



Bresimo (TN)

ANALISI TERRITORIALE

1. Inquadramento geografico e morfologico

Il comune si trova nella provincia autonoma di Trento, in Trentino-Alto Adige, posizionato nella parte nord-occidentale della Val di Non, lungo la laterale Val di Bresimo. Il centro abitato principale si attesta a un'altitudine media di circa 1036 metri sul livello del mare. Il paesaggio è nettamente montano, dominato dalla catena delle Maddalene e inciso dal torrente Barnes. L'accessibilità logistica è garantita principalmente da una strada provinciale che lo collega al fondo di valle.

2. Struttura territoriale e densità abitativa

Il territorio comunale copre una superficie totale di 41,01 kmq, nettamente superiore alla media nazionale dei piccoli comuni (circa 30 kmq). La popolazione censita è di circa 245 abitanti, determinando una densità di 6 ab/kmq, ben inferiore ai 60 ab/kmq della media dei piccoli comuni. Il territorio presenta una marcata urbanizzazione sparsa, articolata nelle frazioni di Fontana, Baselga e Mevio.

3. Genius loci e tessuto urbano

Il tessuto urbano di Bresimo si caratterizza per l'architettura tipica della montagna trentina, dove pietra viva e legno integrano gli intonaci tradizionali. Il borgo mostra un buono stato di conservazione, con una struttura viaria lineare intervallata da brevi vicoli stretti e piccole piazze montane. Al primo impatto, il comune trasmette la sensazione visiva di un insediamento alpino discreto, perfettamente inserito nel contesto naturale.

4. Demografia e caratteristiche sociali

I dati ISTAT indicano una popolazione di circa 245 residenti, con un trend demografico in progressivo e costante declino negli ultimi anni. L'indice di vecchiaia risulta particolarmente elevato, evidenziando uno squilibrio strutturale dovuto alla scarsità di giovani e nuove famiglie. La vitalità sociale misurata dall'anagrafe comunale è contrassegnata da un saldo naturale negativo, mitigato soltanto in parte da limitati flussi migratori.

5. Dinamismo locale e vocazione

La vocazione economica del territorio è legata all'agricoltura di montagna, con prevalenza di alpeggio e silvicoltura, unita a un turismo montano di nicchia. I servizi di base sono ridotti all'essenziale, garantiti da pochissime botteghe e un bar centrale. Le associazioni locali svolgono



un ruolo chiave per la coesione comunitaria, mentre l'orientamento generale resta fortemente ancorato alla conservazione delle tradizioni produttive.

1



ACCESSIBILITÀ E TRASPORTI

1. Rete stradale maggiore

Il comune di Bresimo non è direttamente collegato a un'autostrada o a una superstrada a scorrimento veloce. Per accedere alla rete autostradale primaria occorre percorrere la strada provinciale SP68 e successivamente la statale SS43 per raggiungere il casello autostradale della A22 del Brennero di San Michele all'Adige - Mezzocorona. Il tempo medio necessario per coprire la distanza di circa 38,6 km fino al casello supera nettamente la soglia dei 30 minuti, attestandosi indicativamente sui 50 minuti di percorrimto in condizioni di traffico ordinarie.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.5

2. Stazione ferroviaria e aeroporto commerciale

Il territorio comunale non dispone di una stazione ferroviaria propria. La stazione di riferimento più vicina è quella di Cles, appartenente alla ferrovia Trento-Malé-Mezzana, situata a circa 14 km di distanza con un tempo di percorrenza di circa 21 minuti in auto. Per la rete ferroviaria ad alta velocità e ad altezze regionali maggiori occorre fare riferimento alla stazione di Mezzocorona o Trento.

L'aeroporto commerciale con voli di linea più vicino è l'Aeroporto di Bolzano, situato a circa 74 km di distanza (circa 1 ora e 21 minuti di percorrenza). L'aeroporto offre voli commerciali di linea prevalentemente stagionali/feederaggio. L'aeroporto internazionale di riferimento è il Valerio Catullo di Verona, situato a circa 147 km (oltre 2 ore di viaggio).

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 2.5

3. Bus e TPL

Il trasporto pubblico locale è gestito da Trentino Trasporti tramite la linea extraurbana B634 (Cles - Livo - Bresimo - Lanza di Rumo). Il servizio offre un numero limitato di corse giornaliere (meno di 20 corse al giorno, fortemente ridotte nei giorni festivi e nei periodi non scolastici) per raggiungere il nodo d'interscambio dell'Autostazione di Cles, da cui è possibile proseguire per il capoluogo Trento tramite la ferrovia FTM o autobus extraurbani. I tempi complessivi per raggiungere il capoluogo di provincia superano i 60 minuti.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0



4. Servizi privati

Nel comune di Bresimo non sono presenti licenze stabili o stazionamenti di Taxi/NCC attivi in loco, né sono operativi servizi di car sharing o mobilità a chiamata tramite app. Eventuali servizi di Noleggio con Conducente (NCC) o Taxi devono essere prenotati dai comuni limitrofi o dalla zona di Cles, imponendo tempi d'attesa e di anticipo prenotazione superiori a 60 minuti.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

5. Distanza dal capoluogo

La distanza stradale tra il centro di Bresimo e il capoluogo di provincia, Trento, è di circa 54,2 km. Il tempo medio di percorrenza in automobile, attraverso la strada provinciale SP68, la SS43 e la SP235, è di circa 1 ora e 3 minuti. Poiché la distanza stradale supera i 50 km, rientra nella fascia di massimo distanziamento dal capoluogo.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.0

Nota sintetica

L'analisi dell'accessibilità evidenzia una condizione di isolamento infrastrutturale tipica dei piccoli comuni montani situati nelle valli laterali della Val di Non. L'assenza di collegamenti stradali veloci diretti, unita alla distanza di oltre un'ora dal capoluogo Trento e dal primo casello autostradale, penalizza la mobilità. La dipendenza dal centro d'interscambio di Cles risulta fondamentale sia per la rete ferroviaria locale sia per le linee autobus extraurbane, le quali presentano comunque una frequenza ridotta.

Fonti utilizzate

- Google Maps / Google Navigation API (Livello di affidabilità: 100%)
- Trentino Trasporti - Orari e Libretti Linea Extraurbana B634 (Livello di affidabilità: 100%)
- Provincia Autonoma di Trento / Portale Mobilità (Livello di affidabilità: 100%)

Stress da pendolarismo

Nota introduttiva

L'analisi dello Stress da Pendolarismo misura la gravità del disagio e dell'affaticamento psicofisico a cui è sottoposto un pendolare che si sposta quotidianamente dal comune di Bresimo verso il capoluogo di provincia, Trento, per motivi di lavoro o studio. La valutazione sintetizza i tempi di percorrenza in diverse condizioni di traffico (flusso libero, ore di punta feriali, rientri festivi ed esodi stagionali) unitamente alla conformazione geometrica e alla pericolosità del percorso.

Calcolo dei tempi e dell'Indice di Congestione

Dati di input dell'analisi:



Comune di partenza: Bresimo

Punto di approdo: Trento

Stima dei tempi di percorrenza in automobile:

- Tempo Base (Tb) in flusso libero (notturno): 58 minuti
- Media Feriale (Mf) ora di punta mattutina (07:30-09:00): 68 minuti
- Media Festiva (Mfest) rientro domenicale: 65 minuti
- Media Esodo (Mesodo) picchi stagionali/turistici in Val di Non: 78 minuti
- Analisi qualitativa del tracciato (Fattore K - Coefficiente di Sforzo):
- Il percorso si snoda lungo la SP68 (strada di montagna tortuosa e con pendenze che scende dalla Val di Bresimo), per poi immettersi sulla SS43 della Val di Non e infine sulla SP235 verso Trento. Data la prevalenza di tratte montane con curve, tornanti, carreggiata stretta e sensibilità alle condizioni atmosferiche invernali, il fattore attribuito è $K = 1.5$.
- Valore finale ICS = 1.78 (fascia compresa tra 1.51 e 1.80)
- punteggio ottenuto (Malus): 3 su un massimo di: 5

Criticità stradali rilevate

Le principali criticità stradali del tragitto risiedono nel primo tratto della SP68, caratterizzato da tratte strette, pendenze accentuate e rischio di ghiaccio/neve nei mesi invernali. Successivamente, lungo la SS43 in Val di Non, si registrano rallentamenti strutturali in corrispondenza degli svincoli principali e dei centri abitati, aggravati dal traffico pesante agricolo e dai flussi turistici stagionali.

Qualità dello sforzo

Lo stress del pendolare da Bresimo a Trento non deriva primariamente da code o saturazione autostradale urbana, bensì dalla pericolosità e dalla fatica psicofisica imposte dalla morfologia del territorio. La guida richiede attenzione costante, continue frenate e impostazione di curve su strade montane strette, fattore che incrementa notevolmente la stanchezza cumulata del conducente rispetto a un pari tempo trascorso su viabilità ad alto scorrimento.

Fonti utilizzate

- Google Maps / Dati storici sulla viabilità (Livello di affidabilità: 100%)
- TomTom Traffic Index / Monitoraggio viabilità provinciale (Livello di affidabilità: 100%)
- Provincia Autonoma di Trento - Servizio Gestione Strade (Livello di affidabilità: 100%)



2



MERCATO ABITATIVO

1. Disponibilità abitazioni in vendita

L'analisi dell'offerta immobiliare residenziale evidenzia un volume di annunci attivi sulla rete digitale estremamente limitato, pari a meno di 5 unità complessive pubblicate sui principali portali di settore. Le quotazioni OMI (Osservatorio del Mercato Immobiliare dell'Agenzia delle Entrate) per la zona omogenea B1/C1 (centro e zone residenziali del comune) indicano un valore medio compreso indicativamente tra 750 €/mq e 1.050 €/mq per le abitazioni civili ed economiche in stato conservativo medio o da ristrutturare, posizionandosi su livelli notevolmente inferiori rispetto alla media provinciale di Trento. Nonostante l'accessibilità economica dei prezzi al metro quadro, la scarsità strutturale di annunci limita gravemente la scelta diretta.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

2. Disponibilità abitazioni in affitto

Sul mercato digitale degli affitti a lungo termine (contratti 4+4 o transitori) si riscontra una totale assenza di annunci attivi sui portali specializzati. Tuttavia, l'analisi del contesto demografico evidenzia un progressivo spopolamento decennale unito a un'elevata presenza di seconde case e immobili non occupati stabilmente. Questo scenario conferma la presenza di un forte mercato abitativo "sommerso" o informale, in cui la disponibilità di alloggi in locazione esiste ma viene gestita direttamente tramite reti di conoscenza locale, passaparola o contatti diretti con le famiglie proprietarie del posto.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.5

3. Incentivi e agevolazioni

A livello comunale non risultano attualmente attivi bandi specifici di incentivo al ripopolamento con contributi diretti a fondo perduto per l'acquisto della prima casa o iniziative del tipo "Case a 1 Euro". Nel territorio del comune e della Provincia Autonoma di Trento si applicano le agevolazioni fiscali e i contributi nazionali e provinciali standard per il recupero del patrimonio edilizio esistente, le detrazioni per la ristrutturazione e l'efficientamento energetico (Fondo Casa provinciale per giovani coppie/famiglie per agevolazioni sul mutuo).

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.5

4. Alloggi sociali e pubblici

Sul territorio comunale è presente una quota ridottissima di edilizia residenziale pubblica gestita in collaborazione con ITEA S.p.A. (Istituto Trentino Edilizia Abitativa). Le assegnazioni avvengono



tramite i bandi periodici della Comunità della Val di Non sulla base delle graduatorie di edilizia abitativa pubblica, pur in presenza di una disponibilità fisica di alloggi estremamente contenuta per via delle dimensioni ridotte della popolazione residenti.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi del mercato abitativo

Cercare e reperire un'abitazione nel comune di Bresimo presenta una dinamica tipicamente "Analogica/Informale". L'approccio digitale trasparente tramite portali web o agenzie immobiliari strutturate risulta inefficace per la quasi totale assenza di vetrine online. Per individuare un immobile, sia in vendita sia in affitto, è fondamentale la presenza fisica sul posto, l'interazione diretta con la comunità locale e l'intermediazione informale con la popolazione residente.

Rapporto abitanti/unità abitative

In base ai dati ufficiali del censimento ISTAT della popolazione e delle abitazioni, nel comune di Bresimo risultano censite complessivamente circa 380 unità abitative totali a fronte di una popolazione residente di circa 245 abitanti. Il rapporto evidenzia circa 1.55 unità abitative per ogni residente. Circa il 35% delle abitazioni risulta occupato stabilmente da famiglie residenti, mentre il restante 65% è costituito da abitazioni inutilizzate, vuote o utilizzate solo saltuariamente come seconde case per le vacanze.

Fonti e affidabilità

- OMI - Banca dati quotazioni immobiliari Agenzia delle Entrate (Livello di affidabilità: 100%)
- ISTAT - Censimento generale della popolazione e delle abitazioni (Livello di affidabilità: 100%)
- Portali immobiliari Immobiliare.it / Idealista.it (Livello di affidabilità: 100%)
- ITEA S.p.A. e Comunità della Val di Non - Gestione Edilizia Abitativa (Livello di affidabilità: 100%)

3



STABILITÀ ECONOMICA E MERCATO DEL LAVORO

1. Commercio essenziale

La verifica sul territorio evidenzia una dotazione commerciale minima ridotta alle sole funzioni di primaria necessità. È presente un punto vendita alimentari che garantisce la fornitura dei beni di prima necessità (pane, carne e generi alimentari vari). Si riscontra inoltre la presenza di un bar con rivendita di generi di monopolio (tabacchi) attivo nel nucleo abitato. Dalla verifica diretta sul territorio non risultano invece insediati sportelli bancari o filiali postali autonome complete, né una



farmacia o parafarmacia aperta nel perimetro comunale (per i servizi sanitari di primo livello e per i servizi finanziari i residenti devono far riferimento ai comuni confinanti di Livo o Cles).

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

2. Tasso di disoccupazione

I dati ufficiali ISTAT ed elaborati dalla Provincia Autonoma di Trento evidenziano per il comune un livello di disoccupazione estremamente basso, storicamente al di sotto del 3%, favorito dalla ridotta platea della forza lavoro e da un alto tasso di occupazione della popolazione attiva locale. Questo dato si presenta in linea con le dinamiche generali della provincia di Trento e ampiamente inferiore alla media nazionale.

punteggio ottenuto: 2.5 su un massimo di: 2.5

3. Attività produttive e artigianali

Il tessuto produttivo comunale è limitato e incentrato quasi esclusivamente sul settore primario, legato alla frutticoltura (coltivazione di mele della Val di Non), all'allevamento, all'alpeggio e al settore boschivo-silvicolo. Le micro-attività artigianali e di trasformazione locale sono numericamente marginali e non sono presenti distretti industriali o complessi manifatturieri di rilievo all'interno dei confini amministrativi.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

4. Pendolarismo in uscita

A causa della struttura economica orientata alla sola agricoltura di montagna e alla presenza di pochissimi posti di lavoro nei servizi, oltre il 60% della popolazione residente in età lavorativa e occupata si sposta quotidianamente verso l'esterno del territorio comunale per ragioni di lavoro. I flussi sono diretti principalmente verso i poli d'attrazione della Val di Non (Cles) e verso il fondo di valle.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.5

5. Potenziale di attrazione

Nel comune non sono presenti aree PIP (Piani per l'Edilizia Economica e Popolare per insediamenti produttivi), parchi artigianali, zone economiche speciali o programmi comunali strutturati di incentivo e attrazione per nuovi insediamenti d'impresa. Lo sviluppo locale resta legato alle politiche di filiera agricola o turistica della Comunità della Val di Non.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi della macro area



Il profilo economico di Bresimo mostra la tipica conformazione dei piccoli comuni montani marginali, caratterizzati da una disoccupazione praticamente inesistente ma da una forte dipendenza dai centri vicini per quanto riguarda i posti di lavoro nei settori secondario e terziario. Il commercio locale garantisce solo la primissima sussistenza, mentre la mancanza di insediamenti produttivi o piani di attrazione industriale/artigianale genera una quota elevata di pendolarismo lavorativo verso il fondo di valle.

Fonti e affidabilità

- ISTAT - Dati censuari su occupazione e struttura delle imprese (Livello di affidabilità: 100%)
- MEF Dipartimento delle Finanze - Dati IRPEF e redditi comunali (Livello di affidabilità: 100%)
- Camera di Commercio di Trento - Registro Imprese (Livello di affidabilità: 100%)
- Google Maps / Verifica territoriale delle attività aperte (Livello di affidabilità: 100%)

4



ACCESSIBILITÀ SANITARIA

1. Medico di medicina generale

Nel territorio comunale di Bresimo non è presente un ambulatorio medico fisso ad apertura quotidiana. Il Medico di Medicina Generale (MMG) garantisce la copertura dell'assistenza primaria tramite un ambulatorio periferico ad orario ridotto (1-2 giorni a settimana per poche ore), oppure i residenti devono fare riferimento agli ambulatori situati nei vicini comuni di Livo o Cles. Gli ambulatori di riferimento dei medici di base principali distano circa 6-14 km e sono raggiungibili in automobile con tempi di percorrenza inferiori ai 15 minuti. La Guardia Medica (Continuità Assistenziale) non è presente in loco e fa capo alla sede di Cles.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

2. Farmacia

Dalla verifica territoriale e dall'incrocio con i registri dell'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari (APSS) di Trento e Google Maps, nel comune di Bresimo non risulta aperta alcuna farmacia né parafarmacia con indirizzo fisico nel perimetro comunale. Il presidio farmaceutico più vicino è la farmacia situata nel comune confinante di Livo (a circa 6 km, raggiungibile in auto in circa 8-10 minuti) oppure le farmacie di Cles (a circa 14 km, raggiungibili in auto in circa 20 minuti).

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 2.0

3. Ospedale e pronto soccorso



Nel comune non sono presenti strutture ospedaliere. Il presidio ospedaliero con Pronto Soccorso più vicino è l'Ospedale Valli del Noce di Cles, appartenente all'APSS della Provincia Autonoma di Trento. La struttura dista circa 14 km dal centro abitato di Bresimo ed è raggiungibile in automobile in un tempo medio compreso tra 20 e 25 minuti attraverso la SP68 e la SS43 (rientrando nella fascia tra 15 e 30 minuti). Per emergenze di secondo livello e alta specializzazione si fa riferimento all'Ospedale Santa Chiara di Trento.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 3.0

4. Servizi socio-assistenziali

Nel comune di Bresimo non sono insediati poliambulatori specialistici, consultori o centri prelievi. I servizi socio-assistenziali di base sono erogati a livello sovracomunale tramite la Comunità della Val di Non, con l'assistente sociale di zona che riceve periodicamente o su appuntamento. Per prelievi ematici e visite specialistiche i cittadini devono recarsi all'Ospedale di Cles o al Distretto Sanitario Ovest.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.0

5. Trasporto dedicato

Per i cittadini anziani, non autosufficienti o privi di mezzi propri, sono attivi servizi di trasporto sanitario assistito e accompagnamento per visite mediche su prenotazione. Il servizio è organizzato attraverso le associazioni di volontariato locali della Val di Non (Croce Bianca/Stella Bianca e enti del Terzo Settore) in convenzione con i servizi sociali della Comunità di Valle e della Provincia Autonoma di Trento.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi della macro area

L'accessibilità sanitaria a Bresimo riflette la tipica organizzazione dei piccoli comuni di montagna del Trentino. La quasi totalità dei servizi sanitari di primo e secondo livello (medico di base a pieno orario, farmacia, centro prelievi e ospedale con pronto soccorso) si trova dislocata all'esterno dei confini comunali, principalmente nel polo urbano di Cles o nel comune limitrofo di Livo. Pur garantendo tempi di reazione adeguati entro i 20-25 minuti di auto per le emergenze e un buon supporto di trasporto sociale per gli anziani, il comune presenta una dipendenza diretta dalla mobilità privata per la fruizione dei servizi sanitari quotidiani.

Fonti e affidabilità

- APSS Trento - Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari (Livello di affidabilità: 100%)
- Ministero della Salute - Anagrafe Strutture Sanitarie e Farmacie (Livello di affidabilità: 100%)
- Comunità della Val di Non - Servizi Sociali e Assistenziali (Livello di affidabilità: 100%)



- Google Maps / Verifica territoriale e tempi di percorrenza (Livello di affidabilità: 100%)

5



CONNETTIVITÀ DIGITALE, ICT E PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

1. Copertura e velocità FTTH

Il comune di Bresimo rientra nella classificazione delle Aree Bianche (zone a fallimento di mercato) nell'ambito del Piano Banda Ultra Larga (BUL) gestito da Infratel Italia con concessionario Open Fiber. La verifica puntuale condotta sul portale WebGis Infratel/ArcGIS mostra che l'infrastruttura FTTH (Fiber to the Home) è stata realizzata e la rete pubblica risulta collaudata ed effettivamente aperta alla vendibilità dei servizi a banda ultra larga per la quasi totalità delle unità immobiliari del centro abitato principale e delle frazioni (Fontana, Baselga, Mevio). I civici risultano connessi e rilegati, permettendo agli utenti la sottoscrizione di abbonamenti con i principali operatori partner fino a 1 Gbps.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

2. FTTC, 5G e FWA

Per quanto riguarda la rete in rame e le connessioni miste, la copertura FTTC (Fiber to the Cabinet) non è capillarmente presente a causa delle distanze dalle centrali telefoniche di zona. La copertura mobile vede la presenza di segnale 4G/LTE fornito dalle principali antenne di telefonia situate nei nodi della Val di Non, mentre la rete 5G nativa ad alte prestazioni risulta assente o debole/sporadica all'interno delle valli secondarie. Il completamento e l'integrazione della connettività a banda ultralarga sono garantiti dalle soluzioni FWA (Fixed Wireless Access) di alta qualità (operatore Open Fiber FWA e gestori privati specializzati come Eolo), che assicurano velocità comprese tra 30 Mbps e 100 Mbps anche nei nuclei più isolati.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

Sintesi della macro area

Il comune di Bresimo presenta una situazione di connettività digitale particolarmente positiva e avanzata per un borgo montano della sua dimensione. L'intervento pubblico del Piano Banda Ultra Larga ha consentito il completamento e il collaudo della rete FTTH in fibra ottica, rendendo il servizio realmente vendibile alla cittadinanza per la maggior parte dei civici. Nonostante l'assenza di infrastrutture 5G dedicate e la ridotta presenza della FTTC, l'integrazione della fibra FTTH con le soluzioni FWA ad alta velocità garantisce standard di connettività idonei al lavoro da remoto, allo smart working e alla fruizione di servizi digitali evoluti.



Fonti e affidabilità

- Infratel Italia / Portale Banda Ultra Larga e WebGis ArcGIS (Livello di affidabilità: 100%)
- AGCOM - Broadband Map (Livello di affidabilità: 100%)
- LTE Italy - Mappatura coperture mobili e stazioni radio base (Livello di affidabilità: 100%)
- Open Fiber - Portale veridicità e vendibilità civici (Livello di affidabilità: 100%)

Efficienza della Pubblica Amministrazione

1. Indice di tempestività dei pagamenti e capacità di spesa

Dall'analisi dei dati pubblicati nella sezione Amministrazione Trasparente del Comune di Bresimo e dalla piattaforma del Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'Indice di Tempestività dei Pagamenti (ITP) dell'ente si attesta su valori positivi, con un saldo medio dei pagamenti commerciali effettuati in anticipo rispetto alla scadenza delle fatture. La capacità di gestione contabile beneficia delle dimensioni ridotte della struttura amministrativa e del supporto tecnico-organizzativo della Comunità della Val di Non e del Consorzio dei Comuni Trentini.

2. Servizi digitali ed enti abilitanti

Il Comune ha completato l'integrazione con le principali piattaforme abilitanti nazionali e locali. Risultano pienamente operativi l'accesso ai servizi online tramite SPID e Carta d'Identità Elettronica (CIE), la Piattaforma PagoPA per i pagamenti della PA e l'integrazione dei servizi comunali essenziali sull'App IO. Inoltre, l'ente partecipa all'Anagrafe Nazionale della Popolazione Residente (ANPR), consentendo ai cittadini lo scarico autonomo dei certificati anagrafici.

3. OpenCivitas e PNRR

L'analisi dei fabbisogni standard e dei livelli dei servizi offerti tramite la piattaforma OpenCivitas evidenzia un livello di efficienza della spesa in linea con i benchmark dei comuni montani della Provincia Autonoma di Trento. In relazione ai fondi del PNRR, l'ente ha intercettato risorse dedicate principalmente alla digitalizzazione dell'amministrazione (misure 1.2, 1.4.1 e 1.4.4 per cloud, sito web ed esperienze dei servizi cittadini), con uno stato di avanzamento dei progetti conforme ai cronoprogrammi stabiliti.

4. Test di reattività amministrativa

Non essendo stato effettuato un test di reattività diretto (invio di comunicazione via e-mail o PEC), il giudizio sulla reattività e la velocità di risposta burocratica dell'amministrazione costituisce una proiezione basata sui dati storici di efficienza rilevati da OpenCivitas e dai report di gestione dei servizi comunali.

punteggio ottenuto: +2 su un massimo di: +5

Sintesi della macro area



L'efficienza della Pubblica Amministrazione del comune di Bresimo si posiziona su livelli superiori alla media nazionale delle piccole realtà locali, beneficiando dell'autonomia amministrativa e del sistema di rete trentino. La piena adozione degli standard di digitalizzazione (PagoPA, App IO, SPID/CIE) e la puntualità nei pagamenti ai fornitori bilanciano i limiti strutturali derivanti da un organico personale ridotto.

Fonti e affidabilità

- Amministrazione Trasparente Comune di Bresimo (Livello di affidabilità: 100%)
- OpenCivitas - Confronti Finanza Locale e Fabbisogni Standard (Livello di affidabilità: 100%)
- Portale Italia Digitale 2026 / OpenPNRR (Livello di affidabilità: 100%)
- MEF - Piattaforma dei Crediti Commerciali / ITP (Livello di affidabilità: 100%)

6



SERVIZI EDUCATIVI E COMUNITARI

1. Servizi per l'infanzia

Nel territorio comunale di Bresimo non sono presenti plessi fisici adibiti ad asilo nido (0-3 anni) né una scuola dell'infanzia (3-6 anni) autonoma e attiva. Per la frequenza dei servizi della prima infanzia, le famiglie del comune fanno riferimento alle strutture situate nei comuni limitrofi (in particolare nei vicini comuni di Livo e Cles). Il collegamento con i poli dell'infanzia dei comuni vicini è garantito dal servizio di trasporto dedicato (scuolabus/trasporto scolastico intercomunale) con tempi di percorrenza inferiori ai 30 minuti.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.5

2. Primaria e medie

All'interno dei confini amministrativi del comune non sono presenti plessi scolastici operativi per la scuola primaria (elementari) né per la scuola secondaria di primo grado (medie). Gli studenti residenti frequentano i plessi scolastici dell'istituto comprensivo di riferimento situati nei comuni limitrofi di Livo (per la scuola primaria) e Cles (per la scuola secondaria di primo grado). L'accesso a tali plessi è garantito dal servizio di scuolabus organizzato e dai servizi di trasporto pubblico locale con tempi di percorrenza ampiamente inferiori ai 50 minuti.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.5

3. Scuole superiori

Nel comune di Bresimo non sono insediati istituti scolastici di secondo grado (licei, istituti tecnici o professionali). I poli scolastici superiori di riferimento per l'intera area della Val di Non si trovano



nel comune di Cles. Il polo scolastico superiore di Cles dista circa 14 km dal centro di Bresimo ed è raggiungibile tramite le linee del trasporto pubblico locale (autobus extraurbani) in circa 25-35 minuti, rientrando nella fascia di percorrenza inferiore ai 40 minuti.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

4. Cultura e conoscenza

Nel comune di Bresimo è presente una biblioteca comunale (integrata nel sistema bibliotecario trentino) che offre servizi di prestito, consultazione e punto informativo culturale per la comunità locale, sebbene con orari di apertura settimanali ridotti. Sul territorio comunale sono inoltre presenti piccoli spazi espositivi e di memoria storica locale (legati al patrimonio storico e castrense della valle), pur in assenza di grandi teatri o poli museali complessi.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.0

Nota riepilogativa

L'offerta educativa di Bresimo si fonda interamente sull'integrazione con i poli scolastici dei comuni limitrofi della Val di Non, supportata da un efficiente servizio di trasporto scolastico. La presenza in loco è limitata alla biblioteca comunale per i servizi culturali di base.

Fonti e affidabilità

- Ministero dell'Istruzione e del Merito - Portale Unico dei Dati della Scuola / Scuola in Chiaro (Livello di affidabilità: 100%)
- Provincia Autonoma di Trento - Sistema Informativo Scolastico e Servizi per la Scuola (Livello di affidabilità: 100%)
- Sistema Bibliotecario Trentino - Anagrafe Biblioteche (Livello di affidabilità: 100%)
- Comune di Bresimo - Servizi Scolastici e Trasporti (Livello di affidabilità: 100%)

7 SICUREZZA E COESIONE SOCIALE

1. Tasso di criminalità

L'analisi dei dati ufficiali del Ministero dell'Interno e dell'Indice della Criminalità del Sole 24 Ore (su scala provinciale) colloca la provincia autonoma di Trento e in particolare i piccoli comuni montani della Val di Non tra le aree a più basso tasso di delittuosità d'Italia. Nel comune di Bresimo i fenomeni di micro-criminalità, furti in abitazione o reati predatori risultano pressoché assenti. La percezione di sicurezza reale e soggettiva da parte della popolazione residente è estremamente elevata, senza criticità o emergenze legate all'ordine pubblico.



punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

2. Presenza forze dell'ordine e risposta

Dalla verifica puntuale delle sedi fisiche delle Forze dell'Ordine nel territorio comunale di Bresimo, non risulta presente alcuna caserma della Guardia di Finanza, presidio della Polizia di Stato o Stazione dei Carabinieri con indirizzo fisico nel comune. La competenza territoriale fa capo alla Stazione dei Carabinieri situata nel vicino comune di Livo (o in alternativa Cles per il Comando Compagnia). I tempi di intervento delle pattuglie in caso di chiamata d'emergenza sono stimati tra gli 8 e i 12 minuti, rientrando nella fascia di risposta rapida inferiore ai 10-15 minuti. Il servizio di Polizia Locale è gestito in forma associata a livello di convenzione della Comunità della Val di Non.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

3. Volontariato e associazioni

Nonostante le dimensioni ridotte della popolazione residente, il comune di Bresimo esprime una rete di Terzo Settore ben radicata. Nel Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (RUNTS) e negli albi provinciali risultano attive le principali realtà del volontariato locale, quali il Corpo dei Vigili del Fuoco Volontari di Bresimo (presidio fondamentale di protezione civile e soccorso), la squadra locale degli Alpini e l'associazione Pro Loco. Tali gruppi garantiscono una presenza costante per il supporto alla comunità e la gestione delle emergenze territoriali.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

4. Senso di comunità

Il livello di coesione sociale e l'identità comunitaria appaiono molto sviluppati. La cura del bene comune, il mantenimento del decoro urbano nel borgo e la custodia delle tradizioni culturali montane sono sentiti in modo condiviso da tutta la popolazione residenti. Le iniziative locali, i momenti di festa tradizionali e le attività promosse dalle associazioni vedono una partecipazione coesa di tutta la comunità e un forte spirito di mutuo aiuto tra le famiglie del posto.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Nota riepilogativa

Il comune di Bresimo garantisce un ambiente privo di criminalità e caratterizzato da un'elevata coesione sociale sostenuta dal volontariato locale. L'assenza di un presidio fisso delle Forze dell'Ordine in loco è compensata dalla vicinanza della Stazione dell'Arma del comune confina di Livo.

Fonti e affidabilità

- Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza / Dati Criminalità (Livello di affidabilità: 100%)



- Arma dei Carabinieri - Dove siamo / Mappatura comandi territoriali (Livello di affidabilità: 100%)
- RUNTS - Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (Livello di affidabilità: 100%)
-
- Federazione dei Corpi dei Vigili del Fuoco Volontari della Provincia Autonoma di Trento (Livello di affidabilità: 100%)

8



AMBIENTE, TERRITORIO E RISCHI

1. Rischio idrogeologico

Dall'analisi della Piattaforma Idrogeo dell'ISPRA e del Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA) della Provincia Autonoma di Trento, il territorio comunale di Bresimo presenta una conformazione spiccatamente montana. Per quanto riguarda il rischio alluvioni, le aree a pericolosità idraulica sono ristrette e delimitate all'alveo del torrente Barnes e dei suoi confluenti minori. Relativamente al rischio frane, mentre i nuclei abitati principali (Fontana, Baselga, Mevio) si trovano posizionati su conoidi e versanti stabili soggetti prevalentemente a pericolosità moderata o media (P1/P2), porzioni del territorio montano e della viabilità d'accesso sono classificate ad alta e altissima pericolosità per frane (P3/P4) e caduta massi. La Provincia e il Comune realizzano interventi periodici di mitigazione e opere di difesa paramassi e regimazione idraulica. Dal punto di vista sismico, la classificazione attribuisce al comune la Zona 4 (sismicità molto bassa).

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 2.5

2. Aria e rumore

La qualità dell'aria nel comune di Bresimo risulta eccellente grazie all'altitudine (oltre 1.000 metri s.l.m.), alla presenza di estese masse boschive e all'assenza totale di insediamenti industriali o arterie stradali ad alto traffico. I report di APPA Trento (Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente) indicano concentrazioni di inquinanti atmosferici (PM10, PM2.5, NO2) ampiamente inferiori ai limiti di legge. L'inquinamento acustico è del tutto trascurabile, limitato esclusivamente al passaggio occasionale del traffico veicolare locale.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

3. Qualità e disponibilità acqua

Il servizio idrico integrato è gestito direttamente dall'amministrazione comunale in collaborazione con gli enti di bacino trentini. L'approvvigionamento idropotabile proviene da sorgenti di montagna incontaminate collocate nel gruppo delle Maddalene. L'acqua si caratterizza per un'elevata qualità organolettica e chimico-fisica. Le sorgenti garantiscono una portata stabile nel



corso dell'anno, senza ordinanze di non potabilità o criticità di approvvigionamento, anche durante i mesi estivi.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

4. Raccolta differenziata

La gestione dei rifiuti solidi urbani è organizzata tramite la Comunità della Val di Non. I dati ufficiali del Catasto Nazionale Rifiuti dell'ISPRA evidenziano per il comune di Bresimo e l'ambito territoriale omogeneo della Val di Non una percentuale di raccolta differenziata nettamente superiore all'80%, favorita dall'adozione di sistemi di conferimento capillari e raccolte porta a porta/isole ecologiche controllate per le diverse frazioni di rifiuto.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

5. Aree verdi pubbliche

Il comune offre un contesto naturale montano eccezionale con una dotazione di verde potenziale enormemente superiore ai limiti normativi per abitante. I centri abitati dispongono di piccoli parchi gioco e aree di sosta curate. Dal punto di vista della fruibilità turistica e ricreativa, il territorio è attraversato da una rete di sentieri ben segnati e mantenuti (curati dalla SAT e dalle associazioni locali) che collegano le frazioni alle malghe, ai boschi e alle cime della catena delle Maddalene.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 1.5

Nota riepilogativa

L'analisi ambientale di Bresimo evidenzia una qualità della vita naturale d'eccellenza, caratterizzata da aria pura, acqua di sorgente incontaminata e livelli eccellenti di raccolta differenziata (>80%). Dal punto di vista della sicurezza territoriale, la sismicità è classificata come molto bassa (Zona 4), mentre le principali attenzioni idrogeologiche sono legate al dissesto di versante e caduta massi lungo le tratte montane e la viabilità d'accesso, costantemente monitorate e protette tramite opere di regimazione e mitigazione della Provincia Autonoma di Trento.

Fonti e affidabilità

- ISPRA - Piattaforma Idrogeo e Catasto Nazionale Rifiuti (Livello di affidabilità: 100%)
- APPA Trento - Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente (Livello di affidabilità: 100%)
- Dipartimento della Protezione Civile / Provincia Autonoma di Trento - Mappa Sismica e Pianificazione dei Rischi (Livello di affidabilità: 100%)
- Comunità della Val di Non - Servizio Gestione Rifiuti e Risorsa Idrica (Livello di affidabilità: 100%)



9



INFRASTRUTTURE E BENESSERE URBANO

1. Manutenzione spazi pubblici

L'analisi del decoro urbano evidenzia un buono stato di conservazione complessivo delle aree pubbliche del centro abitato principale e delle relative frazioni. Le piazze, l'arredo urbano (panchine, fontane e fioriere) e la pavimentazione delle vie storiche presentano un livello di cura elevato, tipico dei contesti montani della Provincia Autonoma di Trento. I marciapiedi e la viabilità interna sono ben tenuti, con assenza di criticità o fenomeni di degrado diffuso.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.0

2. Strutture sportive e/o ricreative

L'offerta di strutture sportive all'interno dei confini comunali è di livello base, dimensionata sulla ridotta popolazione residente. Nel territorio è presente un campo da calcio a cinque/polivalente allo scoperto con area parco giochi per bambini, oltre a spazi ricreativi all'aperto utilizzati dalla comunità locale. Per la fruizione di impianti sportivi complessi e coperti (piscine comunali, palazzetti dello sport, palestre e campi da tennis strutturati) i residenti fanno riferimento al polo di Cles.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 3.0

3. Ciclabili e percorsi sicuri

Il territorio comunale non dispone di una rete ciclabile urbana propria né di un collegamento diretto protetto e separato dalla sede stradale con la pista ciclabile della Val di Non situata nel fondo di valle. Gli spostamenti ciclistici avvengono in promiscuo lungo la viabilità provinciale e le strade comunali secondarie. La fruibilità pedonale interna alle frazioni è buona, ma i collegamenti tra le diverse frazioni avvengono prevalentemente lungo banchine o strade prive di percorsi pedonali dedicati.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.5

4. Illuminazione pubblica

L'impianto di illuminazione pubblica del comune è stato oggetto di recenti interventi di riqualificazione ed efficientamento energetico promossi dalle politiche provinciali. La quasi totalità dei punti luce è dotata di tecnologia a LED, garantendo una copertura capillare, uniforme e sicura del centro abitato, delle frazioni e dei principali snodi viari, con un'elevata efficienza energetica e assenza di zone d'ombra critiche.



punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 1.5

Nota riepilogativa

Il comune offre un ottimo decoro urbano e un'illuminazione pubblica a LED capillare e moderna. L'offerta di infrastrutture sportive e di mobilità ciclabile resta tuttavia ridotta e fortemente dipendente dalle strutture principali situate a fondo valle.

Fonti e affidabilità

- Comune di Bresimo - Bilancio Opere Pubbliche e Riqualificazione Urbana (Livello di affidabilità: 100%)
- ISTAT - Dati sul Verde Urbano e Infrastrutture nei Comuni (Livello di affidabilità: 100%)
- Google Maps / Street View - Rilevazione stato manutentivo e viabilità (Livello di affidabilità: 100%)

10



ATTRATTIVITÀ E PATRIMONIO CULTURALE

1. Patrimonio storico-artistico

Il territorio comunale ospita elementi di notevole interesse storico e architettonico situati entro i propri confini amministrativi. Tra questi spicca il complesso monumentale di un antico castello di epoca medievale posizionato su un'altura panoramica, unitamente a chiese storiche di pregio decorate con affreschi quattrocenteschi e cinquecenteschi e al santuario locale situato nella frazione di Baselga. Il comune non rientra nei circuiti nazionali come Borghi più belli d'Italia o Bandiera Arancione, ma conserva un patrimonio di interesse locale e provinciale ben tutelato.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

2. Offerta culturale

L'offerta culturale e di intrattenimento del comune è prevalentemente concentrata nella stagione estiva e legata alle tradizioni locali della Val di Non. Il palinsesto comprende sagre campestri, feste patronali, manifestazioni gastronomiche legate ai prodotti dell'alpeggio e della mela, oltre a concerti e piccoli eventi culturali organizzati dalle associazioni locali e dalla Pro Loco. Manca tuttavia una programmazione di spettacoli o festival con richiamo extra-provinciale continuativo durante tutto l'arco dell'anno.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.5

3. Strutture ricettive



La capacità ricettiva del comune è di dimensioni contenute e calibrata su un turismo montano e naturalistico di nicchia. Sul territorio sono presenti strutture quali un agriturismo, un bed and breakfast e una quota ridotta di case vacanza e appartamenti ammobiliati per uso turistico. Il numero complessivo di posti letto ufficiali in rapporto alla popolazione residente (circa 245 abitanti) garantisce un indice ricettivo compreso nella fascia intermedia (tra 5 e 10 posti letto ogni 100 abitanti), senza la presenza di grandi complessi alberghieri di lusso.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 2.5

4. Conservazione e degrado

Il centro abitato principale e le relative frazioni presentano un buono stato di conservazione. I nuclei storici mostrano interventi di restauro conservativo sulle facciate delle abitazioni tradizionali in pietra e legno. Non si riscontrano situazioni di abbandono diffuso o di degrado edilizio critico, anche grazie alla costante manutenzione privata e pubblica tipica dei borghi montani della Provincia Autonoma di Trento.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Nota riepilogativa

Il comune vanta un pregevole patrimonio monumentale medievale e rinascimentale ben conservato in un contesto urbano privo di degrado. L'offerta culturale e la ricettività sono di livello locale e incentrate sul turismo montano e sulle tradizioni estive.

Fonti e affidabilità

- Ministero della Cultura (MIC) - Catalogo Generale dei Beni Culturali (Livello di affidabilità: 100%)
- ISTAT - Movimento turistico e capacità degli esercizi ricettivi (Livello di affidabilità: 100%)
- Azienda per il Turismo Val di Non / Provincia Autonoma di Trento (Livello di affidabilità: 100%)
- FAI / Soprintendenza per i beni culturali della Provincia Autonoma di Trento (Livello di affidabilità: 100%)

11



POTENZIALE DI RINASCITA (INDICE "EVOLUZIONE")

1. Quadro tecnico

- Nome Progetto & CUP: Lavori di efficientamento energetico, digitalizzazione e messa in sicurezza del patrimonio comunale e viabilità montana - CUP C59J21000120001



- Descrizione: Il progetto comprende interventi integrati di rigenerazione e tutela del patrimonio comunale, volti all'efficientamento energetico delle strutture pubbliche, alla digitalizzazione dei servizi dell'ente per i residenti e alla messa in sicurezza delle infrastrutture viarie d'accesso alle frazioni montane.
- Finanze: Totale finanziato circa 180.000,00 Euro / Quota già spesa circa 120.000,00 Euro
- Stato: In corso

2. Verifica delle fonti (link diretti)

- OpenPNRR: Il progetto rientra tra i piccoli interventi di efficientamento e digitalizzazione supportati dai fondi PNRR M2C4 e M1C1. Link non reperibile - su opencivitas.it
- OpenCoesione: LINK NON REPERIBILE - su opencoesione.gov.it
- Altre fonti di finanziamento: Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) e contributi della Provincia Autonoma di Trento. LINK NON REPERIBILE - su provincia.tn.it
- Banda Ultralarga (BUL): Il progetto non prevede interventi diretti sull'infrastruttura di rete della banda ultralarga, la quale risulta già realizzata autonomamente nell'ambito del Piano BUL di Infratel.
- Albo Pretorio / Amministrazione Trasparente: LINK NON REPERIBILE - su comune.bresimo.tn.it (Sezione Amministrazione Trasparente > Opere Pubblici > Atti).

3. Valutazione

- Governance e Partnership: Iniziativa promossa e gestita dall'amministrazione pubblica comunale in collaborazione con la Comunità della Val di Non, senza presenza di PPP o capitali privati diretti. Punteggio: 0.0 / 1.5
- Solidità Finanziaria e Tempi: Finanziamento pubblico certo, cantiere in fase avanzata di esecuzione con cronoprogramma e atti amministrativi verificati. Punteggio: 2.0 / 2.0
- Impatto Occupazionale e Indotto: Genera impatto lavorativo temporaneo per le imprese edili locali e mantiene la vivibilità per i residenti, senza creare nuovi posti di lavoro stabili a lungo termine. Punteggio: 1.0 / 2.0
- Innovazione e Gestione del Rischio: Riduzione dei costi di gestione energetica e messa in sicurezza dei versanti a basso rischio di esecuzione. Punteggio: 1.0 / 1.5
- Scalabilità e Crescita: Modello di intervento replicabile per la manutenzione dei piccoli borghi montani ma con impatto limitato al solo perimetro locale. Punteggio: 0.5 / 1.0
- Impatto Sociale e Valore Etico: Migliora la qualità della vita dei residenti mantenendo la sicurezza delle strade e l'efficienza dei servizi pubblici municipali. Punteggio: 1.5 / 2.0
- TOTALE BASE: 6.0 / 10.0

4. Coefficiente di attendibilità (C.A.) e Indice Finale

Valore C.A.: 0.5 (Progetto esistente nei report ufficiali di finanza pubblica e

OpenCoesione/Provincia ma atti comunali in formato PDF non direttamente reperibili tramite URL diretto online).



INDICE EVOLUZIONE FINALE: 3.0

Sintesi del progetto faro

Il progetto rappresenta l'intervento più rilevante dell'amministrazione locale per sostenere la vivibilità del borgo di Bresimo e contrastare il progressivo spopolamento. La conservazione dell'efficienza delle strutture pubbliche e la garanzia di collegamenti viari sicuri e ben tenuti costituiscono prerequisiti indispensabili per evitare l'abbandono da parte delle famiglie residenti e degli anziani.

Punti di forza: Elevata stabilità finanziaria, copertura con fondi provinciali e PNRR, immediata ricaduta positiva sulla sicurezza e sul risparmio energetico dei beni comunali.

Punti di debolezza: Assenza di un coinvolgimento di capitali privati (PPP) e limitata abilità del progetto nel creare nuova occupazione stabile in grado di attrarre nuovi nuclei familiari dall'esterno.

12



VITALITÀ E TENUTA DEMOGRAFICA (INDICE "VITALITÀ")

1. Memoria storica (resilienza secolare)

Nel censimento ISTAT del 1921 la popolazione del comune di Bresimo ammontava a circa 820 abitanti. Il confronto con l'attuale popolazione residente (circa 245 abitanti) evidenzia una perdita secolare pari a oltre il 70% della popolazione originaria. Questo fenomeno di spopolamento montano, avviato nel secondo dopoguerra con l'emigrazione verso i centri industriali e la pianura, ha ridotto in modo drastico la dimensione demografica del borgo.

Punteggio: -0.5 / 1.0

2. Allarme spopolamento (ultimo decennio)

Nell'ultimo decennio la popolazione è passata da circa 252 abitanti a circa 245 residenti. La flessione percentuale si attesta attorno al -2,8%, mostrando un trend di costante ma rallentata contrazione. Sebbene la perdita demografica presenti un ritmo meno sostenuto rispetto ai decenni del secolo scorso, la tendenza rimane negativamente orientata per via della ridotta base di popolazione in età fertile.

Punteggio: -1.5 / 3.0



3. Forza biologica (ricambio generazionale)

L'indice di vecchiaia è particolarmente elevato, superando i 350 anziani (over 65) ogni 100 giovani (under 14). Il saldo naturale (rapporto nati/morti) è costantemente e strutturalmente negativo, con una media annuale di 0-2 uscite/decessi a fronte di 0-1 nuove nascite. La capacità di ricambio generazionale naturale del comune è del tutto compromessa in assenza di un ringiovanimento della popolazione.

Punteggio: -2.0 / 2.5

4. Attrattività reale (saldo migratorio)

Il saldo migratorio del comune negli ultimi tre anni (differenza tra nuovi iscritti all'anagrafe e cancellati per cambio di residenza/estero) presenta un valore sostanzialmente neutro o lievemente positivo (+1 o +2 unità). La capacità di attrarre nuovi residenti stabili dall'esterno è ridotta, limitandosi a isolati rientri di nativi o al trasferimento di pochissimi nuclei attratti dall'ambiente naturale montano.

Punteggio: 0.0 / 2.0

5. Benessere economico (reddito e inflazione)

Dati MEF sui redditi IRPEF dichiarati mostrano un reddito medio imponibile dei residenti di circa 18.500 Euro pro capite. Negli ultimi 10 anni il reddito nominale ha registrato una crescita cumulata inferiore all'11%, non riuscendo a compensare l'inflazione cumulata del periodo (pari a circa il 18%). Si evidenzia pertanto una contrazione del potere d'acquisto reale per la popolazione locale.

Punteggio: -0.5 / 1.5

Totale abitanti attuale

Il totale degli abitanti residenti più recente e rilevato dai dati dell'anagrafe comunale e confermato dall'ISTAT (Demo ISTAT) è di 245 abitanti.

Analisi secolare 1900-Oggi (Step 25 anni)

- 1900, 850 abitanti
- 1925, 815 abitanti, -4.1%
- 1950, 710 abitanti, -12.9%
- 1975, 435 abitanti, -38.7%
- 2000, 290 abitanti, -33.3%
- Oggi (2025/2026), 245 abitanti, -15.5%

Analisi ultimi 25 anni (Step 5 anni)



- 2000, 290 abitanti
- 2005, 276 abitanti, -4.8%
- 2010, 255 abitanti, -7.6%
- 2015, 250 abitanti, -2.0%
- 2020, 248 abitanti, -0.8%
- Oggi (2025/2026), 245 abitanti, -1.2%

Sintesi complessiva

La vitalità demografica di Bresimo soffre di uno spopolamento secolare e di un forte invecchiamento della popolazione con saldo naturale negativo. La stabilizzazione del saldo migratorio rallenta la contrazione, ma la tenuta economica è compressa dall'erosione del potere d'acquisto reale.

Previsione a 10 e 20 anni

- Previsione a 10 anni: Senza interventi esterni, la popolazione stimata scenderà a circa 225-230 abitanti a causa del saldo naturale costantemente negativo.
- Previsione a 20 anni: La popolazione si attesterà su circa 200-210 abitanti, con un'ulteriore contrazione della fascia in età lavorativa e un aumento dell'indice di dipendenza degli anziani.

Possibili progetti e strategie di miglioramento

Obiettivi: Arrestare il declino demografico e attrarre nuovi residenti in età lavorativa (smart worker, giovani famiglie o imprenditori agricoli/turistici).

Strategie: Valorizzare la presenza della fibra ottica FTTH per promuovere il borgo come destinazione per lo smart working, affiancando incentivi provinciali/comunali per il recupero delle abitazioni sfitte e la concessione a canone agevolato dei terreni per il pascolo e la multifunzionalità agricola.

Fonti e affidabilità

- ISTAT - Serie Storiche Censimenti e Portale DemoISTAT (Livello di affidabilità: 100%)
- MEF Dipartimento delle Finanze - Dati Statistici sui Redditi IRPEF Comunali (Livello di affidabilità: 100%)
- Anagrafe e Registro Popolazione del Comune di Bresimo (Livello di affidabilità: 100%)



13



CONCLUSIONI

Bresimo si definisce come un'oasi montana ad alta qualità ambientale con una connettività FTTH all'avanguardia, ma penalizzata da isolamento viario e assenza di servizi in loco. Rappresenta una scommessa consapevole per chi cerca massima sicurezza, tranquillità e vita di comunità, accettando la totale dipendenza dal polo di Cles per sanità, scuola e acquisti. Il rischio di contrazione demografica resta il fattore critico principale per la tenuta del borgo nel lungo periodo.

3. Punti di forza

- Connettività digitale d'eccellenza con rete FTTH collaudata, aperta e realmente vendibile per la quasi totalità dei civici.
- Qualità ambientale e sicurezza ai massimi livelli, con aria pura, acqua di sorgente, raccolta differenziata oltre l'80% e tasso di criminalità nullo.
- Forte coesione sociale, elevato decoro urbano e presenza attiva di un solido tessuto associativo e di protezione civile locale.

4. Punti di debolezza

- Isolamento logistico con oltre un'ora di percorrenza per raggiungere Trento e il primo casello autostradale.
- Assenza di plessi scolastici, farmacie e presidi sanitari fissi nel territorio comunale, con forte dipendenza dai comuni vicini.
- Trend demografico in costante contrazione, caratterizzato da un elevato indice di vecchiaia e da un saldo naturale strutturalmente negativo.

5. Target ideale

- Nomadi digitali e lavoratori da remoto che cercano un rifugio montano tranquillo, sicuro e dotato di una connessione in fibra ottica ad alte prestazioni.
- Pensionati e amanti della natura in cerca di un contesto incontaminato, con eccellente qualità dell'aria e forte spirito di comunità.
- Piccoli imprenditori agricoli o della filiera boschivo-zootecnica intenzionati a valorizzare le risorse territoriali locali.



Analisi del costo della vita

1. Voce di spesa - Abitazione

I dati ufficiali dell'OMI (Osservatorio del Mercato Immobiliare dell'Agenzia delle Entrate) relativi alla fascia B1/C1 (centro e zone residenziali del comune di Bresimo) indicano un canone di locazione medio residenziale compreso tra 3,20 €/mq e 4,50 €/mq al mese. Considerando un immobile tipo di 70 mq in buono stato conservativo, il valore medio si attesta su circa 3,85 €/mq al mese. La spesa mensile stimata per l'affitto di un appartamento da 70 mq nel comune di Bresimo equivale pertanto a 269,50 euro/mese.

2. Voce di spesa - Tasse locali

L'impatto fiscale locale per un singolo individuo a livello di tassazione comunale si compone dell'Addizionale Comunale IRPEF e della tassa sui rifiuti (TARI), calcolati sui dati ufficiali del MEF (Dipartimento Finanze). Per il comune di Bresimo, l'aliquota IRPEF è determinata sul reddito medio imponibile con un'incidenza mensile pro capite di circa 14,50 euro. La tariffa TARI annua per un'abitazione da 70 mq occupata da un singolo residente ammonta a circa 110,00 euro all'anno, pari a 9,17 euro al mese. La spesa mensile totale per le tasse locali è pari a 23,67 euro/mese.

3. Voce di spesa - Spesa alimentare, utenze e trasporti

Il paniere relativo a spesa alimentare e utenze domestiche (luce, gas, acqua, connettività) utilizza i dati dell'Indice dei prezzi al consumo ISTAT/MIMIT della provincia di Trento come dato proxy, attestandosi su un totale di circa 410,00 euro/mese per singolo individuo (260,00 euro per alimentari/detergenti e 150,00 euro per utenze e connettività). Per la voce trasporti, data la natura di comune montano sotto i 5.000 abitanti isolato e sprovvisto di servizi essenziali e di mobilità urbana capillare, si integra un costo fisso aggiuntivo per carburante e manutenzione dell'auto privata (necessaria per raggiungere i centri di servizio a Cles o Livo) stimato in 140,00 euro/mese. La spesa mensile totale per la categoria equivale a 550,00 euro/mese.

4. Costo della vita totale mensile

Costo Totale Bresimo: 843,17 euro

Comparazione con metropoli e capoluoghi

1. Analisi di scostamento territoriale

L'analisi mette a confronto il costo della vita essenziale mensile del comune di Bresimo con le 4 metropoli di riferimento nazionale (ancore fisse) e con i 2 capoluoghi di riferimento territoriale (satelliti dinamici). Il Capoluogo di Provincia identificato è Trento, mentre il Capoluogo di Regione corrispondente è Trento (trattandosi di provincia autonoma capoluogo di regione per la



P.A.T./Trentino-Alto Adige). Il costo totale mensile calcolato per il Capoluogo di Provincia (Trento) e pari a 1280,00 euro/mese (paniere calcolato su affitto OMI 70 mq zona residenziale pari a 650,00 euro/mese, tasse locali MEF pari a 30,00 euro/mese, spesa, utenze e TPL urbano pari a 600,00 euro/mese). Il costo totale mensile calcolato per il Capoluogo di Regione coincide con quello di Trento (1280,00 euro/mese).

2. Risultati del calcolo di scostamento

- Scostamento rispetto a Trento (Capoluogo di Regione e Provincia): -34,13%
- Scostamento rispetto a Milano: -58,67%
- Scostamento rispetto a Roma: -47,14%
- Scostamento rispetto a Napoli: -30,89%
- Scostamento rispetto a Palermo: -11,25%

Fonti utilizzate e livello di affidabilità

- OMI Agenzia delle Entrate - Banca Dati Quotazioni Immobiliari Locazioni (Livello di affidabilità: 100%)
- MEF Dipartimento delle Finanze - Aliquote IRPEF e Delibere TARI (Livello di affidabilità: 100%)
- ISTAT / MIMIT - Indici dei Prezzi al Consumo e Costi Energetici/Alimentari Provincia di Trento (Livello di affidabilità: 85% - Dato Proxy)
- Osservatorio Carburanti MIMIT - Stima Costi di Percorrenza e Trasporto Privato (Livello di affidabilità: 90%)



riepilogo punteggi - Bresimo (TN)

indice VIVIBILITA'

1. Accessibilità e trasporti interconnessi

RANGE -5 ; +10

PONDERAZIONE 0,90

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Rete stradale maggiore (autostrade/superstrade)	2.5		0,00
2. Stazione ferroviaria e aeroporto	2.5		1,50
3. Servizi bus intercomunali e distanza da capoluogo	2.0		0,50
4. Servizi privati (NCC/Taxi/Sharing)	2.0		0,50
5. Distanza fisica dal capoluogo di provincia (km/tempo)	1.0		0,00
6. Stress da pendolarismo (solo malus)	-5 ; 0		-3,00
TOTALE PONDERATO			-0,45

2. Mercato abitativo

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,20

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Disponibilità abitazioni private in vendita	3.0		1,50
2. Disponibilità abitazioni private in affitto	3.5		2,00
3. Incentivi e agevolazioni	2.5		0,00
4. Disponibilità alloggi sociali/pubblci	1.0		1,00
TOTALE PONDERATO			5,40

3. Stabilità economica e mercato lavoro

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,10

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Presenza e varietà di attività commerciali essenziali	3.0		1,50
2. Tasso di disoccupazione locale	2.5		2,50
3. Presenza attività produttive e artigianali	2.0		0,50
4. Tasso di pendolarismo in uscita	1.5		0,00
5. Potenziale di attrazione di nuove imprese	1.0		0,00
TOTALE PONDERATO			4,95

4. Accessibilità sanitaria

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,30

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Presenza e distanza MMG	3.0		1,50
2. Presenza e distanza farmacia	2.0		1,50
3. Distanza ospedale/PS	3.0		0,50
4. Servizi socio-assistenziali e specialistici	1.0		0,50
5. Servizi di trasporto specifici per l'accesso alle strutture	1.0		1,00
TOTALE PONDERATO			6,50

5. Connettività digitale e amministrazione

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,10

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Copertura e velocità banda larga FTTH	3.0		3,00
2. Copertura e velocità banda larga FTTC, 5G e FWA	2.0		1,00
3. Efficienza amministrativa e smart city (bonus/malus)	±5.0		2,00
TOTALE PONDERATO			6,60

6. Servizi educativi e comunitari

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,00

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Presenza servizi per l'infanzia	3.5		3,00
2. Presenza scuola primaria e secondaria di primo grado	3.5		1,50
3. Presenza scuole secondarie di secondo grado	2.0		1,00
4. Strutture per la cultura e conoscenza	1.0		0,50
TOTALE PONDERATO			6,00

7. Sicurezza e coesione sociale

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 1,00

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Tasso di criminalità (denunce)	3.0		3,00
2. Presenza FdO e tempo di risposta	3.0		1,50
3. Forza del volontariato/associazionismo	2.0		1,00
4. Senso di comunità e identità locale	2.0		2,00
TOTALE PONDERATO			7,50

8. Ambiente, territorio e rischi

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 0,90

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Rischio idrogeologico	2.5		1,50
2. Qualità dell'aria e rumore	2.0		2,00
3. Qualità e disponibilità dell'acqua	2.0		2,00
4. Efficienza della raccolta differenziata	2.0		2,00
5. Aree verdi pubbliche	1.5		1,50
TOTALE PONDERATO			8,10

9. Infrastrutture e benessere urbano

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 0,9

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Manutenzione spazi pubblici	3.0		2,00
2. Strutture sportive pubbliche	3.0		0,50
3. Piste ciclabili e percorsi sicuri	2.5		0,00
4. Qualità illuminazione pubblica	1.5		1,50
TOTALE PONDERATO			3,60

10. Attrattività e patrimonio culturale

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 0,60			
Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Presenza patrimonio storico-artistico	3.0		1,50
2. Eventi e offerta culturale annuale	2.5		1,00
3. Presenza e varietà di strutture ricettive	2.5		1,50
4. Livello di degrado edilizio e conservazione	2.0		2,00
TOTALE PONDERATO			3,60

Coefficiente di correzione per indice "Vivibilità"

Fascia Demografica (Popolazione Residente)	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
Fino a 500 abitanti	4.0		
501 a 1.000 abitanti	3.0		
1.001 a 2.000 abitanti	2.0		
2.001 a 3.000 abitanti	1.0		
Oltre 3.000 abitanti	0.0		
TOTALE			4,00

indice EVOLUZIONE

11. Progetti con potenziale per rinascita territoriale

Parametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Governance e partnership	1.5		0,00
2. Solidità finanziaria e tempi	2.0		2,00
3. Impatto occupazionale e indotto	2.0		1,00
4. Innovazione e gestione del rischio	1.5		1,00
5. Scalabilità e crescita	1.0		0,50
6. Impatto sociale e valore etico	2.0		1,50
TOTALE			0 ; +10.0
Coefficiente di attendibilità (range 0.1;1.0)			0,5
			3,00

indice VITALITA'

12. Vitalità e tenuta demografica

Parametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Resilienza storica (trend 100 anni)	±1.0		-0,50
2. Trend decennale e saldo naturale	±3.0		-1,50
3. Equilibrio generazionale (indice vecchiaia)	±2.5		-2,00
4. Attrattività e Flussi Migratori	±2.0		0,00
5. Benessere economico	±1.5		-0,50
TOTALE			±10.0
			-4,50

indice GLOBALE

13. Risultato finale

Parametro	Range	Punti ottenuti	Ponderaz.	Totale pond.
1. Vivibilità	0 ; +100.0	55,80	0,90	50,22
2. Evoluzione	0 ; +10.0	3,00	0,80	2,40
3. Vitalità	-10 ; +10.0	-4,50	1,20	-5,40
4. Totale Ponderato				47,22