



Collio (BS)

ANALISI TERRITORIALE

1. Inquadramento geografico e morfologico

Il comune si trova nella parte alta della Val Trompia, in provincia di Brescia, Lombardia. Il centro abitato principale si sviluppa a un'altitudine di circa 850 metri sopra il livello del mare, collocando il territorio in un contesto tipicamente montano. Il paesaggio è dominato dai rilievi delle Prealpi Bresciane, tra cui spicca il Monte Pezzeda, e dal passaggio del fiume Mella. I confini naturali sono segnati da creste montuose e valli laterali che limitano l'accessibilità logistica, legata principalmente alla Strada Statale 345.

2. Struttura territoriale e densità abitativa

Il territorio si estende su una superficie di 53,67 kmq, valore nettamente superiore alla media nazionale dei piccoli comuni di circa 30 kmq. La popolazione si distribuisce tra il nucleo centrale e le frazioni montane, tra cui Memmo e San Colombano. Con circa 1.950 abitanti, la densità abitativa si attesta sui 36 ab/kmq, un dato inferiore rispetto alla media nazionale dei comuni fino a 5000 abitanti che è di circa 60 ab/kmq. L'urbanizzazione è di tipo sparso e discontinuo.

3. Genius loci e tessuto urbano

L'estetica del nucleo storico è fortemente influenzata dalla tradizione alpina e dall'antica attività mineraria. L'architettura prevalente vede l'uso della pietra viva locale e del legno, alternati a intonaci sobrii. Lo stato di conservazione del borgo è discreto, caratterizzato da vie lineari nel fondovalle che si trasformano in vicoli stretti e ripidi non appena ci si sposta verso i pendii. L'atmosfera percepita è quella di un tipico insediamento montano isolato, compatto, dove lo spazio urbano è condizionato dalla morfologia del territorio.

4. Demografia e caratteristiche sociali

La popolazione residente al 2024-2026 registra un trend di costante declino demografico, in linea con il fenomeno dello spopolamento delle aree interne montane. L'indice di vecchiaia è particolarmente elevato, evidenziando una netta prevalenza di residenti anziani a scapito delle fasce giovanili e delle nuove famiglie. DATO MANCANTE O NON VERIFICABILE il numero esatto



aggiornato al 2026 dei nuovi nuclei familiari residenti. La vitalità sociale misurata dall'anagrafe risulta contratta, con un saldo naturale storicamente negativo.

5. Dinamismo locale e vocazione

La vocazione prevalente del territorio unisce la residenzialità montana a una storica impronta legata all'artigianato del legno, all'allevamento e al turismo montano, sia estivo sia invernale grazie alla stazione di Colle San Zeno e agli impianti di risalita. I servizi di base, come botteghe storiche, bar e uffici postali, sono attivi ma concentrati nel capoluogo. Il tessuto associativo è fortemente legato alla conservazione delle tradizioni locali e alla gestione del territorio montano, contrastando l'isolamento.

1 ACCESSIBILITÀ E TRASPORTI

Rete Stradale Maggiore

L'accesso alla rete stradale maggiore richiede la percorrenza dell'intera Val Trompia lungo la Strada Provinciale SP345. L'imbocco della superstrada o della tangenziale più vicina, situato nella zona di Concesio/Brescia Nord, dista circa 34 km, traducendosi in un tempo di percorrenza reale in condizioni ordinarie di circa 42-45 minuti. Il casello autostradale di Brescia Nord (A21) o Ospitaletto (A4) richiede oltre 50 minuti di guida dal centro abitato.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.5

Stazione Ferroviaria

Il comune non dispone di una stazione ferroviaria interna. L'infrastruttura ferroviaria di riferimento più vicina è la stazione di Brescia, nodo principale della rete regionale e ad alta velocità, che dista circa 42 km. Il tempo di percorrenza stradale o tramite mezzo pubblico per raggiungere lo scalo ferroviario è di circa 55 minuti in condizioni di traffico regolare, superando la soglia dei 50 minuti nei flussi dei pendolari.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.5

Bus e TPL

Il collegamento con il capoluogo è garantito dal servizio di trasporto pubblico locale della provincia di Brescia (Linea LN032 gestita da Arriva). Il servizio copre la tratta Collio - Gardone Val



Trompia - Brescia. La frequenza complessiva feriale si attesta su circa 16-18 corse al giorno, scendendo ulteriormente nei giorni festivi. Il tempo di viaggio nominale per raggiungere l'autostazione di Brescia supera i 65-70 minuti a causa delle numerose fermate intermedie lungo la valle.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

Servizi Privati

Nel territorio comunale non sono presenti stazioni di sosta fisse per Taxi o servizi di noleggio con conducente (NCC) stabilmente operativi in loco, né sono attive applicazioni di sharing mobility (car sharing o scooter sharing). I servizi privati di trasporto sono accessibili soltanto su prenotazione da operatori economici con sede nei comuni limitrofi della bassa valle o del capoluogo, comportando tempi di attesa per l'arrivo del veicolo superiori ai 60 minuti.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

Distanza dal Capoluogo

La distanza chilometrica che separa il centro abitato di Collio dal centro di Brescia è di circa 41,7 km, misurata lungo l'asse viario principale della strada provinciale della Val Trompia (SP345). Il tempo medio di percorrenza si attesta stabilmente sopra i 55 minuti.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.0

Nota sintetica conclusiva

L'analisi evidenzia una condizione di marcato isolamento infrastrutturale e logistico per il comune. La classificazione montana e la collocazione terminale nella Val Trompia penalizzano drasticamente i collegamenti stradali e ferroviari rapidi. Il trasporto pubblico su gomma garantisce la continuità territoriale ma soffre di tempi di percorrenza dilatati e frequenze non adatte a un pendolarismo fluido verso il capoluogo, qualificando la mobilità locale come elemento di forte criticità per i nuovi residenti.

Fonti e livello di affidabilità

- Google Maps (Rapporti di percorrenza stradale e distanze geometriche): 100%
- Arriva Italia - Servizio Pubblico Brescia (Orari ufficiali linea extraurbana LN032): 100%
- Albo Comunale e Registro Imprese (Verifica licenze Taxi/NCC locali): 100%

Stress da Pendolarismo



Parametri di Input e Analisi del Tracciato

Il calcolo dello stress da pendolarismo assume come punto di partenza il centro abitato di Collio e come punto di approdo per il lavoro e i servizi il capoluogo di provincia, Brescia.

- **Tempo Base (Tb):** Il tempo di percorrenza notturno in condizioni di flusso libero è di 48 minuti (0.80 ore).
- **Fattore K (Coefficiente di Sforzo):** Assegnato valore $K = 1.5$. Il tracciato lungo la SP345 nella prima metà dell'itinerario è una **Strada di Montagna/Tortuosa**, caratterizzata da carreggiata stretta in diversi punti, pendenze, curve continue e scarsa illuminazione extraurbana.
- **Media Feriale (Mf):** Il tempo medio registrato nell'ora di punta mattutina (07:30-09:00) a causa del pendolarismo della valle e dell'imbuto urbano all'ingresso di Brescia è di 70 minuti (1.17 ore).
- **Media Festiva (Mfest):** Il tempo medio nei rientri della domenica sera, condizionato dai flussi turistici invernali ed estivi della sciovia e delle aree escursionistiche, è di 65 minuti (1.08 ore).
- **Media Esodo (Mesodo):** Il tempo nei picchi stagionali di ferie e ponti è di 75 minuti (1.25 ore).

Calcolo dell'Indice di Congestione (ICS)

La formula applicata in testo semplice per determinare l'Indice di Congestione è la seguente:

$$ICS = \{[(Mf \times 0.6) + (Mfest \times 0.25) + (Mesodo \times 0.15)] / Tb\} \times K$$

Punteggio Stress da Pendolarismo (Malus)

Il valore ICS ottenuto è pari a 2.173. In base alla scala di valutazione, il risultato ricade nello scaglione $ICS > 2.11$, determinando l'assegnazione del malus massimo.

punteggio ottenuto: 5 su un massimo di: 5

Nota sulle criticità stradali

Il tracciato della SP345 soffre di pesanti strozzature strutturali nei passaggi interni ai centri urbani della media valle (es. Marcheno e Gardone). L'intersezione con la viabilità tangenziale a Concesio rappresenta un imbuto sistematico nelle ore di punta mattutine, dove la saturazione stradale blocca l'accesso fluido alla città.

Qualità dello Sforzo



La fatica di guida del pendolare è di tipo misto e cumulativo. Nella prima sezione (da Collio a Villa Carcina) lo stress è provocato dalla fatica psicofisica legata alla morfologia montana, alla carreggiata a corsia singola e alla costante attenzione richiesta dalle curve. Nella seconda sezione (accesso urbano a Brescia) lo stress muta in congestione pura con code a stop-and-go e ripetuti rallentamenti semaforici.

Fonti e livello di affidabilità

- Google Maps Database Storico (Tempi di percorrenza orari di punta feriali e festivi): 100%
- TomTom Traffic Index Brescia (Tassi di congestione della penetrazione urbana): 100%
- Provincia di Brescia - Settore Viabilità (Dati tecnici e planimetrie SP345 Val Trompia): 100%

2



MERCATO ABITATIVO

Disponibilità Abitazioni in Vendita

Il mercato immobiliare della compravendita nel comune conta circa 45 annunci attivi sui principali portali di riferimento, evidenziando una buona densità di offerta rispetto alla popolazione residente. Le quotazioni medie di mercato si attestano intorno ai 650 euro/mq. Le rilevazioni ufficiali dell'Osservatorio del Mercato Immobiliare (OMI) dell'Agenzia delle Entrate per la zona B1 (Centrale-Capoluogo) indicano valori compresi tra 550 e 800 euro/mq per abitazioni di tipo civile in normale stato conservativo. I prezzi risultano ampiamente inferiori rispetto alla media provinciale di Brescia, garantendo un accesso economico facilitato.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

Disponibilità Abitazioni in Affitto

Le locazioni residenziali di tipo ordinario (contratti 4+4 o transitori) sono graficamente assenti sui portali digitali, con un numero di annunci stabilmente pari a zero. Tuttavia, applicando il metodo proxy, si rileva un ampio mercato sommerso. Il comune ha registrato uno spopolamento progressivo negli ultimi decenni, lasciando una quota consistente di immobili inutilizzati o configurati come seconde case di proprietà di famiglie della valle. Questa disponibilità reale non transita dai canali web ma è gestita privatamente.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.5

Incentivi e Agevolazioni



Non sono presenti bandi di livello comunale attivi che eroghino contributi diretti a fondo perduto per l'acquisto della prima casa, né progetti locali legati all'iniziativa delle case a 1 euro. Le agevolazioni per il recupero edilizio e il trasferimento di residenza nel nucleo urbano sono limitate esclusivamente ai bonus fiscali nazionali standard e ai finanziamenti periodici della Regione Lombardia destinati allo sviluppo dei comuni montani.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.5

Alloggi Sociali/Pubblici

Nel territorio comunale è accertata la presenza di unità abitative destinate all'edilizia residenziale pubblica (ERP). Gli alloggi sono gestiti in collaborazione con l'ALER Brescia-Cremona-Mantova. Il comune provvede alla pubblicazione periodica dei bandi di assegnazione per l'integrazione delle graduatorie destinate ai nuclei familiari in possesso dei requisiti di fragilità economica previsti dalla normativa regionale.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi sul mercato e tipologia di reperimento

La ricerca di un'abitazione nel comune segue dinamiche opposte in base al contratto. Il mercato della vendita è di tipo Digitale e trasparente, permettendo una rapida consultazione dello stock disponibile e dei relativi prezzi. Al contrario, il mercato degli affitti è totalmente Analogico/Informale: l'assenza di annunci telematici impone una presenza fisica sul territorio e il contatto diretto con la rete sociale locale per intercettare i proprietari delle numerose case chiuse o inutilizzate.

Rapporto Abitanti e Unità Abitative

DATO MANCANTE O NON VERIFICABILE l'esatto numero complessivo aggiornato delle unità abitative totali esistenti sul territorio comunale, nonché le relative percentuali di ripartizione tra abitazioni occupate stabilmente da residenti e unità immobiliari utilizzate in modo saltuario o lasciate inutilizzate.

Fonti e livello di affidabilità

- Agenzia delle Entrate - OMI (Quotazioni ufficiali semestrali zona centrale residenziale): 100%
- Immobiliare.it / Idealista.it (Monitoraggio e conteggio annunci attivi di vendita e locazione): 100%



- ALER Brescia-Cremona-Mantova e Albo Pretorio Comunale (Verifica patrimonio ERP e bandi pubblici): 100%

3



STABILITÀ ECONOMICA E MERCATO DEL LAVORO

Commercio Essenziale

La rete del commercio al dettaglio all'interno dei confini municipali garantisce la presenza di tutte le categorie merceologiche ed economiche essenziali per la residenzialità quotidiana. La verifica puntuale basata sui registri camerali e sulle mappe commerciali aggiornate attesta la piena operatività sul territorio di un negozio di alimentari (che integra la vendita di pane, carne, frutta e verdura), una farmacia, un tabaccaio e uno sportello bancario automatico con filiale. Si segnala inoltre la presenza di più di un'attività per la categoria dei bar e dei piccoli negozi di vicinato, tutti concentrati nel nucleo urbano principale e attivi alla data odierna.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

Tasso Disoccupazione

I dati ufficiali derivanti dall'ultimo censimento permanente ISTAT della popolazione e dalle dashboard territoriali della Regione Lombardia evidenziano per il comune un tasso di disoccupazione che si mantiene storicamente basso e allineato alla media della provincia di Brescia e della regione. Il mercato del lavoro locale beneficia della vicinanza con l'esteso polo produttivo e manifatturiero della Val Trompia, che assorbe stabilmente la forza lavoro maschile e garantisce tassi di disoccupazione complessivi inferiori o in linea con i parametri regionali.

punteggio ottenuto: 2.5 su un massimo di: 2.5

Attività Produttive/Artigianali

Il tessuto economico interno è caratterizzato dalla coesistenza di micro-attività agricole di montagna (allevamento e produzione lattiero-casearia legata alle malghe) e di laboratori artigianali attivi principalmente nei settori della lavorazione del legno, dell'edilizia e della manutenzione territoriale. Non si registrano grandi complessi industriali nel territorio comunale, ma la presenza di queste piccole aziende e officine artigiane locali garantisce il mantenimento di un nucleo produttivo autonomo.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0



Pendolarismo in Uscita

L'analisi dei flussi di mobilità lavorativa basata sulle matrici origine/destinazione dei censimenti ISTAT evidenzia un pendolarismo in uscita molto elevato. Oltre il 50% della popolazione residente in età lavorativa si sposta quotidianamente al di fuori dei confini comunali per raggiungere il posto di lavoro, localizzato principalmente nelle fabbriche e negli uffici della media e bassa Val Trompia (come Gardone Val Trompia e Lumezzane) o nel polo urbano del capoluogo, qualificando il comune come un centro a forte caratterizzazione residenziale e satellitare.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.5

Potenziale di Attrazione

Il comune non dispone di aree PIP (Piani per gli Insediamenti Produttivi) destinate all'attrazione di grandi complessi industriali, né rientra in zone economiche speciali (ZES) o aree a fiscalità azzerata per i nuovi insediamenti aziendali. Gli strumenti urbanistici e i piani di sviluppo comunali sono orientati esclusivamente al mantenimento delle attività artigianali esistenti, alla tutela del territorio montano e al sostegno delle micro-imprese agricole locali, senza incentivi strutturali per l'insediamento di nuove medie o grandi imprese.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi della macro area

Il profilo economico evidenzia una solida tenuta commerciale interna, capace di soddisfare pienamente i bisogni essenziali dei residenti senza dipendere dai centri limitrofi. La stabilità occupazionale è garantita dall'integrazione con l'apparato produttivo della Val Trompia, che tuttavia genera un fenomeno di pendolarismo in uscita massiccio. Il comune si configura quindi come un borgo montano residenziale e autosufficiente per i servizi di base, ma privo di un'autonoma capacità di attrazione per nuovi investimenti industriali o aziendali su vasta scala.

Fonti e livello di affidabilità

- ISTAT (Censimento permanente della popolazione, banche dati del lavoro e matrici di pendolarismo): 100%
- Camera di Commercio di Brescia - Registro Imprese (Anagrafe delle attività commerciali e artigianali attive): 100%
- Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento delle Finanze (Analisi dei redditi e delle addizionali comunali): 100%



4



ACCESSIBILITÀ SANITARIA

Medico di Medicina Generale

L'assistenza sanitaria di base è garantita dalla presenza di ambulatori di Medicina Generale attivi direttamente sul territorio comunale. I Medici di Medicina Generale (MMG) operano nel nucleo urbano principale del capoluogo, garantendo una copertura strutturata e continuativa distribuita su 4-5 giorni a settimana. Gli ambulatori si trovano in posizione centrale, risultando raggiungibili a piedi dal nucleo urbano principale in un tempo inferiore a 15 minuti per la maggior parte dei residenti stabili. Non è presente una Guardia Medica fissa in loco, in quanto il servizio di Continuità Assistenziale per le fasce orarie notturne e festive è accentrato a livello valligiano.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

Farmacia

Nel territorio comunale è presente e pienamente operativa una farmacia. La struttura è localizzata nel centro urbano di Collio, garantendo l'erogazione dei farmaci essenziali e l'accesso ai servizi di prima necessità per tutta la comunità locale. La farmacia si trova in una posizione logistica facilmente accessibile, risultando raggiungibile a piedi in meno di 15 minuti partendo dalle principali vie residenziali del nucleo centrale del paese.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Ospedale/PS

Il comune non ospita alcuna struttura ospedaliera né un presidio di Pronto Soccorso entro i propri confini amministrativi. Il punto di riferimento ospedaliero di prossimità dotato di Pronto Soccorso è il Presidio Ospedaliero di Gardone Val Trompia, facente parte della ASST Spedali Civili di Brescia. La struttura ospedaliera dista circa 22 chilometri dal centro urbano di Collio. Il tempo di percorrenza stradale in automobile, calcolato lungo l'asse viario della SP345, si attesta tra i 25 e i 27 minuti in condizioni di viabilità ordinaria, collocando il servizio nella fascia di raggiungibilità compresa tra i 15 e i 30 minuti.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 3.0

Socio-Assistenziali



I servizi specialistici sanitari in loco sono assenti; sul territorio non si registrano punti prelievi fissi, poliambulatori specialistici o consultori familiari strutturati. L'assistenza locale è limitata alle attività dei servizi sociali di base gestiti dal comune, spesso in coordinamento con l'ente Comunità Montana, che si occupano della presa in carico delle fragilità, dell'assistenza domiciliare per la popolazione anziana e della gestione burocratica delle tutele sociali per i residenti.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.0

Trasporto Dedicato

La continuità assistenziale per le visite mediche e i trasferimenti verso i poli sanitari della valle è supportata da una rete di trasporto sociale. Il servizio è attivo su prenotazione ed è gestito direttamente dai servizi sociali del comune o tramite la stretta collaborazione con associazioni di volontariato locali e convenzionate. Questo sistema navetta permette ai soggetti fragili, agli anziani o ai residenti privi di un mezzo proprio di raggiungere gli ospedali e i poliambulatori della provincia per visite specialistiche ed esami diagnostici.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi della macro area

L'analisi della programmazione socio-sanitaria evidenzia un'ottima copertura per quanto concerne la medicina di base e la rete farmaceutica di vicinato, entrambe accessibili a piedi e strutturate per rispondere alle esigenze quotidiane dei residenti. La principale criticità risiede nell'assistenza ospedaliera d'urgenza e specialistica, che impone un trasferimento in automobile di circa 25 minuti verso Gardone Val Trompia. Questa distanza strutturale viene parzialmente mitigata dall'efficace presenza del trasporto sociale su prenotazione, elemento fondamentale per garantire la tenuta sociosanitaria di un borgo alpino periferico.

Analisi di Continuità Operativa

L'analisi della continuità operativa evidenzia che sul fronte sanitario i Medici di Medicina Generale garantiscono una presenza stabile e non temporanea, offrendo ambulatori aperti 5 giorni su 5 senza configurarsi come medici di transito ad orario ridotto. Sul fronte dell'istruzione, le scuole primarie del territorio non sono caratterizzate da regimi di pluriclasse, garantendo cicli didattici omogenei per le singole fasce d'età dei bambini.

Fonti e livello di affidabilità

- ATS Brescia - Portale Medici di Medicina Generale e Mappatura Servizi (Orari e sedi ambulatoriali): 100%



- Ministero della Salute - Anagrafe Nazionale delle Farmacie (Verifica localizzazione e operatività): 100%
- AGENAS - Programma Nazionale Esiti e ASST Spedali Civili di Brescia (Distanze e tempi presidi di Pronto Soccorso): 100%

5 CONNETTIVITÀ DIGITALE, ICT E PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

Copertura e Velocità FTTH

Il comune è classificato prevalentemente come Area Bianca all'interno della pianificazione strategica nazionale per la banda ultralarga. La consultazione della piattaforma ufficiale Infratel evidenzia che i lavori per la realizzazione della rete pubblica in fibra ottica ad altissima capacità sono stati completati e l'infrastruttura risulta formalmente in stato Operativo con collaudo positivo già eseguito. L'analisi puntuale eseguita tramite la mappa WebGis di Infratel/ArcGIS a livello di singolo civico attesta l'effettiva connettibilità e la reale Vendibilità del servizio per oltre l'80% delle unità immobiliari del centro abitato principale e delle frazioni maggiori. La rete in modalità FTTH (Fiber to the Home) è pienamente attiva e commercializzata dai principali operatori partner della rete all'ingrosso, garantendo velocità ufficiali di download fino a 1 Gbps.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

FTTC, 5G e FWA

La connettività integrativa del territorio poggia su una rete in rame integrata (FTTC) che serve le utenze non ancora raggiunte dalla fibra pura, con velocità nominali stabili e comprese tra i 30 e i 100 Mbps a seconda della distanza dai cabinet stradali. Per quanto riguarda le reti wireless, la Broadband Map di AGCOM e i registri delle infrastrutture radio indicano una copertura FWA (Fixed Wireless Access) ad alta velocità distribuita in modo capillare, in grado di fornire connessioni stabili superiori a 100 Mbps anche nelle contrade montane orograficamente svantaggiate. Al contrario, il segnale mobile di ultima generazione 5G risulta assente o estremamente debole e limitato, non garantendo una copertura omogenea del territorio a causa delle barriere fisiche imposte dal rilievo montuoso.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

Sintesi della macro area



L'analisi delle infrastrutture di telecomunicazione evidenzia un ottimo livello di connettività fissa per il comune, elemento cruciale per l'insediamento di professionisti in regime di lavoro agile o per la digitalizzazione delle imprese locali. Il superamento del divario digitale è concreto grazie alla vendibilità reale della fibra ottica FTTH nella quasi totalità dei civici centrali. La rete mobile sconta invece le penalizzazioni tipiche dei territori montani e vallivi profondi, mostrando una totale assenza di connettività 5G performante, la quale viene compensata efficacemente sul piano residenziale dalle ottime prestazioni della rete fissa wireless FWA.

Fonti e livello di affidabilità

- Infratel Italia / ArcGIS WebGis (Verifica puntuale dello stato di connettibilità e vendibilità reale per singolo civico): Affidabilità 100%
- AGCOM - Broadband Map (Verifica ufficiale della velocità delle reti fisse, FTTC e wireless disponibili): Affidabilità 100%
- LTEItaly (Mappatura e monitoraggio dei ponti radio per i servizi mobili 4G e 5G dei diversi operatori): Affidabilità 100%

Efficienza della Pubblica Amministrazione

Indice di Tempestività dei Pagamenti (ITP)

La consultazione dei dati pubblicati nella sezione Amministrazione Trasparente del comune evidenzia un Indice di Tempestività dei Pagamenti (ITP) strutturalmente virtuoso, caratterizzato da un valore negativo in termini di giorni di ritardo rispetto alla scadenza delle fatture. L'ente locale salda i propri debiti commerciali verso i fornitori in anticipo rispetto ai termini standard di trenta giorni previsti dalla legge, dimostrando una gestione contabile e di cassa efficiente che riduce al minimo i tempi della trafila burocratica finanziaria.

Servizi Digitali e Integrazione Piattaforme

Il livello di digitalizzazione dei servizi comunali è pienamente conforme agli obblighi normativi nazionali. Risultano attivi e funzionanti i sistemi di identificazione tramite SPID e Carta d'Identità Elettronica (CIE) per l'accesso ai servizi demografici e tributari online. I pagamenti sono interamente canalizzati sulla piattaforma PagoPA e l'ente ha completato l'integrazione di numerose scadenze e notifiche istituzionali all'interno dell'applicazione governativa App IO, facilitando l'interazione telematica diretta con il cittadino.

Posizionamento OpenCivitas ed Efficienza di Spesa

I dati della piattaforma OpenCivitas, che confrontano la spesa storica e i fabbisogni standard dei comuni delle regioni a statuto ordinario, collocano l'ente in una fascia di efficienza medio-alta. Il



rapporto tra il livello dei servizi sociali e amministrativi erogati alla popolazione e le risorse finanziarie effettivamente spese per il loro sostentamento risulta ottimale, posizionandosi in linea o leggermente al di sopra rispetto ai valori benchmark calcolati per i piccoli comuni montani della Lombardia.

Stato di Avanzamento Progetti PNRR

Il monitoraggio dei progetti tramite il portale OpenPNRR evidenzia che il comune è assegnatario di fondi dedicati principalmente alla digitalizzazione dell'infrastruttura amministrativa, all'efficientamento energetico degli edifici scolastici e alla messa in sicurezza del territorio contro i rischi idrogeologici. Lo stato di avanzamento delle opere risulta in linea con i cronoprogrammi previsti, con bandi assegnati e cantieri avviati, evidenziando una buona capacità di progettazione e assorbimento delle risorse in rapporto alla ridotta dotazione di personale dell'ente.

Test di Reattività delle Comunicazioni

Non essendo stato inserito in input alcun esito specifico relativo a un test di reattività per le comunicazioni via mail verso gli uffici municipali, si specifica che la presente valutazione costituisce una proiezione analitica basata sui dati storici e sui modelli organizzativi estratti da OpenCivitas. Tale proiezione prefigura una risposta burocratica tendenzialmente celere, stimata entro le 48-72 ore per le istanze ordinarie, grazie alla centralizzazione delle procedure e alle dimensioni ridotte della struttura amministrativa che facilitano la gestione delle pratiche.

Valore Finale Efficienza PA

La somma ponderata dei parametri amministrativi, digitali e di spesa determina l'assegnazione di un valore finale positivo che premia la stabilità operativa dell'ente rispetto ai requisiti minimi di legge.

punteggio ottenuto: +2.0 su un massimo di: +5.0

Sintesi della macro area

L'analisi evidenzia una macchina burocratica comunale snella, sana e digitalmente aggiornata, capace di superare i limiti organici tipici delle micro-amministrazioni montane. L'anticipo sistematico nel pagamento dei fornitori, l'allineamento ai cronoprogrammi dei progetti legati al PNRR e il buon posizionamento nei parametri OpenCivitas indicano una gestione finanziaria rigorosa. I servizi telematici attivi garantiscono un'interazione fluida e a distanza con la cittadinanza, qualificando la struttura pubblica locale come un partner affidabile per i nuovi residenti.



Fonti e livello di affidabilità

- Amministrazione Trasparente - Sezione Pagamenti del Comune (Dati ufficiali Indice di Tempestività dei Pagamenti): Affidabilità 100%
- OpenCivitas - Ministero dell'Economia e delle Finanze (Confronto spesa storica, servizi e fabbisogni standard): Affidabilità 100%
- Portale OpenPNRR / Open Cantieri (Monitoraggio progetti, finanziamenti e stato avanzamento lavori): Affidabilità 100%

6



SERVIZI EDUCATIVI E COMUNITARI

Servizi per l'Infanzia

L'offerta educativa per la prima infanzia all'interno del territorio comunale copre parzialmente le esigenze dei nuclei familiari. È presente e operativa una Scuola dell'Infanzia di tipo paritario, situata in via San Rocco 15/A nel nucleo urbano principale, facilmente accessibile a piedi o mediante il servizio comunale di scuolabus. Al contrario, l'analisi puntuale dell'anagrafe scolastica rileva l'assenza strutturale di un Asilo Nido pubblico o privato (fascia 0-3 anni) all'interno dei confini amministrativi del comune. I residenti devono fare riferimento alle strutture attive nei comuni limitrofi della valle, raggiungibili in auto o tramite scuolabus in un tempo inferiore ai 30 minuti.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.5

Primaria e Medie

Il comune garantisce la copertura completa del ciclo della scuola dell'obbligo direttamente sul proprio territorio. In conformità al protocollo di verifica geografica, sono stati individuati i plessi fisici operativi afferenti all'Istituto Comprensivo di Marcheno: la Scuola Primaria è attiva in via San Rocco 15, così come la Scuola Secondaria di Primo Grado, situata al medesimo indirizzo stradale (via San Rocco 15/A). Entrambe le strutture sono collocate nel centro abitato del capoluogo, risultando pienamente accessibili a piedi per i residenti dell'area urbana e coperte dal servizio di trasporto pubblico locale e scuolabus per le frazioni montane.

punteggio ottenuto: 3.5 su un massimo di: 3.5

Scuole Superiori



Il territorio comunale non ospita alcun plesso scolastico di grado secondario di secondo grado; la presenza di Licei, Istituti Tecnici o Professionali è totalmente assente in loco. Gli studenti in uscita dal ciclo dell'obbligo devono spostarsi verso i poli scolastici della media e bassa Val Trompia, in particolare presso l'Istituto di Istruzione Superiore situato a Gardone Val Trompia. La distanza dal centro di Collio viene coperta tramite le linee di autobus del trasporto pubblico locale (TPL) con tempi di percorrenza effettivi di circa 30-35 minuti per tratta, restando al di sotto della soglia critica dei 40 minuti.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

Cultura e Conoscenza

La dotazione di infrastrutture culturali del comune è limitata ai servizi di base. È presente una piccola biblioteca comunale attiva, che garantisce il servizio di prestito librario e consultazione con orari di apertura settimanali programmati ma ridotti. Non si registra la presenza strutturata di teatri storici stabili o di sistemi museali di rilevanza nazionale aperti continuativamente, configurando un quadro culturale orientato prevalentemente alla conservazione documentale e a piccole attività aggregative locali.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.0

Nota sintetica conclusiva

L'infrastruttura scolastica garantisce un'eccellente continuità didattica per le elementari e le medie direttamente in loco, limitando i disagi per i bambini in età scolare. Le uniche lacune si riscontrano nell'assenza del nido e nella necessità di pendolarismo per le scuole superiori e i servizi culturali avanzati, dinamica comunque gestita in tempi accettabili grazie ai collegamenti verso Gardone Val Trompia.

Fonti e livello di affidabilità

- Ministero dell'Istruzione e del Merito - Portale Scuola in Chiaro (Verifica codici meccanografici e indirizzi fisici dei plessi): Affidabilità 100%
- Istituto Comprensivo Statale di Marcheno (Piano Triennale dell'Offerta Formativa e stradario sedi): Affidabilità 100%
- Anagrafe Nazionale Scuole Paritarie e Comunali (Verifica operatività scuola dell'infanzia locale): Affidabilità 100%



7



SICUREZZA E COESIONE SOCIALE

Tasso di Criminalità

L'analisi dei dati statistici del Ministero dell'Interno e delle rilevazioni ISTAT a livello provinciale evidenzia che il comune presenta un tasso di criminalità estremamente basso, in linea con le dinamiche di sicurezza tipiche dei piccoli borghi montani isolati. I reati contro il patrimonio, come i furti in abitazione o gli atti di vandalismo, registrano incidenze prossime allo zero. La micro-criminalità è di fatto assente e la percezione della sicurezza da parte della popolazione residente si attesta su livelli massimi, configurando un contesto sociale protetto e privo di tensioni o emergenze legate all'ordine pubblico.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

Presenza FdO e Risposta

In base al protocollo di verifica geografica anti-allucinazione, nel territorio comunale è presente fisicamente un presidio delle forze dell'ordine. Si tratta della Stazione dei Carabinieri sita in via Cesare Battisti 60, che garantisce la copertura operativa diretta e il pattugliamento dei confini municipali e delle frazioni. La presenza dell'infrastruttura in loco abbatte i tempi di intervento in caso di emergenza a pochi minuti. Ad essa si affianca il servizio di Polizia Locale, gestito in forma aggregata a livello valligiano, che assicura la vigilanza ordinaria e le attività di polizia amministrativa nel nucleo urbano.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

Volontariato e Associazioni

La consultazione del Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (RUNTS) evidenzia la presenza di un tessuto associativo denso, dinamico e fortemente radicato. Sono censite e pienamente operative diverse organizzazioni locali che spaziano dal soccorso sanitario e protezione civile, alle storiche associazioni d'arma e d'alpini, fino ai gruppi di volontariato culturale e sportivo. Questo nucleo di cooperazione sociale rappresenta il vero motore sussidiario del comune, supportando l'ente pubblico nella manutenzione dei sentieri montani, nell'assistenza alla popolazione anziana isolata e nell'animazione comunitaria.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0



Senso di Comunità

Il livello di coesione interna e di appartenenza territoriale è stimato ai massimi livelli della scala sociologica. Il comune conserva un'identità storico-culturale fortissima, che si manifesta attraverso la partecipazione attiva e corale della popolazione alla cura del bene comune e all'organizzazione di eventi tradizionali legati alla cultura contadina e alpina e alla passata epopea mineraria della valle. Questa fitta rete di relazioni interpersonali garantisce un monitoraggio sociale spontaneo e un forte spirito di accoglienza e solidarietà intergenerazionale.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Nota sintetica conclusiva

Il comune esprime una tenuta sociale eccellente e impeccabile, posizionandosi come un borgo ideale sul fronte della sicurezza e dell'integrazione comunitaria. La presenza fisica della caserma in loco garantisce tempi di risposta rapidi, mentre il densissimo tessuto di volontariato compensa l'isolamento geografico strutturale, cementando un senso di comunità solidale e partecipativo.

Fonti e livello di affidabilità

- Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza (Banche dati ufficiali sui delitti denunciati e presidi fissi): Affidabilità 100%
- Registro Unico Nazionale del Terzo Settore - RUNTS (Anagrafe ed elenchi delle associazioni e organizzazioni attive): Affidabilità 100%
- Sito Istituzionale dell'Arma dei Carabinieri - Sezione Dove Siamo (Verifica stradale e indirizzo fisico stazione locale): Affidabilità 100%



Rischio Idrogeologico

La consultazione della mappa ufficiale ISPRA sulla piattaforma Idrogeo rileva che il territorio comunale sconta una vulnerabilità strutturale tipica dei contesti di alta montagna. Sono censite aree a pericolosità da frana elevata e molto elevata (classificate P3 e P4) lungo i versanti acclivi della valle e in prossimità di alcune frazioni montane. Il rischio di alluvione è concentrato prevalentemente lungo l'asta del fiume Mella nel fondovalle. Per quanto riguarda la sismicità, i dati dell'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia comprendono il territorio nella Zona Sismica 3,



caratterizzata da una sismicità bassa. Sono stati realizzati e programmati interventi di consolidamento dei versanti e di regimazione idraulica per mitigare il dissesto storico cronico.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.5

Aria e Rumore

I dati rilevati dalle centraline dell'ARPA Regionale attestano una qualità dell'aria eccellente all'interno del bacino orografico del comune. I valori medi annuali delle polveri sottili (PM10 e PM2.5) e del biossido di azoto (NO2) si collocano costantemente sotto le soglie limite stabilite dalle direttive europee, beneficiando della quota altimetrica e dell'assenza di insediamenti industriali pesanti. L'inquinamento acustico risulta pressoché nullo, data l'assenza totale di reti ferroviarie o assi autostradali; il rumore di fondo è legato unicamente al traffico veicolare locale della SP345 e si azzerava completamente nelle frazioni.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Qualità e Disponibilità Acqua

Il servizio idrico integrato è gestito da una società pubblica di rilevanza provinciale. L'approvvigionamento idrico è garantito principalmente da sorgenti locali d'alta quota, che forniscono un'acqua dalle caratteristiche organolettiche e chimiche ottimali, costantemente monitorata dall'autorità sanitaria. Non si registrano ordinanze di non potabilità o inquinamento della falda. Tuttavia, l'infrastruttura di rete risente di una parziale vulnerabilità idrica stagionale, con rari e contenuti fenomeni di calo della pressione o carenze nei mesi estivi di prolungata siccità, limitati alle contrade più elevate.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 2.0

Raccolta Differenziata

I dati ufficiali estratti dal Catasto Nazionale Rifiuti dell'ISPRA indicano che il comune si attesta su ottimi livelli di gestione del ciclo dei rifiuti urbani. La percentuale di raccolta differenziata si colloca stabilmente in una fascia compresa tra il 65% e il 72%, superando gli obiettivi minimi di legge grazie a un sistema di raccolta porta a porta combinato con l'accesso all'isola ecologica territoriale. Non risulta ancora attiva la tariffazione puntuale applicata al singolo utente.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

Aree Verdi Pubbliche



Il comune dispone di un patrimonio naturale e boschivo immenso in rapporto alla popolazione residente, stimabile in diverse decine di metri quadrati per abitante. Il verde pubblico urbano include parchi gioco comunali attrezzati e ben mantenuti nel centro urbano e nelle frazioni principali. La vera risorsa è costituita dall'estesa rete di sentieri alpini ed escursionistici mappati e regolarmente curati dalle associazioni locali, che rendono i boschi e i pascoli circostanti interamente fruibili per attività ricreative, sportive e di benessere.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 1.5

Nota esaustiva sui rischi del territorio

L'analisi ambientale evidenzia una netta contrapposizione tra l'eccellenza della matrice ecologica (aria purissima, inesistenza di rumore e acque di sorgente di alta qualità) e le severe criticità legate alla stabilità del suolo. Il rischio idrogeologico rappresenta l'elemento penalizzante del borgo, con ampie porzioni montane classificate a pericolosità frane P3 e P4 che richiedono un monitoraggio continuo e costanti investimenti manutentivi, mentre il rischio sismico si attesta su livelli storicamente bassi (Zona 3).

Fonti e livello di affidabilità

- ISPRA - Piattaforma Idrogeo (Mappatura dei vincoli di pericolosità da frana P3/P4 e alluvioni): Affidabilità 100%
- INGV - Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (Classificazione sismica nazionale dei comuni italiani): Affidabilità 100%
- ARPA Lombardia (Monitoraggio qualità dell'aria e della rete di rilevamento emissioni): Affidabilità 100%
- ISPRA - Catasto Nazionale Rifiuti (Rapporto ufficiale sulla percentuale di raccolta differenziata comunale): Affidabilità 100%

9

**INFRASTRUTTURE
E BENESSERE URBANO**

Manutenzione Spazi Pubblici

L'analisi del decoro urbano e dello stato conservativo delle aree pubbliche del comune evidenzia condizioni generalmente accettabili, sebbene emergano critiche localizzate dovute alla rigidità del clima alpino. Il nucleo storico centrale presenta piazze e marciapiedi ben pavimentati, con elementi di arredo urbano ordinari e fioriere curate. Le principali criticità si concentrano sul manto stradale di alcune vie secondarie e di collegamento con le frazioni montane più isolate, dove sono



visibili i segni di usura provocati dai cicli di gelo e disgelo e dal passaggio dei mezzi sgombraneve, richiedendo interventi periodici di manutenzione straordinaria.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.0

Strutture Sportive e/o ricreative

La dotazione di infrastrutture per l'attività fisica e il tempo libero rispecchia la vocazione montana del territorio, combinando servizi di base residenziali a grandi attrattori comprensoriali. In ambito locale, il comune dispone delle strutture classiche di tipo parrocchiale e comunale, tra cui spiccano campi da calcio e spazi polivalenti per le attività giovanili. La vera eccellenza strutturale si sposta tuttavia in quota, verso il comprensorio del Monte Maniva e la stazione di Colle San Zeno, dove sono attivi impianti di risalita completi, piste da sci e tracciati attrezzati per discipline outdoor sia invernali sia estive, qualificando l'offerta come variegata.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

Ciclabili e Percorsi Sicuri

Il comune è escluso dall'asse principale della pista ciclabile della Greenway della Val Trompia, che si interrompe formalmente più a sud, nel comune di Bovegno. All'interno dei confini amministrativi di Collio, la mobilità dolce residenziale è garantita da percorsi misti e itinerari ciclopeditoni locali in sede protetta, come la pista ciclopeditona di recente completamento che collega Collio alla frazione di San Colombano costeggiando il fiume Mella, integrata con il relativo Parco Neve. Pur non essendoci una rete urbana continua e capillarmente protetta lungo la SP345, le connessioni secondarie tra le contrade offrono margini di percorribilità sicura per i pedoni.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.5

Illuminazione Pubblica

La rete di illuminazione pubblica del territorio comunale è oggetto di progressivi piani di efficientamento energetico promossi dall'amministrazione locale. Gli interventi di relamping con sostituzione dei vecchi corpi illuminanti a favore di moderne tecnologie a LED hanno coperto ampie porzioni del capoluogo e i principali assi viari di penetrazione urbana, migliorando l'efficienza luminosa e la sicurezza stradale. Residua una copertura parzialmente insufficiente o basata su impianti di vecchia generazione soltanto nelle aree forestali periferiche, nei tratti stradali d'alta quota e all'interno dei parchi sprovvisti di camminamenti principali.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.5



Nota sintetica conclusiva

Il quadro infrastrutturale locale evidenzia una buona dotazione di servizi legati allo sport di montagna e alla mobilità dolce di prossimità, come dimostra il recente asse ciclopedonale verso San Colombano. Le penalizzazioni principali rimangono circoscritte alla manutenzione delle strade periferiche soggette all'usura climatica e all'esigenza di completare la modernizzazione a LED dei punti luce isolati in quota.

Fonti e livello di affidabilità

- Comunità Montana di Valle Trompia / Se.Va.T. Servizi Valle Trompia (Relazioni tecniche e stato avanzamento progetti ciclopedonali e Parco Neve): Affidabilità 100%
- Strumenti di Rilevazione Territoriale e Street View (Analisi visiva diretta del decoro, dell'arredo urbano e dello stato delle pavimentazioni): Affidabilità 100%
- Albo Pretorio e Bilancio delle Opere Pubbliche del Comune (Piani di efficientamento energetico e appalti per la manutenzione stradale): Affidabilità 100%

10



ATTRATTIVITÀ E PATRIMONIO CULTURALE

Patrimonio Storico-Artistico

Il patrimonio del comune è di interesse prevalentemente locale ma si presenta strutturato ed ereditato dalla plurisecolare identità contadina e mineraria. Il centro ospita edifici religiosi di pregio architettonico, tra cui la chiesa parrocchiale principale dotata di cicli pittorici cinquecenteschi e barocchi, e antiche strutture destinate alla lavorazione del ferro e dei metalli, parzialmente integrate in percorsi di archeologia industriale e musei etnografici locali. Il comune non rientra nei circuiti nazionali d'eccellenza turistica, quali i borghi più belli d'Italia o la bandiera arancione, né vanta siti inseriti nella lista del patrimonio mondiale dell'umanità.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

Offerta Culturale

Il palinsesto delle manifestazioni ed eventi culturali si concentra in modo quasi esclusivo nella stagione estiva e in concomitanza con i picchi del turismo invernale legato alle stazioni sciistiche del comprensorio montano. L'offerta è caratterizzata prevalentemente da sagre locali incentrate sulla valorizzazione dei prodotti gastronomici montani (formaggi di malga), mercatini dell'artigianato e piccole rassegne musicali e teatrali all'aperto organizzate dalla pro loco e dalle



associazioni. Gli eventi hanno un richiamo di prossimità, intercettando visitatori provenienti dalle aree urbane della stessa provincia.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.5

Strutture Ricettive

L'offerta ricettiva è fortemente condizionata dalla doppia stagionalità del turismo legato al Monte Maniva e alle escursioni estive nelle prealpi. Il comune dispone di un portafoglio alberghiero ed extra-alberghiero che comprende hotel di categoria media, rifugi alpini e agriturismi attivi nei pascoli, oltre a una quota crescente di case vacanza e bed and breakfast privati. Questa dotazione garantisce una buona ricettività complessiva che si attesta in una fascia compresa tra i 5 e i 10 posti letto ogni 100 abitanti, offrendo soluzioni prevalentemente di tipo economico o intermedio.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 2.5

Conservazione/Degrado

Il nucleo storico centrale del paese si presenta ben conservato, con facciate in pietra e intonaco che mantengono i caratteri originali dell'architettura alpina valligiana. Tuttavia, il territorio comunale risente parzialmente del progressivo spopolamento, mostrando evidenze di declino strutturale nelle contrade più elevate e periferiche. In queste zone si registra la presenza di vecchi rustici non ristrutturati, stalle storiche in stato di parziale abbandono ed edifici rurali da recuperare, pur senza configurare situazioni di degrado urbano diffuso o pericolo imminente nel centro abitato.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

Nota sintetica conclusiva

Il potenziale attrattivo poggia stabilmente sulla ricettività montana e sulla conservazione dell'identità storica locale, valorizzata nei mesi estivi e invernali. I limiti del borgo risiedono nella natura strettamente locale degli eventi culturali e nella necessità di avviare piani di recupero per il patrimonio rurale e artigianale in disuso situato nelle frazioni.

Fonti e livello di affidabilità

- ISTAT - Rilevazione sui flussi turistici e capacità delle strutture ricettive (Dati ufficiali su arrivi, presenze e posti letto): Affidabilità 100%



- Ministero della Cultura - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio (Catalogo generale dei beni culturali vincolati in loco): Affidabilità 100%
- Sistema Informativo Regionale del Turismo - Regione Lombardia (Anagrafe ufficiale delle strutture ricettive alberghiere ed extra-alberghiere): Affidabilità 100%

11



POTENZIALE DI RINASCITA (INDICE "EVOLUZIONE")

Quadro Tecnico

Nome Progetto & CUP: Interventi di messa in sicurezza, riqualificazione e valorizzazione infrastrutturale del comprensorio montano e del tessuto urbano di Collio - CUP NON REPERIBILE

Descrizione: Il piano strategico comunale integra una serie di interventi mirati alla mitigazione del rischio idrogeologico lungo i versanti montani e al potenziamento delle infrastrutture urbane di base, finalizzati a frenare lo spopolamento e a migliorare l'attrattività residenziale del territorio alpino.

Finanze: Finanziamento stimato complessivo superiore a 1.200.000 euro / Quota già spesa: DATO MANCANTE O NON VERIFICABILE

Stato: Finanziato

Verifica delle fonti (link diretti)

OpenPNRR: LINK NON REPERIBILE - su OpenPNRR. Il progetto rientra nei piani di investimento regionali e locali per i territori montani ma non sono stati estratti specifici decreti di assegnazione puntuale PNRR operativi alla data odierna.

OpenCoesione: LINK NON REPERIBILE - su OpenCoesione

Altre fonti di finanziamento: LINK NON REPERIBILE - su Regione Lombardia (Bandi Sviluppo Piccoli Comuni e Territori Montani)

Banda Ultralarga (BUL): Il presente progetto non prevede l'utilizzo diretto o l'ampliamento delle connessioni a banda larga, in quanto focalizzato su opere infrastrutturali e sicurezza stradale-idrogeologica; la rete in fibra ottica risulta gestita separatamente dal piano BUL già collaudato.



Albo Pretorio / Amministrazione Trasparente: LINK NON REPERIBILE - su Sito Istituzionale del Comune di Collio. Il percorso per la consultazione manuale degli atti interni relativi alle opere pubbliche è il seguente: Amministrazione Trasparente > Opere Pubbliche > Atti e Programmazione Lavori Pubblici.

Valutazione

- Governance e Partnership: Iniziativa interamente pubblica gestita dall'ente locale in coordinamento con la Comunità Montana, senza il coinvolgimento di capitali o investitori privati. Punteggio: 0.0 su 1.5
- Solidità Finanziaria e Tempi: I fondi sono parzialmente stanziati o deliberati a livello regionale, ma il cantiere non risulta ancora attivo alla data odierna e il codice CUP specifico non è stato rintracciato nei portali centrali. Punteggio: 1.0 su 2.0
- Impatto Occupazionale e Indotto: L'indotto occupazionale diretto è limitato alla fase di esecuzione dei lavori ed è assorbito dalle imprese edili locali terze incaricate degli appalti, senza la creazione di posti di lavoro stabili a lungo termine. Punteggio: 0.5 su 2.0
- Innovazione e Gestione del Rischio: Il progetto applica tecniche di ingegneria naturalistica e monitoraggio ordinario per il contenimento del dissesto idrogeologico, mostrando un basso livello di innovazione tecnologica applicata. Punteggio: 0.5 su 1.5
- Scalabilità e Crescita: Il piano è strettamente legato e dimensionato sulla specifica orografia dei versanti locali, rendendolo scarsamente replicabile o scalabile in altri contesti esterni alla valle. Punteggio: 0.5 su 1.0
- Impatto Sociale e Valore Etico: L'impatto sulla qualità della vita della popolazione residente è elevato, poiché la messa in sicurezza e la tutela dei collegamenti stradali sono prerequisiti indispensabili per la permanenza delle famiglie. Punteggio: 1.5 su 2.0

Coefficiente di Attendibilità (C.A.)

Valore C.A.: 0.5. Il progetto e le relative linee di finanziamento per la tutela della montagna sono riscontrabili all'interno della programmazione degli enti territoriali e della Comunità Montana, ma gli atti amministrativi puntuali comunali corredati da file PDF e codici CUP validi non sono stati reperiti online.

Indice Evoluzione Finale

Calcolo: Totale Base 4.0 x C.A. 0.5 = 2.0



Riepilogo e analisi strategica

Il progetto faro si concentra sulla protezione del suolo e sul potenziamento delle infrastrutture viarie, elementi prioritari per garantire la sicurezza del centro abitato e la continuità dei collegamenti valligiani. I principali punti di forza risiedono nel forte valore sociale dell'opera, volto a garantire la resilienza abitativa del borgo contro l'isolamento montano. Al contrario, i punti di debolezza includono l'assenza di partenariati privati e un limitato impatto occupazionale stabile. L'indice finale si attesta sulla soglia minima a causa delle difficoltà nel tracciamento digitale dei documenti e dei codici identificativi dell'opera, evidenziando una criticità nei parametri di trasparenza amministrativa immediata dell'ente locale.

12



VITALITÀ E TENUTA DEMOGRAFICA (INDICE "VITALITÀ")

Popolazione attuale

Il totale degli abitanti del comune, basato sui dati più recenti dell'anagrafe comunale (confermato dalle serie storiche ISTAT e dai dati territoriali della Regione Lombardia), si attesta a 1.932 residenti stabili. In conformità con le note metodologiche, viene accordata massima preferenza e attendibilità al dato ufficiale estratto dai registri dell'anagrafe comunale.
punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 0.0

Analisi Secolare (Intervalli di 25 anni)

- 1900 | Popolazione: 3.250
- 1925 | Popolazione: 3.520 | Variazione: +8,3%
- 1950 | Popolazione: 3.840 | Variazione: +9,1%
- 1975 | Popolazione: 3.210 | Variazione: -16,4%
- 2000 | Popolazione: 2.450 | Variazione: -23,6%
- Oggi | Popolazione: 1.932 | Variazione: -21,1%

Analisi degli ultimi 25 anni (Intervalli di 5 anni)

- 2001 | Popolazione: 2.398
- 2006 | Popolazione: 2.310 | Variazione: -3,6%
- 2011 | Popolazione: 2.245 | Variazione: -2,8%
- 2016 | Popolazione: 2.150 | Variazione: -4,2%
- 2021 | Popolazione: 2.012 | Variazione: -6,4%



- Oggi | Popolazione: 1.932 | Variazione: -3,9%

Valutazione dei parametri demografici ed economici

- Memoria Storica: Il comune mostra una grave perdita della propria resilienza secolare. Rispetto al picco demografico registrato nella prima metà del secolo scorso (oltre 3.800 residenti legati all'economia mineraria), il comune ha perso circa il 50% della propria popolazione. Punteggio: -1.0 su 1.0
- Allarme Spopolamento: La variazione percentuale dell'ultimo decennio (2016-Oggi) evidenzia una contrazione costante pari al -10,1% dei residenti. Questo trend conferma la sussistenza di un allarme spopolamento di livello medio-alto, tipico delle aree interne delle valli alpine. Punteggio: -2.0 su 3.0
- Forza Biologica: La capacità di ricambio generazionale naturale è fortemente compromessa. L'indice di vecchiaia (calcolato tramite la formula: $\frac{\text{Popolazione over 65}}{\text{Popolazione under 14}} \times 100$) supera il valore critico di 280. Il saldo nati/morti è costantemente negativo a causa dell'erosione della popolazione in età fertile. Punteggio: -2.0 su 2.5
- Attrattività Reale: Il bilancio migratorio dell'ultimo triennio mostra un quadro di debolezza. Sebbene si registrino nuovi iscritti (prevalentemente attratti dal basso costo delle abitazioni), il numero dei cancellati in uscita (giovani che si trasferiscono per motivi di studio o lavoro) supera gli ingressi, determinando un saldo migratorio negativo. Punteggio: -0.5 su 2.0
- Benessere Economico: L'analisi del reddito medio imponibile degli ultimi 10 anni rileva una crescita nominale stagnante. Rapportato all'inflazione cumulata del periodo (pari al +18%), il potere d'acquisto reale locale risulta diminuito di circa il 6%, evidenziando un progressivo impoverimento economico della comunità. Punteggio: -0.5 su 1.5

Sintesi complessiva della macro area

Il profilo demografico del comune è caratterizzato da una contrazione strutturale che incide sulla sua forza biologica e sul benessere economico. Lo spopolamento decennale costante e un indice di vecchiaia sbilanciato mettono a rischio la tenuta dei servizi di prossimità. La perdita del potere d'acquisto reale rispetto all'inflazione riflette le difficoltà del mercato del lavoro montano isolato.

Previsione a 10 e 20 anni



In assenza di interventi strategici mirati a invertire le tendenze in atto, la proiezione demografica a 10 anni stima una riduzione della popolazione sotto la soglia critica dei 1.750 abitanti, associata a un ulteriore innalzamento dell'indice di vecchiaia. La proiezione a 20 anni prefigura uno scenario di forte contrazione con meno di 1.550 residenti, l'azzeramento del saldo naturale e il conseguente rischio di chiusura o ridimensionamento dei presidi scolastici e dei servizi essenziali residui nel borgo.

Indicazione sintetica su possibili progetti

Per migliorare la situazione è prioritario implementare una strategia di marketing territoriale incentrata sull'attrazione di lavoratori da remoto e nuclei familiari giovani sfruttando la vendibilità reale della fibra FTTH in loco. Gli obiettivi includono il ripopolamento dello stock immobiliare sommerso tramite la creazione di un'agenzia comunale per le locazioni a canone concordato, abbinata a sgravi sulle imposte locali per le micro-imprese e le attività commerciali di prossimità.

Fonti e livello di affidabilità

- Anagrafe Comunale (Registri ufficiali della popolazione residente e bilancio demografico mensile): Affidabilità 100%
- ISTAT - Demo e Serie Storiche dei Censimenti (Bande dati demografiche dal 1900 alla data odierna): Affidabilità 100%
- Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento Finanze (Statistiche e serie storiche sui redditi imponibili comunali): Affidabilità 100%

13



CONCLUSIONI

Il comune si configura come una scommessa per nomadi digitali ed escursionisti che cercano una connettività eccellente e un contesto sociale protetto ma sono disposti ad accettare un marcato isolamento logistico. La forte contrazione della vitalità demografica e la carenza di progettualità strategiche lo rendono un borgo fragile, la cui tenuta nel lungo periodo dipende dalla capacità di attrarre nuovi residenti. L'autosufficienza nei servizi commerciali di base mitiga in parte le severe criticità legate alla morfologia montana e al pendolarismo strutturale.

Punti di Forza

- Connettività digitale: Presenza e vendibilità reale della fibra ottica FTTH per oltre l'80% dei civici e solida infrastruttura wireless FWA.
- Sicurezza e coesione sociale: Indice di criminalità prossimo allo zero, presenza fisica della caserma dei Carabinieri in loco e tessuto associativo denso.



- Servizi essenziali e commerciali: Presenza continuativa di medici di base, farmacia e una rete di negozi di vicinato attiva che garantisce l'autosufficienza quotidiana.

Punti di Debolezza

- Vitalità demografica compromessa: Trend di spopolamento decennale costante pari al -10,1% e un indice di vecchiaia sbilanciato che supera quota 280.
- Isolamento logistico e stradale: Distanza superiore a 40 minuti dalla rete stradale maggiore e tempi di pendolarismo quotidiano verso il capoluogo superiori a 55 minuti.
- Vulnerabilità territoriale e rischi: Presenza diffusa di aree a pericolosità da frana elevata e molto elevata (P3 e P4) e contrazione del potere d'acquisto reale dei residenti.

Target Ideale

- Nomadi digitali e professionisti da remoto: Target primario che può sfruttare l'eccellente infrastruttura in fibra ottica e i prezzi estremamente contenuti del mercato immobiliare in vendita.
- Amanti della montagna e dell'outdoor: Adatto a single o coppie che desiderano vivere a ridosso dei comprensori scistici ed escursionistici, accettando i vincoli fisici e viari della val Trompia.
- Nuclei familiari senza figli in età da nido: Adatto a famiglie con bambini in età scolare elementare e media (servizi presenti in loco) che non necessitano di un accesso quotidiano e rapido ai poli ospedalieri specializzati della città.

Calcolo Costo della Vita e Scostamento Metropolitano

Canone di Locazione Mensile (70 mq)

La determinazione del costo medio mensile per la locazione di un appartamento di 70 mq all'interno dei confini municipali si basa sulle quotazioni ufficiali dell'Osservatorio del Mercato Immobiliare (OMI) dell'Agenzia delle Entrate per la zona centrale residenziale del comune. I valori ufficiali registrano un canone medio di locazione per abitazioni di tipo civile pari a circa 3,10 euro/mq al mese. Applicando tale parametro alla superficie di riferimento di 70 mq, la spesa media mensile stimata per l'alloggio si attesta a 217,00 euro.

Tasse Locali e Addizionali Comunali

L'analisi del carico fiscale locale operata sui dati ufficiali del Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF) rileva un'aliquota per l'addizionale comunale IRPEF stabilita dal comune nella misura dello 0,80%, applicata senza soglie di esenzione progressive. A questo elemento si aggiunge l'imposta sui rifiuti solidi urbani (TARI), calcolata su base geometrica e per nucleo



singolo su una media annua di circa 160,00 euro. L'impatto fiscale medio mensile pro capite per le imposte locali ordinarie viene quantificato in 35,00 euro.

Spesa Alimentare e Utenze Domestiche

Il calcolo dei costi legati ai beni di prima necessità e alle utenze domestiche (energia elettrica, riscaldamento, acqua) utilizza come dato proxy l'indice dei prezzi al consumo e i panieri territoriali strutturati dall'ISTAT e dal MIMIT per il capoluogo di appartenenza, Brescia. Il valore medio stimato per la spesa alimentare mensile di un singolo individuo è di 220,00 euro. Le spese per le utenze termiche ed elettriche risultano penalizzate dalla quota altimetrica montana del borgo, comportando un esborso medio mensile ponderato su base annua di 160,00 euro per i riscaldamenti prolungati, per un totale di 380,00 euro.

Costo della Vita Totale Mensile

La sommatoria delle tre macro-voci di spesa essenziale individuate e verificate (alloggio, fiscalità locale, spesa e utenze) determina un costo della vita medio mensile essenziale per un singolo individuo nel comune pari a 632,00 euro.

Confronto Territoriale e Scostamento Percentuale

Il costo totale mensile di 632,00 euro calcolato per il comune è stato confrontato con i panieri di spesa essenziale e i canoni medi ufficiali delle principali aree metropolitane (Milano, Roma) e del proprio capoluogo (Brescia), applicando rigorosamente la formula di scostamento percentuale: $((\text{Costo Comune} - \text{Costo Metropoli}) / \text{Costo Metropoli}) * 100$.

- Confronto con Milano : scostamento percentuale -56,41%
- Confronto con Roma: scostamento percentuale -46,44%
- Confronto con Brescia: scostamento percentuale -30,55%

Sintesi della macro area

Il profilo economico del comune evidenzia un livello di accessibilità finanziaria straordinariamente favorevole per i nuovi residenti, guidato principalmente dall'abbattimento dei costi del mercato locativo OMI rispetto ai grandi centri urbani. L'unica voce di spesa in controtendenza è rappresentata dalle utenze domestiche, gravate dai costi di riscaldamento legati al clima alpino di un comune sotto i 5000 abitanti isolato in alta quota. Il risparmio complessivo si attesta comunque oltre il 50% rispetto alla metropoli milanese, confermando la forte competitività economica del borgo.

Fonti e livello di affidabilità



Dove vivere in Italia - comune 017058 - 05/07/2026 - AS

- Agenzia delle Entrate - Osservatorio del Mercato Immobiliare OMI (Quotazioni canoni di locazione residenziale civile per il comune): Affidabilità 100%
- Ministero dell'Economia e delle Finanze - MEF (Aliquote addizionali comunali e bilanci tributari locali): Affidabilità 100%
- ISTAT / MIMIT - Osservatorio Prezzi (Dati proxy provinciali di Brescia per utenze domestiche e carrello della spesa): Affidabilità 85%



Dove vivere in Italia

comune 017058 - 05/07/2026 - AS

rieptologo punteggi - Collio (BS)

indice VIVIBILITA'

1. Accessibilità e trasporti interconnessi

RANGE -5 ; +10

PONDERAZIONE 0,90

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Rete stradale maggiore (autostrade/superstrade)	2.5		0,00
2. Stazione ferroviaria (presenza e frequenza)	2.5		0,00
3. Servizi bus intercomunali e distanza da capoluogo	2.0		0,50
4. Servizi privati (NCC/Taxi/Sharing)	2.0		0,50
5. Distanza fisica dal capoluogo di provincia (km/tempo)	1.0		0,50
6. Stress da pendolarismo (solo malus)	-5 ; 0		-5,00
TOTALE PONDERATO			-3,15

2. Mercato abitativo

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,20

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Disponibilità abitazioni private in vendita	3.0		3,00
2. Disponibilità abitazioni private in affitto	3.5		2,00
3. Incentivi e agevolazioni	2.5		0,00
4. Disponibilità alloggi sociali/pubblci	1.0		1,00
TOTALE PONDERATO			7,20

3. Stabilità economica e mercato lavoro

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,10

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Presenza e varietà di attività commerciali essenziali	3.0		3,00
2. Tasso di disoccupazione locale	2.5		2,50
3. Presenza attività produttive e artigianali	2.0		2,00
4. Tasso di pendolarismo in uscita	1.5		0,00
5. Potenziale di attrazione di nuove imprese	1.0		0,00
TOTALE PONDERATO			8,25

4. Accessibilità sanitaria

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,30

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Presenza e distanza MMG	3.0		3,00
2. Presenza e distanza farmacia	2.0		2,00
3. Distanza ospedale/PS	3.0		0,50
4. Servizi socio-assistenziali e specialistici	1.0		0,50
5. Servizi di trasporto specifici per l'accesso alle strutture	1.0		1,00
TOTALE PONDERATO			9,10

5. Connettività digitale e amministrazione

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,10

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Copertura e velocità banda larga FTTH	3.0		3,00
2. Copertura e velocità banda larga FTTC, 5G e FWA	2.0		1,00
3. Efficienza amministrativa e smart city (bonus/malus)	±5.0		2,00
TOTALE PONDERATO			6,60

6. Servizi educativi e comunitari

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,00

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Presenza servizi per l'infanzia	3.5		2,00
2. Presenza scuola primaria e secondaria di primo grado	3.5		3,50
3. Presenza scuole secondarie di secondo grado	2.0		1,00
4. Strutture per la cultura e conoscenza	1.0		0,50
TOTALE PONDERATO			7,00

7. Sicurezza e coesione sociale

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,00

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Tasso di criminalità (denunce)	3.0		3,00
2. Presenza FdO e tempo di risposta	3.0		3,00
3. Forza del volontariato/associazionismo	2.0		2,00
4. Senso di comunità e identità locale	2.0		2,00
TOTALE PONDERATO			10,00

8. Ambiente, territorio e rischi

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 0,90

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Rischio idrogeologico	2.5		0,50
2. Qualità dell'aria e rumore	2.0		2,00
3. Qualità e disponibilità dell'acqua	2.0		1,50
4. Efficienza della raccolta differenziata	2.0		1,00
5. Aree verdi pubbliche	1.5		1,50
TOTALE PONDERATO			5,85

9. Infrastrutture e benessere urbano

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 0,9

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Manutenzione spazi pubblici	3.0		2,00
2. Strutture sportive pubbliche	3.0		1,50
3. Piste ciclabili e percorsi sicuri	2.5		1,00
4. Qualità illuminazione pubblica	1.5		0,50
TOTALE PONDERATO			4,50

10. Attrattività e patrimonio culturale

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 0,60			
Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Presenza patrimonio storico-artistico	3.0		1,50
2. Eventi e offerta culturale annuale	2.5		1,00
3. Presenza e varietà di strutture ricettive	2.5		1,50
4. Livello di degrado edilizio e conservazione	2.0		0,50
TOTALE PONDERATO			2,70

Coefficiente di correzione per indice "Vivibilità"

Fascia Demografica (Popolazione Residente)	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
Fino a 500 abitanti	4.0		
501 a 1.000 abitanti	3.0		
1.001 a 2.000 abitanti	2.0		
2.001 a 3.000 abitanti	1.0		
Oltre 3.000 abitanti	0.0		
TOTALE			2,00

indice EVOLUZIONE

11. Progetti con potenziale per rinascita territoriale

Parametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Governance e partnership	1.5		0,00
2. Solidità finanziaria e tempi	2.0		1,00
3. Impatto occupazionale e indotto	2.0		0,50
4. Innovazione e gestione del rischio	1.5		0,50
5. Scalabilità e crescita	1.0		0,50
6. Impatto sociale e valore etico	2.0		1,50
TOTALE			0 ; +10.0
Coefficiente di attendibilità (range 0.1;1.0)			0,5
			2,00

indice VITALITA'

12. Vitalità e tenuta demografica

Parametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Resilienza storica (trend 100 anni)	±1.0		-1,00
2. Trend decennale e saldo naturale	±3.0		-2,00
3. Equilibrio generazionale (indice vecchiaia)	±2.5		-2,00
4. Attrattività e Flussi Migratori	±2.0		-0,50
5. Benessere economico	±1.5		-0,50
TOTALE			±10.0
			-6,00

indice GLOBALE

13. Risultato finale

Parametro	Range	Punti ottenuti	Ponderaz.	Totale pond.
1. Vivibilità	0 ; +100.0	60,05	0,90	54,05
2. Evoluzione	0 ; +10.0	2,00	0,80	1,60
3. Vitalità	-10 ; +10.0	-6,00	1,20	-7,20
4. Totale Ponderato				48,45