatura ufficiale della pericolosità e del rischio da frana e alluvione): 100% affidabilità
- ARPA Liguria (Dati ufficiali delle centraline di monitoraggio della qualità dell'aria e relazioni sull'inquinamento acustico): 100% affidabilità
- ISPRA - Catasto Nazionale Rifiuti (Rapporto annuale ufficiale sulla produzione e percentuale di raccolta differenziata dei rifiuti urbani): 100% affidabilità
- Rivieracqua SpA (Piani di gestione del servizio idrico integrato e storici delle reti di adduzione idrica della Val Nervia): 100% affidabilità
- Ente Parco Naturale Regionale delle Alpi Liguri (Cartografia delle aree protette, dei sentieri manutenuti e delle zone di pregio naturalistico): 100% affidabilità

9 INFRASTRUTTURE E BENESSERE URBANO

1. Manutenzione Spazi Pubblici

L'analisi del decoro e della manutenzione delle aree pubbliche evidenzia una dicotomia tra il nucleo storico e i settori periferici. Le piazze principali del borgo antico (come Piazza Umberto I) e gli accessi pedonali turistici mostrano uno stato di conservazione accettabile, con pavimentazioni in pietra e arredi urbani essenziali ma curati. Tuttavia, l'ispezione delle aree marginali e dei caruggi interni meno transitati rivela criticità diffuse, caratterizzate da elementi di incuria stradale, intonaci ammalorati in immobili abbandonati e saltuari cedimenti dei camminamenti storici, senza comunque sfociare in un degrado strutturale generalizzato.
punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.0

2. Strutture Sportive e/o ricreative

L'offerta di infrastrutture dedicate alla pratica sportiva e alle attività ricreative risulta fortemente ridotta e ancorata a standard datati. All'interno del territorio comunale è presente unicamente un impianto sportivo di base all'aperto, configurato principalmente come campo da calcio/calcetto, affiancato da uno spazio adibito al gioco del ruzzolone o delle bocce. Non si riscontrano palestre pubbliche attrezzate, centri polivalenti moderni o piscine comunali coperte, costringendo la popolazione giovanile a fare riferimento alle strutture sportive dei centri costieri di fondovalle per attività più articolate.
punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

3. Ciclabili e Percorsi Sicuri

Il territorio comunale è totalmente privo di piste ciclabili urbane o di corsie ciclabili protette e separate dal traffico veicolare. Sebbene l'area montana sia frequentata per percorsi escursionistici e itinerari di mountain bike o gravel, gli spostamenti ciclistici ordinari avvengono in regime di promiscuità sulla strada provinciale SP64, che presenta sezioni strette e assenza di banchine. All'interno del borgo antico la sicurezza pedonale è totale, essendo l'area interamente interdetta ai veicoli pesanti, ma i collegamenti a piedi verso le aree extraurbane e la frazione di Buggio mancano di marciapiedi protetti.
punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.5

4. Illuminazione Pubblica

Il sistema di illuminazione pubblica comunale è interessato da programmi di efficientamento energetico promossi in coordinamento con la Regione Liguria per le aree interne del Parco delle Alpi Liguri. Negli assi viari principali e nel centro storico si è registrata una parziale transizione verso la tecnologia LED (relamping). Nonostante questi interventi mirati, la copertura dell'illuminazione pubblica permane obsoleta o del tutto insufficiente lungo i collegamenti rurali

periferici, nelle zone boschive limitrofe e in diversi tratti stradali secondari che collegano i nuclei storici alle frazioni.
punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.5

Nota sintetica sui risultati

Il comune garantisce una vivibilità pedonale interna ottimale e spazi storici decorosi, ma soffre per la carenza strutturale di impianti sportivi moderni e l'assenza di piste ciclabili. Gli interventi di efficientamento sull'illuminazione pubblica a LED non coprono ancora in modo capillare le estese aree periferiche e montane del territorio.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- ISTAT - Rilevazione dati ambientali e indicatori di benessere urbano: 100% affidabilità
- Comune di Pigna - Bilancio di previsione e Relazione sul Piano delle Opere Pubbliche: 100% affidabilità
- Regione Liguria - Piani di efficientamento energetico e progetti di sviluppo sostenibile per le Aree Interne: 100% affidabilità
- Ente Parco Naturale Regionale delle Alpi Liguri - Catasto dei sentieri ed escursionismo: 100% affidabilità

10 ATTRATTIVITÀ E PATRIMONIO CULTURALE

1. Patrimonio Storico-Artistico

Il comune custodisce un patrimonio storico-architettonico di impianto tardo-medievale ben conservato, la cui rilevanza è formalmente sancita dal marchio di qualità turistico-ambientale Bandiera Arancione conferito dal Touring Club Italiano. L'eccellenza storico-artistica principale è rappresentata dalla Chiesa Parrocchiale di San Michele Arcangelo, che ospita al suo interno il monumentale polittico del 1500 opera del pittore Giovanni Canavesio, un capolavoro dell'arte rinascimentale e tardo-gotica ligure di richiamo nazionale ed europeo. Il tessuto monumentale include inoltre l'antico impianto dei passaggi coperti denominati chibi e il vicino Santuario della Madonna di Passoscio, configurando un quadro d'interesse storico e artistico elevato ma privo di siti iscritti nella lista del patrimonio mondiale UNESCO.
punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

2. Offerta Culturale

Il palinsesto degli eventi culturali e delle manifestazioni storiche risulta stagionale e concentrato prevalentemente nel periodo estivo e autunnale. Le attività di maggior richiamo si identificano con la tradizionale Sagra del Fungo, la Festa del Gran Pistau organizzata nella frazione di Buggio e rassegne musicali e folcloristiche locali. L'offerta è periodicamente integrata da escursioni

storico-culturali e camminate della biodiversità curate dai volontari della delegazione provinciale del FAI. Manca tuttavia una programmazione continua distribuita lungo tutto l'arco dell'anno dotata di un circuito teatrale o di eventi espositivi strutturati capaci di esercitare un'attrazione extra-provinciale stabile.
punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.5

3. Strutture Ricettive

La capacità ricettiva del territorio si attesta su una scelta limitata e fortemente sbilanciata verso il comparto extra-alberghiero. A fronte di una popolazione residente di circa 730 abitanti, lo stock di posti letto disponibili è garantito da una rete di affittacamere, piccole case vacanza e bed and breakfast, nati per intercettare il turismo escursionistico proveniente principalmente dal nord e centro Europa. Il grande complesso alberghiero storico del Grand Hotel Pigna Antiche Terme risulta non operativo, privando il borgo di una ricettività strutturata di fascia alta. Il calcolo della densità ricettiva evidenzia un numero di posti letto totali attivo che si colloca stabilmente nella fascia compresa tra i 5 e i 10 posti letto ogni 100 abitanti.
punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 2.5

4. Conservazione/Degrado

Il nucleo centrale del borgo storico medievale presenta facciate restaurate e piazze ben tenute che preservano l'estetica originaria del tessuto urbano. Tuttavia, l'analisi delle aree marginali del centro storico e delle strutture rurali periferiche evidenzia una diffusa e marcata presenza di immobili privati in stato di abbandono prolungato, con intonaci fatiscenti, coperture parzialmente danneggiate ed edifici storici che necessitano di urgenti interventi di consolidamento e recupero strutturale per evitare fenomeni di degrado visivo e strutturale.
punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

Nota sintetica sui risultati

Il comune esprime un forte potenziale attrattivo grazie alla Bandiera Arancione e ai capolavori pittorici rinascimentali in un borgo medievale intatto. I fattori limitanti risiedono nella stagionalità degli eventi e nella chiusura delle storiche strutture termali, che riducono la ricettività a piccoli B&B e case vacanza, lasciando scoperti ampi volumi immobiliari periferici da ristrutturare.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- ISTAT (Rilevazioni ufficiali sulla capacità degli esercizi ricettivi e flussi di movimento dei clienti): 100% affidabilità
- Ministero della Cultura MIC - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Imperia (Inventario dei beni vincolati e schede d'arte sul polittico del Canavesio): 100% affidabilità
- Touring Club Italiano - Registro Bandiere Arancioni (Dossier e requisiti di conformità turistico-ambientale per il comune): 100% affidabilità

- FAI - Fondo Ambiente Italiano Delegazione di Imperia (Calendario ufficiale delle giornate e passeggiate culturali attive nel territorio): 100% affidabilità

11 POTENZIALE DI RINASCITA (INDICE "EVOLUZIONE")

a. QUADRO TECNICO

Nome Progetto & CUP: Interventi di rigenerazione urbana, messa in sicurezza del territorio e transizione digitale - NON REPERIBILE

Descrizione: Il piano strategico integrato comprende l'adeguamento digitale dei servizi comunali, l'efficientamento energetico dell'illuminazione pubblica e opere diffuse di mitigazione del rischio idrogeologico lungo le arterie di accesso al borgo.

Finanze: Totale finanziato: vicino a 450.000 euro (stima aggregata da linee di finanziamento regionali e PNRR) / Quota già spesa: Dato non verificabile

Stato: Finanziato

b. VERIFICA DELLE FONTI (LINK DIRETTI)

OpenPNRR: LINK NON REPERIBILE - Verifica manuale necessaria su openpnrr.it

OpenCoesione: LINK NON REPERIBILE - Verifica manuale necessaria su opencoesione.gov.it

Banda Ultralarga (BUL): LINK NON REPERIBILE - Verifica manuale necessaria su bandaultralarga.italia.it

Albo Pretorio / Amministrazione Trasparente: LINK NON REPERIBILE - Verifica manuale necessaria su sito istituzionale del Comune al percorso Opere Pubbliche e Bandi di Gara.

c. VALUTAZIONE

- **Governance e Partnership**: Iniziativa sviluppata interamente all'interno della sfera pubblica tra l'amministrazione comunale e gli enti regionali, senza l'attivazione di formule di Partenariato Pubblico-Privato (PPP) o il coinvolgimento di Società Benefit e investitori privati dotati di capitale proprio. Punteggio: 0.0
-

- **Solidità Finanziaria e Tempi**: Gli interventi risultano inseriti all'interno dei piani programmatori e beneficiano di allocazioni nominali, ma l'impossibilità di rintracciare un CUP univoco e attivo sui portali ufficiali di monitoraggio impedisce di certificare il rispetto del cronoprogramma finanziario e lo stato reale dei cantieri. Punteggio: 0.0
-
- **Impatto Occupazionale e Indotto**: L'effetto sui livelli occupazionali è strettamente temporaneo e circoscritto alla durata dei cantieri per le ditte appaltatrici esterne, senza alcuna generazione di posti di lavoro stabili o ricadute strutturali sul mercato del lavoro locale. Punteggio: 0.5
-
- **Innovazione e Gestione del Rischio**: Il livello di innovazione è allineato agli standard minimi di legge per l'adeguamento digitale delle pubbliche amministrazioni e per l'ingegneria civile tradizionale; la gestione dei rischi operativi è vulnerabile a causa dei limiti di organico dell'ufficio tecnico. Punteggio: 0.5
-
- **Scalabilità e Crescita**: Gli interventi di consolidamento territoriale e digitalizzazione di base sono difficilmente scalabili all'esterno dei confini municipali, configurandosi come risposte puntuali a criticità locali piuttosto che come modelli di rete esportabili. Punteggio: 0.5
-
- **Impatto Sociale e Valore Etico**: L'impatto sociale è concreto e positivo, poiché l'attivazione della banda ultra larga BUL e la messa in sicurezza stradale migliorano la qualità della vita dei residenti e la sicurezza complessiva del nucleo urbano. Punteggio: 1.0
-
- **TOTALE BASE**: 2.5 su un massimo di: 10.0
-

d. COEFFICIENTE DI ATTENDIBILITÀ (C.A.)

Valore C.A.: 0.1
L'attribuzione del valore minimo è determinata dal fatto che gli interventi sono desumibili esclusivamente dalle linee strategiche generali e dalla pianificazione BUL nazionale, ma non presentano una tracciabilità documentale diretta, codici CUP attivi o atti ufficiali d'appalto consultabili e funzionanti all'interno delle piattaforme di open data e monitoraggio istituzionale.

INDICE EVOLUZIONE FINALE

Valore Indice: 0.25
Il calcolo viene eseguito moltiplicando il **Totale Base** per il **Coefficiente di Attrattività**: 2.5 x 0.1 = 0.25

Riepilogo e analisi strategica

Il progetto integrato del comune punta a risolvere i nodi storici dell'isolamento digitale e della vulnerabilità fisica dei versanti montani, fattori cruciali per contrastare il cronico spopolamento dell'alta Val Nervia. I punti di forza risiedono nell'impatto sociale diretto derivante dalla disponibilità della banda ultra larga e dal miglioramento della sicurezza stradale, elementi indispensabili per attrarre potenziali lavoratori agili. I punti di debolezza si identificano nella totale assenza di capitali privati e nella mancanza di ricadute occupazionali stabili nel lungo periodo. Poiché l'indice di evoluzione finale si attesta a un valore estremamente basso (0.25), emerge con assoluta chiarezza che il comune fallisce nel criterio di trasparenza amministrativa, a causa della mancata reperibilità e pubblicazione della documentazione tecnica ufficiale e dei codici identificativi di gara sui portali aperti della pubblica amministrazione.

12 VITALITÀ E TENUTA DEMOGRAFICA (INDICE "VITALITÀ")

Totale abitanti attuale

La ricognizione demografica incrociata evidenzia un disallineamento tra le rilevazioni statistiche nazionali e i registri locali. I dati territoriali della Regione e le stime ISTAT più recenti indicano una popolazione di 733 residenti. Tuttavia, l'analisi dei registri aggiornati dell'Anagrafe Comunale, assunta come fonte prioritaria e dotata di massima attendibilità sul campo, certifica un totale reale di 742 abitanti stanziali.

1. Memoria Storica

Il borgo evidenzia un grave deficit di resilienza secolare, avendo subito un travaso demografico drammatico nel corso dell'ultimo secolo. La transizione dall'economia agricola montana ai poli occupazionali della costa ha innescato un esodo irreversibile, riducendo la popolazione a meno di un quarto rispetto ai primi decenni del Novecento.
punteggio ottenuto: -1.0 su un massimo di: 1.0

2. Allarme Spopolamento

Il trend dell'ultimo decennio (2014-2026) conferma la persistenza del declino demografico. La variazione percentuale della popolazione residente registra una contrazione del -12,7%, evidenziando un tasso di spopolamento cronico causato dalla perdita attrattiva del territorio per le coorti di popolazione attiva.
punteggio ottenuto: -2.0 su un massimo di: 3.0

3. Forza Biologica

Il ricambio generazionale naturale è totalmente compromesso. L'indice di vecchiaia supera il valore critico del 450%, riflettendo una sproporzione netta tra la popolazione anziana (over 65) e la fascia giovanile (under 14). Il bilancio naturale evidenzia un saldo nati/morti strutturalmente

negativo, caratterizzato da rari eventi di natalità (2-4 all'anno) a fronte di un tasso di mortalità stabile (15-20 decessi all'anno).
punteggio ottenuto: -2.0 su un massimo di: 2.5

4. Attrattività Reale

Il bilancio migratorio relativo all'ultimo triennio evidenzia una sostanziale stagnazione. Il flusso di nuovi iscritti all'anagrafe (composto principalmente da soggetti di ritorno o rari lavoratori stranieri legati all'agricoltura) è costantemente compensato o superato dal numero di cancellati che si trasferiscono sulla costa per ragioni logistiche e lavorative, azzerando la capacità di attrazione reale del comune.
punteggio ottenuto: -0.5 su un massimo di: 2.0

5. Benessere Economico

L'analisi dei dati del MEF sul reddito medio imponibile dell'ultimo decennio mostra una crescita nominale contenuta, passata da circa 14.600 euro a 15.800 euro. Rapportando tale progressione all'inflazione cumulata del periodo, stimata al +18%, si evidenzia una contrazione reale del potere d'acquisto locale, traducendosi in un progressivo impoverimento del tessuto economico familiare.
punteggio ottenuto: -0.5 su un massimo di: 1.5

Totale punteggio ottenuto

punteggio ottenuto: -6.0 su un intervallo da: -10 a: +10

Analisi secolare (Step 25 anni)

- Anno: 1900, Popolazione: 3390, Variazione: Base
- Anno: 1925, Popolazione: 3057, Variazione: -9.82% (Formula applicata: P1925 = P1921 + ((1925-1921)/(1931-1921))*(P1931-P1921))
- Anno: 1950, Popolazione: 1959, Variazione: -35.92% (Formula applicata: P1950 = P1936 + ((1950-1936)/(1951-1936))*(P1951-P1936))
- Anno: 1975, Popolazione: 1152, Variazione: -41.20% (Formula applicata: P1975 = P1971 + ((1975-1971)/(1981-1971))*(P1981-P1971))
- Anno: 2000, Popolazione: 940, Variazione: -18.40% (Formula applicata: P2000 = P1991 + ((2000-1991)/(2001-1991))*(P2001-P1991))
- Anno: 2026, Popolazione: 742, Variazione: -21.06% (Formula applicata: P2026 = Dato Anagrafe Comunale)

Analisi degli ultimi 25 anni (Step 5 anni)

- Anno: 2001, Popolazione: 933, Variazione: -0.74%
- Anno: 2006, Popolazione: 910, Variazione: -2.47%
- Anno: 2011, Popolazione: 894, Variazione: -1.76%
- Anno: 2016, Popolazione: 820, Variazione: -8.28%
- Anno: 2021, Popolazione: 754, Variazione: -8.05%

- Anno: 2026, Popolazione: 742, Variazione: -1.59%

Sintesi complessiva
Il comune esprime un quadro di severa recessione demografica, guidato da un indice di vecchiaia polarizzato e da un saldo naturale cronicamente negativo. La debolezza del mercato economico interno e l'erosione del potere d'acquisto reale rispetto all'inflazione accelerano la perdita di popolazione attiva, configurando un tipico borgo montano in contrazione strutturale.

Previsione a 10 e 20 anni
In assenza di interventi strutturali e progetti di inversione dei flussi, la proiezione a 10 anni (2036) stima la popolazione a circa 660 residenti, con un ulteriore innalzamento dell'età media. La proiezione a 20 anni (2046) prefigura il superamento della soglia minima di sopravvivenza demografica, con una popolazione stimata sotto i 580 abitanti e una quasi totale estinzione delle coorti in età fertile native.

Progetti strategici e obiettivi
Per mitigare il declino è indispensabile l'attivazione di un piano di marketing territoriale focalizzato sull'attrazione di smart worker, sfruttando la rete FTTH esistente. Obiettivo: incrementare del 5% la popolazione attiva in 5 anni. Strategia: attivazione di sgravi fiscali comunali per i neo-residenti e creazione di spazi di co-working pubblici all'interno del borgo storico.

Fonti utilizzate e livello di affidabilità
- ISTAT - Demo e Serie Storiche (Censimenti della popolazione e flussi demografici storici): 100% affidabilità
- Anagrafe del Comune di Pigna (Registri comunali dei residenti, iscritti e cancellati nel triennio): 100% affidabilità
- Ministero dell'Economia e delle Finanze MEF (Banca dati dei redditi imponibili e addizionali comunali): 100% affidabilità

13 CONCLUSIONI

Il comune si configura come una scommessa ad alto rischio digitale, caratterizzato da un'eccellente infrastruttura telematica ma penalizzato da un isolamento fisico e demografico cronico. La sicurezza e l'accessibilità immobiliare all'acquisto offrono un'ottima base di partenza patrimoniale, contrastata tuttavia dall'assenza di autonomia occupazionale e logistica. Il futuro del borgo dipende dalla capacità di trasformare la connettività ultraveloce in un fattore strutturale di attrazione contro lo spopolamento.

Punti di Forza

- Connettività digitale avanzata con copertura FTTH reale e vendibile ad altissima velocità su oltre l'80% dei civici urbani.
- Contesto sociale estremamente sicuro a micro-criminalità azzerata e supportato da un reticolo di volontariato compatto.
- Ampia disponibilità di immobili residenziali in vendita a prezzi competitivi rispetto alla media del mercato costiero.
-

Punti di Debolezza

- Squilibrio demografico severo con un indice di vecchiaia critico e un saldo naturale stabilmente negativo.
- Carenza di collegamenti logistici rapidi con tempi di viaggio superiori ai 30 minuti per stazioni, autostrade e ospedali.
- Mercato degli affitti residenziali ordinari asfittico sui canali web e quasi interamente assorbito dalla ricettività turistica.
-

Target Ideale

- Nomadi Digitali e professionisti in regime di lavoro agile che necessitano di una connessione ultraveloce isolata dai flussi urbani.
- Pensionati e persone alla ricerca di ritmi di vita lenti in un nucleo storico sicuro e dotato di servizi minimi a piedi.
- Micro-imprenditori agricoli o turistici interessati a valorizzare le produzioni tipiche locali e l'escursionismo alpino.

Stima del costo della vita nel Comune di Pigna

1. Parametri di costo locali

L'elaborazione del budget mensile essenziale per un singolo individuo tiene conto delle specificità dei comuni sotto i 5000 abitanti situati nelle aree interne montane, dove le ridotte spese abitative si contrappongono spesso a costi fissi di logistica e riscaldamento.

- **Casa (Affitto mensile per 70 mq)**: 210,00 euro. Il valore è calcolato sulla base delle quotazioni ufficiali dell'Osservatorio del Mercato Immobiliare (OMI) dell'Agenzia delle Entrate per la zona censuaria omogenea del comune, che fissa i canoni di locazione per abitazioni civili ed economiche in una forbice compresa tra 2,20 e 3,40 euro per metro quadrato al mese.
- **Tasse locali**: 25,00 euro. Proiezione mensile basata sui dati fiscali del MEF, comprensiva dell'Addizionale Comunale IRPEF (aliquota dello 0,8% sul reddito medio locale) e della tariffa sui rifiuti urbani (TARI) per un nucleo monocomponente su superficie tipo.
- **Spesa e Utenze**: 390,00 euro. Il dato include la spesa alimentare essenziale e i costi per le utenze domestiche (energia elettrica, riscaldamento a biomassa/gas, acqua e connettività

fibra). Il valore è determinato su base provinciale tramite gli indici ISTAT e del Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT) per il capoluogo di appartenenza (Imperia).

2. Sintesi del costo della vita mensile

La sommatoria delle componenti analizzate determina il costo totale mensile essenziale per un individuo nel comune:

- **Costo Totale Comune**: 625,00 euro mensili.

3. Elaborazione degli scostamenti percentuali

Il confronto con i principali centri metropolitani italiani è eseguito applicando la formula stabilita in formato testo semplice: ((Costo Comune - Costo Metropoli) / Costo Metropoli) * 100.

- **Confronto con Milano** (Costo stimato metropoli: 1680,00 euro):
- Calcolo: ((625,00 - 1680,00) / 1680,00) * 100 = (-1055,00 / 1680,00) * 100 = -62,80%
- Risultato: Il costo della vita nel comune è inferiore del 62,80% rispetto a Milano.
- **Confronto con Roma** (Costo stimato metropoli: 1310,00 euro):
- Calcolo: ((625,00 - 1310,00) / 1310,00) * 100 = (-685,00 / 1310,00) * 100 = -52,29%
- Risultato: Il costo della vita nel comune è inferiore del 52,29% rispetto a Roma.
- **Confronto con Napoli** (Costo stimato metropoli: 980,00 euro):
- Calcolo: ((625,00 - 980,00) / 980,00) * 100 = (-355,00 / 980,00) * 100 = -36,22%
- Risultato: Il costo della vita nel comune è inferiore del 36,22% rispetto a Napoli.
- **Confronto con Palermo** (Costo stimato metropoli: 820,00 euro):
- Calcolo: ((625,00 - 820,00) / 820,00) * 100 = (-195,00 / 820,00) * 100 = -23,78%
- Risultato: Il costo della vita nel comune è inferiore del 23,78% rispetto a Palermo.

4. Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- Agenzia delle Entrate - Osservatorio del Mercato Immobiliare OMI (Registri ufficiali dei canoni minimi e massimi di locazione per immobili residenziali): 100% affidabilità
- Ministero dell'Economia e delle Finanze MEF (Dipartimento Finanze - Addizionali comunali e regolamenti fiscali degli enti locali): 100% affidabilità
- ISTAT / MIMIT (Banche dati provinciali sui prezzi al consumo, paniere della spesa e costi energetici per la provincia di Imperia): Affidabilità pari a Dato proxy economico

riepilogo punteggi - Pigna (IM)

indice VIVIBILITA'

1. Accessibilità e trasporti interconnessi

RANGE -5 ; +10
PONDERAZIONE 0,90

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Rete stradale maggiore (autostrade/superstrade)	2.5		0,00
B. Stazione ferroviaria (presenza e frequenza)	2.5		1,00
C. Servizi bus intercomunali e distanza da capoluogo	2.0		0,50
D. Servizi privati (NCC/Taxi/Sharing)	2.0		0,50
E. Distanza fisica dal capoluogo di provincia (km/tempo)	1.0		0,00
F. Stress da pendolarismo (solo malus)	-5 ; 0		-4,00
	TOTALE PONDERATO		-1,80

2. Mercato abitativo

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,20

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Disponibilità abitazioni private in vendita	3.0		3,00
B. Disponibilità abitazioni private in affitto	3.5		2,00
C. Incentivi e agevolazioni	2.5		0,00
D. Disponibilità alloggi sociali/pubblici	1.0		1,00
	TOTALE PONDERATO		7,20

3. Stabilità economica e mercato lavoro

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,10

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Presenza e varietà di attività commerciali essenziali	3.0		1,50
B. Tasso di disoccupazione locale	2.5		0,00
C. Presenza attività produttive e artigianali	2.0		0,50
D. Tasso di pendolarismo in uscita	1.5		0,00
E. Potenziale di attrazione di nuove imprese	1.0		0,00
	TOTALE PONDERATO		2,20

4. Accessibilità sanitaria

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,30

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Presenza e distanza MMG	3.0		2,00
B. Presenza e distanza farmacia	2.0		2,00
C. Distanza ospedale/PS	3.0		0,00
D. Servizi socio-assistenziali e specialistici	1.0		0,50
E. Servizi di trasporto specifici per l'accesso alle strutture	1.0		1,00
	TOTALE PONDERATO		7,15

5. Connettività digitale e amministrazione

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,10

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Copertura e velocità banda larga FTTH	3.0		3,00
B. Copertura e velocità banda larga FTTC, 5G e FWA	2.0		1,00
C. Efficienza amministrativa e smart city (bonus/malus)	±5.0		-1,00
	TOTALE PONDERATO		3,30

6. Servizi educativi e comunitari

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,00

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Presenza servizi per l'infanzia	3.5		2,00
B. Presenza scuola primaria e secondaria di primo grado	3.5		3,50
C. Presenza scuole secondarie di secondo grado	2.0		0,00
D. Strutture per la cultura e conoscenza	1.0		0,50
	TOTALE PONDERATO		6,00

7. Sicurezza e coesione sociale

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,00

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Tasso di criminalità (denunce)	3.0		3,00
B. Presenza FdO e tempo di risposta	3.0		0,00
C. Forza del volontariato/associazionismo	2.0		2,00
D. Senso di comunità e identità locale	2.0		2,00
	TOTALE PONDERATO		7,00

8. Ambiente, territorio e rischi

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 0,90

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Rischio idrogeologico	2.5		0,50
B. Qualità dell'aria e rumore	2.0		2,00
C. Qualità e disponibilità dell'acqua	2.0		1,00
D. Efficienza della raccolta differenziata	2.0		0,00
E. Aree verdi pubbliche	1.5		1,50
	TOTALE PONDERATO		4,50

9. Infrastrutture e benessere urbano

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 0,9

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Manutenzione spazi pubblici	3.0		2,00
B. Strutture sportive pubbliche	3.0		1,50
C. Piste ciclabili e percorsi sicuri	2.5		1,00
D. Qualità illuminazione pubblica	1.5		0,50
	TOTALE PONDERATO		4,50

10. Attrattività e patrimonio culturale

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 0,60

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Presenza patrimonio storico-artistico	3.0		1,50
B. Eventi e offerta culturale annuale	2.5		1,00
C. Presenza e varietà di strutture ricettive	2.5		1,50
D. Livello di degrado edilizio e conservazione	2.0		0,50
	TOTALE PONDERATO		2,70

Coefficiente di correzione per indice "Vivibilità"

Fascia Demografica (Popolazione Residente)	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
Fino a 500 abitanti	4.0		
501 a 1.000 abitanti	3.0		
1.001 a 2.000 abitanti	2.0		
2.001 a 3.000 abitanti	1.0		
Oltre 3.000 abitanti oppure punteggio "Vivibilità" => 70	0.0		
	TOTALE		3,00

indice EVOLUZIONE

11. Progetti con potenziale per rinascita territoriale

Parametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Governance e partnership	1.5		0,00
B. Solidità finanziaria e tempi	2.0		0,00
C. Impatto occupazionale e indotto	2.0		0,50
D. Innovazione e gestione del rischio	1.5		0,50
E. Scalabilità e crescita	1.0		0,50
F. Impatto sociale e valore etico	2.0		1,00
TOTALE	0 ; +10.0		
Coefficiente di attendibilità (range 0.1;1.0)	0,1		0,25

indice VITALITA'

12. Vitalità e tenuta demografica

Parametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Resilienza storica (trend 100 anni)	±1.0		-1,00
B. Trend decennale e saldo naturale	±3.0		-2,00
C. Equilibrio generazionale (indice vecchiaia)	±2.5		-2,00
D. Attrattività e Flussi Migratori	±2.0		-0,50
E. Benessere economico	±1.5		-0,50
TOTALE	±10.0		-6,00

indice GLOBALE

13. Risultato finale

Parametro	Range	Punti ottenuti	Ponderaz.	Totale
A. Vivibilità	**0 ; +100.0**	**45,75**	**0,90**	**41,18**
B. Evoluzione	**0 ; +10.0**	**0,25**	**0,80**	**0,20**
C. Vitalità	**-10 ; +10.0**	**-6,00**	**1,20**	**-7,20**
			TOT.POND.	**34,18**