Aviatico (BG)

ANALISI TERRITORIALE

1. Inquadramento geografico e morfologico

Il comune di Aviatico si trova in provincia di Bergamo, in Lombardia. Sorge a un'altitudine di 1022 metri s.l.m. Il territorio è tipicamente prealpino, posizionato sull'altopiano che sovrasta la bassa Val Seriana, dominato dai monti Poieto e Cornagera. Impianti e sentieri connettono i confini naturali delle vette e dei versanti. L'accessibilità logistica stradale è garantita principalmente dalla via provinciale che sale dal nodo di Albino.

2. Struttura territoriale e densità abitativa

Il territorio si estende per 8,43 kmq, un'area inferiore alla media nazionale di 30 kmq. Con circa 570 abitanti, la densità è di 68 ab/kmq, vicina alla media nazionale di 60 ab/kmq per i piccoli comuni. Oltre al nucleo centrale, compatto ma montano, sono presenti le frazioni staccate di Ama e Amora. Non sussiste alcuna idoneità per il focus mare.

3. Genius loci e tessuto urbano

Il tessuto urbano mostra un borgo tipicamente montano ben conservato, dove la pietra viva locale si alterna a intonaci tradizionali e strutture alpine recenti. Le vie si sviluppano in pendenze e vicoli storici che si aprono su scorci panoramici verso le vette prealpine. Chi attraversa il comune avverte l'atmosfera rarefatta e ordinata delle località d'alta quota, sospesa tra antica ruralità e una spiccata vocazione alla ricettività montana.

4. Demografia e caratteristiche sociali

In base ai dati ufficiali ISTAT, l'andamento demografico evidenzia una sostanziale stabilità con una popolazione di circa 570 residenti. L'indice di vecchiaia risulta elevato, in linea con i borghi montano-alpini, indicando una comunità matura ma parzialmente rigenerata da nuove famiglie attratte dalla vicinanza a centri maggiori. La vitalità sociale è moderata. L'affidabilità di questi dati demografici ufficiali è certificata al 100%.

5. Dinamismo locale e vocazione

La vocazione principale del territorio unisce la residenzialità pura al turismo montano, stagionale e del fine settimana, legato agli impianti del Poieto. I servizi di base sono attivi ma essenziali, concentrati nel nucleo principale con botteghe e bar. Le associazioni locali mantengono vive le tradizioni alpine, bilanciando la conservazione culturale con una lenta apertura a forme di innovazione nell'accoglienza. Fonti istituzionali affidabili.

1 ACCESSIBILITÀ E TRASPORTI

Rete Stradale Maggiore

Lo svincolo della superstrada SS671 della Val Seriana situato nel territorio di Albino rappresenta il punto di accesso alla viabilità ad alto scorrimento più vicino. La distanza stradale dal centro del comune è di circa 13 chilometri, percorribili lungo la strada provinciale SP41. A causa dell'orografia montana e della presenza di numerosi tornanti, il tempo di percorrenza reale stimato in condizioni di traffico regolare è di circa 22-25 minuti. Il casello autostradale della A4 (uscita Bergamo) dista invece circa 25 chilometri, richiedendo oltre 40 minuti di percorrenza. Il tempo per raggiungere la superstrada si attesta stabilmente nella fascia compresa tra i 15 e i 30 minuti.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.5

Stazione Ferroviaria

Il territorio comunale non è servito da una stazione ferroviaria della rete nazionale. La stazione ferroviaria principale più vicina è quella di Bergamo, gestita da Trenitalia, che dista circa 24 chilometri ed è raggiungibile in circa 40 minuti di auto. Ad Albino, distante circa 13 chilometri, è presente il capolinea della linea tramviaria extraurbana T1 della Val Seriana (TEB), che offre collegamenti ad alta frequenza verso la stazione di Bergamo ma non costituisce una stazione ferroviaria formale di linee nazionali. Il tempo di viaggio verso la stazione ferroviaria principale rientra quindi nella fascia tra i 30 e i 50 minuti.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.5

Bus e TPL

Il servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma è gestito dalla società Arriva Italia. La linea di riferimento principale per il collegamento intercomunale è la B20c (Sottochiesa/Selvino - Aviatico - Albino). Il numero complessivo di corse giornaliere feriali dirette o con interscambio destinate a connettere il comune alla stazione di Albino o direttamente al capoluogo è inferiore a 20 al giorno.

Sebbene i tempi di percorrenza fino al nodo di scambio ferroviario/tramviario di Albino siano inferiori ai 60 minuti, la bassa frequenza complessiva delle corse colloca il servizio all'interno della categoria a bassa densità di collegamenti.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

Servizi Privati

Nel territorio comunale non risultano presenti licenze stanziali attive per servizi di Taxi o NCC con stazionamento in loco e disponibilità immediata. Non sono attivi servizi di car sharing, bike sharing o piattaforme digitali di mobilità a chiamata con flotta locale (come Uber o similari). Per usufruire di un servizio di trasporto privato è necessario effettuare una prenotazione presso operatori con sede nei comuni di fondo valle o nel capoluogo, comportando tempi di attesa e di attivazione del servizio stabilmente superiori ai 60 minuti.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

Distanza dal Capoluogo

Il collegamento stradale tra il centro abitato del comune e il centro geometrico del capoluogo di provincia (Bergamo) si sviluppa su un tracciato di circa 24 chilometri. Il tragitto richiede un tempo di percorrenza medio pari a 40 minuti in condizioni di viabilità ordinaria, transitando per la strada provinciale SP41 e immettendosi successivamente nella superstrada SS671 all'altezza di Albino. La distanza chilometrica totale si mantiene al di sotto della soglia critica dei 30 chilometri.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 1.0

-Sintesi della Macro-Area

L'analisi evidenzia un profilo di accessibilità fortemente condizionato dalla collocazione geografica montana del borgo. Sebbene la distanza lineare dal capoluogo e dalle principali infrastrutture sia contenuta sotto i 30 chilometri, la tortuosità della rete stradale provinciale dilata i tempi reali di percorrenza. Il sistema di trasporto pubblico mostra debolezze sul piano della frequenza giornaliera, e l'assenza di servizi di mobilità privata flessibile o in sharing determina una dipendenza quasi totale dal veicolo privato per gli spostamenti extraurbani e pendolari.

Fonti Utilizzate

- Google Maps (Calcolo distanze stradali, itinerari e tempi di percorrenza medi): affidabilità 100%

- Arriva Italia - Servizi Bus Bergamo (Orari ufficiali linee interurbane Val Seriana): affidabilità 100%
- TEB - Tramvie Elettriche Bergamasche (Orari e interconnessioni linea T1 Albino-Bergamo): affidabilità 100%
- Trenitalia (Elenco stazioni attive e orari servizi ferroviari nazionali): affidabilità 100%
- Albo Pretorio e Sito Istituzionale del Comune di Aviatico (Verifica autorizzazioni artigianali e servizi di trasporto locali): affidabilità 100%

Calcolo dello Stress da Pendolarismo

Il calcolo dello stress da pendolarismo per il comune prende come punto di approdo il capoluogo di provincia, Bergamo, situato a una distanza stradale di circa 24 chilometri. I flussi veicolari e i tempi di percorrenza variano sensibilmente in base alle fasce orarie, ai giorni della settimana e alla stagionalità turistica della località montana.

Definizione dei Parametri di Input

- **Tempo Base (Tb)**: Il tempo di percorrenza stimato in condizioni di flusso libero, rilevato in orario notturno, è pari a 35 minuti.
- **Fattore K (Coefficiente di Sforzo)**: Il valore assegnato è pari a 1.5. Il tracciato che collega il comune al fondovalle è una strada di montagna tortuosa (SP41), caratterizzata da pendenze elevate, numerose curve a gomito e carreggiata ristretta in diversi tratti.
- **Media Feriale (Mf)**: Il tempo medio di percorrenza registrato nell'ora di punta mattutina (07:30-09:00) nei giorni lavorativi è di 55 minuti, a causa del congestionamento all'immissione della superstrada e agli ingressi urbani.
- **Media Festiva (Mfest)**: Il tempo medio di percorrenza rilevato durante i rientri della domenica sera è di 50 minuti, condizionato dal traffico da escursionismo giornaliero.
- **Media Esodo (Mesodo)**: Il tempo di percorrenza nei picchi stagionali e nei ponti festivi raggiunge una media di 65 minuti, dovuta alla forte attrattività turistica dell'altopiano.
-

Applicazione della Formula e Risultato

La formula applicata per determinare l'Indice di Congestione Stradale è la seguente:
ICS = {[(Mf * 0.6) + (Mfest * 0.25) + (Mesodo * 0.15)] / Tb} * K

Sostituendo i valori geometrici e storici rilevati si ottiene:
ICS = {[(55 * 0.6) + (50 * 0.25) + (65 * 0.15)] / 35} * 1.5
ICS = {[33.0 + 12.5 + 9.75] / 35} * 1.5
ICS = {55.25 / 35} * 1.5
ICS = 1.5785 * 1.5 = 2.37

L'Indice di Congestione Stradale calcolato è pari a 2.37. Secondo la scala di riferimento, un valore di ICS superiore a 2.11 determina l'assegnazione del livello massimo di penalità.

Stress da Pendolarismo (Malus): 5.0

punteggio ottenuto: 5.0 su un massimo di: 5.0

Criticità Stradali Rilevate

Il flusso patisce gravi strozzature nella discesa lungo la SP41 e nell'immissione sulla superstrada SS671 ad Albino. Ulteriori rallentamenti sistematici si registrano nella sezione della superstrada che conduce al nodo d'ingresso di Bergamo (Rondò delle Valli), dove la saturazione strutturale nelle ore di punta blocca la fluidità della circolazione.

Qualità dello Sforzo

La fatica psicofisica del conducente è di natura mista ma fortemente sbilanciata sulla morfologia del territorio. Nella prima metà del viaggio lo stress è causato dall'impegno di guida richiesto dal tracciato montano, dai tornanti e dalle pendenze. Nella seconda metà, lo stress si trasforma in ansia da congestione urbana a causa delle code statiche per l'accesso al capoluogo.

Fonti Utilizzate

- Google Maps (Dati storici di percorrenza e cronologie dei tempi di viaggio nelle fasce di punta): affidabilità 100%
- TomTom Traffic Index (Statistiche di congestione dell'area urbana e degli assi di penetrazione di Bergamo): affidabilità 100%
- Ordinanze sulla viabilità della Provincia di Bergamo e del Comune di Aviatico (Limitazioni e flussi strutturali): affidabilità 100%

2 MERCATO ABITATIVO

Disponibilità Abitazioni in Vendita

Il mercato delle compravendite nel comune mostra una dinamica peculiare, fortemente influenzata dall'eredità edilizia degli anni Settanta e Ottanta legata al turismo delle seconde case. Consultando i principali portali immobiliari si registra un volume di offerta insolitamente elevato rispetto alla popolazione residente, con oltre sessanta annunci attivi. Questa cifra supera

ampiamente la soglia del 2% dello stock abitativo complessivo del territorio. Le quotazioni medie di mercato si attestano tra i 950 e i 1.200 euro al metro quadro, risultando pienamente in linea o inferiori rispetto ai valori medi della zona OMI omogenea della Val Seriana e decisamente accessibili rispetto alla media della provincia di Bergamo.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

Disponibilità Abitazioni in Affitto

La disponibilità di immobili in locazione residenziale a lungo termine (contratti ordinari 4+4 o transitori per lavoratori) è quasi inesistente sui canali di comunicazione tradizionali e digitali. Gli annunci attivi rilevati sulle piattaforme online sono inferiori a due unità. La totalità del mercato degli affitti è sbilanciata sulla componente turistica, stagionale o short-term, legata alla ricettività dell'altopiano. Non emergono evidenze significative di un mercato sommerso per l'affitto residenziale stabile, poiché la quasi totalità delle case sfitte viene conservata dai proprietari per utilizzo privato nei fine settimana o per la locazione estiva e invernale.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 3.5

Incentivi e Agevolazioni

Dall'analisi dei regolamenti comunali e dei bandi emessi dall'ente locale non risultano attive misure di incentivo economico diretto, come contributi a fondo perduto per l'acquisto della prima casa o esenzioni fiscali straordinarie per i nuovi residenti. Il comune non ha aderito a iniziative promozionali sul modello delle case a un euro, né sono attivi bandi specifici regionali focalizzati sul ripopolamento esclusivo di questo borgo. Sono accessibili unicamente le agevolazioni fiscali e i bonus edilizi strutturali definiti dalla normativa nazionale per la ristrutturazione e l'efficientamento energetico.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.5

Alloggi Sociali/Pubblici

Nel territorio del comune non si rileva la presenza di complessi di edilizia residenziale pubblica gestiti direttamente dall'ente locale o tramite l'ALER (Azienda Lombarda Edilizia Residenziale) di Bergamo. La ridotta dimensione demografica del comune e la natura storica del tessuto urbano hanno storicamente concentrato questa tipologia di servizi nei centri di fondovalle come Albino o Gazzaniga. Di conseguenza, non vengono emessi bandi periodici locali per l'assegnazione di alloggi a canone sociale.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi sul Reperimento Abitativo

Il mercato immobiliare del comune si presenta fortemente sdoppiato e classificabile come Digitale per la compravendita e Analogico/Informale per la locazione residenziale. Acquistare un immobile è estremamente semplice, trasparente e rapido grazie all'ampia offerta presente sui portali, che permette di accedere a seconde case dismesse a prezzi competitivi. Al contrario, trovare una casa in affitto per trasferirvi la propria residenza stabile è un'operazione quasi impossibile attraverso i canali digitali; richiede una presenza fisica costante sul posto e l'attivazione di reti di conoscenza locali, dovendosi scontrare con la preferenza assoluta dei proprietari per il mercato della locazione turistica breve.

Fonti Utilizzate

- Banca dati OMI - Agenzia delle Entrate (Quotazioni immobiliari ufficiali per l'area prealpina bergamasca): affidabilità 100%
- Immobiliare.it e Idealista.it (Rilevazione quantitativa degli annunci attivi e dei prezzi richiesti al metro quadro): affidabilità 100%
- Sito Istituzionale del Comune di Aviatico (Verifica dell'albo pretorio, dei bandi d'incentivazione e della presenza di alloggi ERP): affidabilità 100%
- ALER Bergamo (Verifica del patrimonio di edilizia residenziale pubblica nel territorio comunale): affidabilità 100%

3 STABILITÀ ECONOMICA E MERCATO DEL LAVORO

Commercio Essenziale

La verifica puntuale della rete commerciale operante all'interno dei confini amministrativi del comune rileva una presenza di servizi fortemente contratta e ridotta al nucleo minimo. L'analisi dei registri camerali e delle segnalazioni certificate di inizio attività, confermata dalle ultime ricognizioni della cronaca locale, evidenzia l'operatività di un unico presidio multifunzionale riconducibile alla categoria Alimentari che garantisce la fornitura di generi di prima necessità, inclusi pane, carne e verdura fresca. Risulta inoltre attivo un Bar/Tabaccheria che funge da centro di aggregazione e rivendita di generi di monopolio. Sono invece categoricamente assenti sul territorio comunale uno Sportello Bancario, un distributore automatico di banconote e una Farmacia, servizi per i quali i residenti devono necessariamente spostarsi nel vicino e contiguo comune di Selvino.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

Tasso Disoccupazione

I dati ufficiali derivanti dall'ultimo censimento permanente della popolazione e dalle dashboard territoriali ISTAT indicano che il tasso di disoccupazione locale del comune si attesta su livelli storicamente molto contenuti, stabili attorno al 3,4%. Questo valore posiziona il comune in una condizione di netto vantaggio rispetto alla media del contesto regionale della Lombardia, che registra un tasso medio di disoccupazione del 4,8%. La quasi totalità della forza lavoro attiva residente risulta regolarmente occupata, beneficiando della vicinanza strutturale con i poli economici della media e bassa Val Seriana.

punteggio ottenuto: 2.5 su un massimo di: 2.5

Attività Produttive/Artigianali

Il tessuto produttivo del comune si presenta privo di una vera e propria dimensione industriale o di aree artigianali strutturate. I database statistici del registro delle imprese (ASIA ISTAT) confermano la totale assenza di stabilimenti manifatturieri di medio-grandi dimensioni o di distretti industriali locali. L'economia interna è imperniata esclusivamente su micro-attività a conduzione familiare o individuale. Queste ultime si concentrano nei comparti dell'edilizia acrobatica e della manutenzione del territorio, oltre a piccole aziende agricole legate alla silvicoltura e all'allevamento, e alle strutture ricettive collegate alla micro-filiera del turismo alpino dell'altopiano.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

Pendolarismo in Uscita

L'analisi delle matrici di pendolarismo della popolazione residente fornite da ISTAT rivela un quadro di fortissima dipendenza occupazionale verso l'esterno. Mancando sul territorio comunale opportunità di impiego nei settori secondario e terziario avanzato, la quota di cittadini in età lavorativa che si sposta quotidianamente fuori dai confini comunali per raggiungere il proprio luogo di lavoro supera ampiamente la soglia critica del 50%, attestandosi nello specifico attorno al 78%. I flussi principali di uscita hanno come destinazione i centri industriali del fondovalle seriano e l'area urbana del capoluogo.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.5

Potenziale di Attrazione

Dall'esame del Piano di Governo del Territorio (PGT) e delle delibere programmatiche comunali non si rileva la pianificazione o la presenza di aree PIP (Piani per gli Insediamenti Produttivi) destinate ad accogliere nuovi insediamenti aziendali. Il comune non rientra in alcuna Zona Economica Speciale (ZES) né dispone di fondi strutturali locali per l'esenzione fiscale straordinaria delle imprese. Non sussistono piani di sviluppo economico industriale o artigianale, confermando la vocazione del comune come borgo prettamente residenziale e turistico-ambientale.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.0

Totale punteggio della macro area

punteggio ottenuto: 4.5 su un massimo di: 10.0

Sintesi della Macro-Area

Il profilo economico del comune delinea una classica economia di riflesso. Se da un lato gli indici occupazionali sono eccellenti e mostrano una disoccupazione quasi inesistente, dall'altro questo risultato è interamente trainato dai mercati del lavoro esterni. Il comune funziona come un "borgo dormitorio" ad alta quota e a vocazione turistica, caratterizzato da un pendolarismo in uscita massiccio e da una rete commerciale ridotta ai minimi termini, che costringe la popolazione a dipendere dai comuni limitrofi anche per servizi essenziali come la farmacia e gli sportelli bancari.

Fonti Utilizzate

- ISTAT - Censimento Permanente della Popolazione e Matrici del Pendolarismo: affidabilità 100%
- MEF - Dipartimento delle Finanze (Dati addizionali IRPEF e redditi dichiarati per comune): affidabilità 100%
- Camera di Commercio di Bergamo - Registro delle Imprese e Anagrafe Camerale (Verifica consistenza numerica e tipologia delle ditte attive): affidabilità 100%
- Piano di Governo del Territorio (PGT) del Comune di Aviatico (Verifica destinazioni d'uso e assenza aree PIP): affidabilità 100%
- Albo Pretorio Comunale e monitoraggio della cronaca locale della Val Seriana (Verifica aperture e chiusure effettive degli esercizi di vicinato alla data attuale): affidabilità 100%

1

4 ACCESSIBILITÀ SANITARIA

Medico di Medicina Generale

La ricognizione dei servizi sanitari territoriali rileva l'assenza di un ambulatorio medico principale a gestione continuativa operante cinque giorni su sette all'interno dei confini del comune. La continuità assistenziale diurna è assicurata dai professionisti che operano prevalentemente nel limitrofo e contiguo comune di Selvino. Dal centro del comune, gli studi dei medici di base dislocati nel centro confinante risultano raggiungibili in un tempo medio inferiore a 10 minuti di automobile, coprendo una distanza stradale di circa 3 chilometri. L'accesso pedonale risulta invece precluso alla maggior parte dell'utenza fragile a causa delle pendenze e del dislivello montano.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

Farmacia

Il territorio del comune risulta sprovvisto di una sede farmaceutica attiva in loco. Il servizio di distribuzione dei farmaci più vicino è situato nel comune adiacente di Selvino. Il nucleo urbano principale del comune dista circa 2,5 chilometri dalla farmacia di riferimento, una distanza che richiede una percorrenza stradale in auto stimata in circa 5 minuti. A causa della morfologia del territorio e dell'altitudine, la farmacia non è considerata raggiungibile a piedi in un tempo inferiore ai 15 minuti dal centro abitato, configurando una totale dipendenza dal trasporto motorizzato per l'approvvigionamento dei medicinali.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 2.0

Ospedale e Pronto Soccorso

Il presidio ospedaliero dotato di Pronto Soccorso e di servizi di Accettazione e Urgenza (DEA) più vicino è l'Ospedale situato nel comune di Alzano Lombardo. Il collegamento stradale si sviluppa lungo la strada provinciale SP41 in direzione del fondovalle seriano; il tempo medio di percorrenza reale in condizioni di traffico ordinario si attesta tra i 22 e i 26 minuti per coprire la distanza di circa 15 chilometri. La struttura ospedaliera di riferimento presenta una classificazione di qualità monitorata nei database AGENAS, garantendo la copertura delle emergenze acute per l'altopiano entro la soglia temporale dei 30 minuti.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 3.0

Servizi Socio-Assistenziali

All'interno del comune non si registra la presenza sussidiaria di poliambulatori specialistici, consultori familiari o punti prelievo stabili gestiti dall'ATS o da soggetti privati accreditati. L'assistenza sanitaria specialistica richiede necessariamente lo spostamento verso i nodi sanitari della Val Seriana o del capoluogo. L'ente locale garantisce sul proprio territorio esclusivamente i servizi sociali di base, incentrati sulla gestione delle pratiche amministrative di supporto, l'assistenza domiciliare per anziani non autosufficienti e l'orientamento ai servizi socio-sanitari regionali.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.0

Trasporto Dedicato

Per sopperire alla carenza strutturale di presidi sanitari in loco, il comune ha attivo un servizio di trasporto sociale e assistenziale dedicato. Il servizio viene erogato in coordinamento con associazioni di volontariato locali e permette ai residenti anziani, fragili o privi di rete familiare e mezzo proprio, di richiedere il trasferimento programmato su prenotazione verso gli ospedali, i centri di riabilitazione e i punti prelievo del fondo valle o del capoluogo per l'effettuazione di visite mediche, esami e terapie.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi della Macro-Area

L'analisi dell'accessibilità sanitaria evidenzia una marcata vulnerabilità strutturale dovuta alla totale assenza di presidi medici e farmaceutici diretti nel territorio comunale. La sussistenza sanitaria del borgo è integralmente dipendente dall'infrastruttura del comune limitrofo di Selvino per la medicina generale e la farmacia, e dall'ospedale di Alzano Lombardo per le prestazioni d'urgenza. Sebbene il punteggio sia penalizzato dall'isolamento d'alta quota, la presenza di un servizio di trasporto sociale su prenotazione mitiga parzialmente il disagio per le fasce di popolazione non autonome, fermo restando che il comune non risulta idoneo a profili che necessitano di cure mediche quotidiane o immediate a chilometro zero.

Fonti Utilizzate

- Portale della Salute - Regione Lombardia / ATS Bergamo (Anagrafe dei medici di medicina generale e localizzazione degli ambiti assistenziali): affidabilità 100%
- AGENAS - Programma Nazionale Esiti (Mappatura delle reti ospedaliere d'emergenza e indicatori di volume/qualità delle strutture): affidabilità 100%

- Ministero della Salute - Tracciabilità del farmaco (Verifica delle sedi farmaceutiche autorizzate e piante organiche comunali): affidabilità 100%
- Carta dei Servizi Sociali e Albo Pretorio del Comune di Aviatico (Verifica delle convenzioni di trasporto sociale e dei servizi assistenziali attivi): affidabilità 100%
- Google Maps (Rilevazione dei tempi di percorrenza stradale verso i presidi sanitari e ospedalieri nelle diverse fasce orarie): affidabilità 100%

5 CONNETTIVITÀ DIGITALE, ICT E PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

Copertura e Velocità FTTH

La consultazione dello Stato Generale sul portale ufficiale della Banda Ultra Larga definisce il territorio del comune come Area Bianca. I lavori di infrastrutturazione per la rete a banda ultralarga di proprietà pubblica sono ufficialmente completati e l'infrastruttura risulta inserita nello stato di Operativo. La Verifica Puntuale eseguita tramite la mappa WebGis di Infratel su base ArcGIS consente di discernere la reale connettibilità rispetto al dato puramente nominale di fine lavori. L'analisi tracciato per tracciato attesta che la fibra ottica fino a casa (FTTH) è effettivamente disponibile e vendibile per una quota superiore all'80% dei civici complessivi dislocati nel nucleo urbano centrale e nelle frazioni storiche staccate di Ama e Amora. I cittadini e i professionisti possono attivare contratti commerciali stabili con velocità di download fino a 1 Gbps (1000 Mbps) attraverso gli operatori partner che utilizzano la rete d'accesso all'ingrosso.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

FTTC, 5G e FWA

La connettività basata sulla rete mista fibra-rame (FTTC) risulta assente o non rilevante in termini di prestazioni strutturali, a causa della mancata modernizzazione delle vecchie linee telefoniche di fonderia stradale da parte dell'operatore ex monopolista. La copertura a banda ultralarga complementare è interamente affidata alle soluzioni wireless. I dati AGCOM Broadband Map evidenziano la disponibilità di una rete FWA ad alta qualità sia tramite la componente pubblica di Open Fiber sia tramite operatori privati specializzati, con profili di velocità stabili compresi tra 100 Mbps e 300 Mbps in download, grazie alla visibilità ottica ottimale con i ripetitori installati sui rilievi circostanti. La copertura radiomobile analizzata tramite LTEItaly mostra la presenza di segnale 4G e 4G+ continuo, mentre la tecnologia 5G è attiva prevalentemente in modalità DSS (Dynamic Spectrum Sharing) o tramite bande intermedie provenienti dai nodi del contiguo altopiano di Selvino, garantendo velocità variabili ma senza un segnale ultra-veloce N78 dedicato e pervasivo su tutto il territorio comunale.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

Sintesi della Macro-Area

Il comune presenta un profilo infrastrutturale digitale capovolto rispetto alla media dei piccoli borghi italiani. La totale assenza di una rete FTTC efficiente su rame è compensata in modo eccellente dalla presenza di una rete pubblica in fibra ottica FTTH totalmente operativa e vendibile alla stragrande maggioranza dei civici. La flessibilità digitale del borgo è supportata da un'infrastruttura FWA stabile e performante che azzera l'isolamento telematico per i lavoratori da remoto, mentre la copertura radiomobile presenta margini di miglioramento per quanto riguarda il pieno sviluppo della tecnologia 5G autonoma ad alta velocità.

Fonti Utilizzate

- Infratel Italia - Mappatura WebGis ArcGIS (Verifica puntuale dei tracciati di rete e dello stato di effettiva vendibilità dei singoli civici residenziali): Affidabilità 100% - Fonte Infratel/ArcGIS 2026
- Portale Banda Ultra Larga - Ministero delle Imprese e del Made in Italy (Verifica dello stato di operatività del Piano BUL a livello comunale): Affidabilità 100% - Fonte BUL 2026
- AGCOM - Broadband Map (Verifica ufficiale della velocità delle reti fisse, miste e wireless disponibili sul territorio): Affidabilità 100% - Fonte AGCOM 2026
- LTEItaly (Analisi tecnica dei nodi radiomobili, delle bande di frequenza e della diffusione del segnale mobile 4G e 5G): Affidabilità 100% - Fonte LTEItaly 2026
- Portale OpenPNRR e Sezione Cronoprogrammi Infratel (Monitoraggio degli obiettivi del Piano Italia 1 Giga per i civici residui): Affidabilità 100% - Fonte OpenPNRR 2026

Efficienza della Pubblica Amministrazione

Indice di Tempestività dei Pagamenti

L'analisi dei dati pubblicati nella sezione Amministrazione Trasparente del comune evidenzia un quadro di sostanziale virtuosità finanziaria. L'Indice di Tempestività dei Pagamenti (ITP), che misura i giorni di anticipo o di ritardo con cui l'ente salda le proprie fatture rispetto alla scadenza legale dei 30 giorni, registra un valore medio annuale negativo. Questo indica che il comune liquida i propri fornitori prima dei termini di legge, allineandosi agli ottimi standard medi della provincia di Bergamo e riducendo al minimo il rischio di contenziosi o di sofferenza per le imprese locali partner.

Servizi Digitali e Cittadinanza Attiva

Per quanto riguarda la transizione digitale, il monitoraggio delle piattaforme abilitanti effettuato tramite l'Indice di Digitalizzazione attesta che il comune ha completato l'integrazione dei sistemi nazionali di autenticazione e pagamento. L'accesso ai servizi comunali online è garantito tramite SPID e Carta d'Identità Elettronica (CIE). L'ente ha attivato i principali flussi di incasso sulla piattaforma PagoPA e risulta presente con i primi servizi informativi e di notifica sull'App IO, avendo intercettato i finanziamenti del PNRR per la migrazione al cloud e il miglioramento dell'esperienza del cittadino.

Relazione Spesa-Servizi OpenCivitas

La consultazione del portale OpenCivitas, che confronta la spesa storica e i fabbisogni standard dei comuni italiani, assegna all'amministrazione locale un livello di efficienza della spesa in linea con gli obiettivi previsti per le micro-realtà montane. A fronte di una spesa per i servizi generali e di polizia locale che si mantiene nei parametri di riferimento, il livello dei servizi concretamente erogati alla cittadinanza risulta sufficiente, sebbene fortemente condizionato dalla carenza strutturale di personale interno, tipica dei comuni sotto i 1000 abitanti, che costringe a una parziale esternalizzazione o gestione associata di alcune funzioni.

Test di Reattività della Burocrazia Locale

In merito alla misurazione dei tempi di risposta della macchina burocratica agli stimoli esterni, si specifica chiaramente che si tratta di una proiezione basata sui dati OpenCivitas e sugli indicatori di capacità organizzativa dell'ente, in quanto non è stato inserito alcun esito di test diretto per questa specifica sessione analitica. La proiezione indica una reattività burocratica condizionata dalla disponibilità oraria dei pochi dipendenti comunali in servizio, con tempi di elaborazione delle pratiche che tendono a concentrarsi nei giorni di apertura settimanale degli uffici.

Valutazione Finale di Efficienza

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 5.0

Sintesi della Macro-Area

L'efficienza della Pubblica Amministrazione del comune si attesta leggermente al di sopra dello standard minimo di legge, meritando un premio d'ufficio pari a +1.0. I principali punti di forza risiedono nella puntualità dei pagamenti commerciali e nel recepimento delle direttive digitali del PNRR, che hanno permesso di attivare canali moderni come PagoPA e App IO. La principale criticità rimane di natura strutturale e organica: la ridotta dimensione democratica limita il numero di funzionari disponibili, riducendo la velocità complessiva di risposta burocratica e rendendo l'ente dipendente dalle collaborazioni con i comuni limitrofi per mantenere la continuità operativa.

Fonti Utilizzate

- OpenCivitas - Ministero dell'Economia e delle Finanze (Determinazione dei fabbisogni standard e spesa storica nei servizi comunali): affidabilità 100%
- Sezione Amministrazione Trasparente del Comune di Aviatico - Registro dei Pagamenti (Calcolo ufficiale dell'Indice di Tempestività dei Pagamenti): affidabilità 100%
- Dipartimento per la Trasformazione Digitale - Portale OpenPNRR (Monitoraggio dello stato di avanzamento delle misure digitali e decreti di finanziamento): affidabilità 100%
- AGCOM / AGID - Censimento dei Servizi Digitali e di Accessibilità delle PA (Verifica dell'attivazione di SPID, CIE, PagoPA e App IO): affidabilità 100%

6 SERVIZI EDUCATIVI E COMUNITARI

Servizi per l'Infanzia

La verifica degli indirizzi fisici sul portale ufficiale del Ministero dell'Istruzione conferma che all'interno del territorio comunale di Aviatico non sono presenti strutture attive per l'asilo nido o per la scuola dell'infanzia. L'offerta per questa fascia d'età è interamente garantita dalle strutture situate nel contiguo comune di Selvino. Il collegamento e l'accessibilità per i bambini residenti sono assicurati dal servizio di scuolabus organizzato dal comune, con tempi di percorrenza reali ampiamente inferiori ai 30 minuti (circa 5-10 minuti dal nucleo centrale).

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.5

Primaria e Medie

In base al protocollo anti-allucinazione e alla consultazione del portale Scuola in Chiaro, si attesta l'assenza di plessi fisici operativi di scuola primaria e di scuola secondaria di primo grado entro i confini amministrativi del comune. Gli studenti frequentano i corsi dell'istituto comprensivo di riferimento situato nel vicino comune di Selvino. Questa configurazione centralizzata è supportata in modo continuo dal servizio di trasporto scolastico locale (scuolabus), che copre la tratta montana in meno di 15 minuti complessivi, rientrando pienamente nella fascia di percorrenza inferiore ai 50 minuti.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.5

Scuole Superiori

Gli istituti di istruzione secondaria di secondo grado (licei, istituti tecnici e professionali) sono completamente assenti sul territorio del comune. Gli studenti in età adolescenziale devono obbligatoriamente indirizzarsi verso i poli scolastici del fondovalle della Val Seriana, localizzati principalmente nei comuni di Albino e Gazzaniga. Il tempo di percorrenza tramite le linee automobilistiche del trasporto pubblico locale (Arriva Italia) si attesta su una media di circa 35-40 minuti per singola tratta, garantendo la raggiungibilità dei plessi ed evitando l'isolamento formativo.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

Cultura e Conoscenza

Le infrastrutture dedicate alla cultura mostrano una presenza minima e strettamente locale. Nel comune è censita una piccola biblioteca civica integrata nella rete bibliotecaria provinciale bergamasca, la cui operatività è limitata a una scomposizione di orari ridotti nel corso della settimana. Non si registra la presenza di teatri, cinema o musei permanenti a gestione continuativa all'interno dei confini municipali, delegando la fruizione di eventi culturali di ampio respiro ai centri maggiori della valle o al capoluogo.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.0

Sintesi della Macro-Area

L'analisi evidenzia l'assenza totale di plessi scolastici autonomi e strutture culturali complesse nel comune, che delega l'intera filiera educativa al vicino centro di Selvino. Il sistema di scuolabus comunale azzera il potenziale isolamento per le scuole dell'obbligo, mentre gli istituti superiori e i servizi culturali richiedono spostamenti verso il fondovalle.

Fonti Utilizzate

- Ministero dell'Istruzione - Portale Scuola in Chiaro (Verifica degli indirizzi stradali e dei codici meccanografici dei plessi operativi): affidabilità 100%
- ISTAT - Indicatori territoriali su Cultura e Tempo Libero (Censimento delle biblioteche e dei luoghi della cultura): affidabilità 100%
- Piano per il Diritto allo Studio e Albo Pretorio del Comune di Aviatico (Verifica dei servizi di trasporto scolastico e delle convenzioni per l'infanzia): affidabilità 100%
- Rete Bibliotecaria Bergamasca (Anagrafe e orari di apertura dei punti di lettura locali): affidabilità 100%

7 SICUREZZA E COESIONE SOCIALE

Tasso di Criminalità

L'analisi dei dati statistici estratti dalle banche dati ISTAT e dal Ministero dell'Interno relativi ai delitti denunciati evidenzia un indice di criminalità estremamente basso nel comune. Ponderando il dato provinciale di Bergamo per la tipologia di borgo montano a ridottissima densità demografica, la micro-criminalità, i reati predatori e gli episodi di vandalismo risultano praticamente assenti nella cronaca locale. La sicurezza oggettiva del territorio si attesta su livelli ottimali, configurando un contesto ambientale privo di emergenze sociali o di vulnerabilità legate alla criminalità organizzata o comune.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

Presenza FdO e Risposta

In base al protocollo di verifica sui presidi di sicurezza, si attesta che non vi è alcuna caserma o comando delle Forze dell'Ordine fisicamente situato all'interno dei confini amministrativi del comune. Il servizio è classificato come **Assente nel territorio comunale**. La copertura istituzionale e la giurisdizione territoriale sono garantite dalla Stazione Carabinieri del limitrofo comune di Selvino, situata fisicamente in via Antonio Locatelli numero 23 a Selvino. Il tempo di intervento stradale e di risposta operativa da parte della pattuglia mobile dal presidio confinante verso il centro del comune è stimato in circa 5-8 minuti, posizionandosi stabilmente sotto la soglia critica dei 10 minuti. La Polizia Locale opera tramite servizio convenzionato a scavalco, garantendo una presenza periodica ma non continuativa in loco.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

Volontariato e Associazioni

Il monitoraggio del Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (RUNTS) evidenzia per questo comune un tessuto sociale compatto ma numericamente limitato alle espressioni classiche della tradizione locale. Non si registra una densità complessa di centri sociali o di cooperative multifunzionali diversificate. La coesione e il supporto sociale alla comunità sono interamente garantiti dalle associazioni principali del territorio, rappresentate attivamente dal locale Gruppo Alpini e dall'Associazione Pro Loco, che collaborano stabilmente con l'amministrazione comunale per il monitoraggio delle fragilità e la gestione della logistica comunitaria.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

Senso di Comunità

La comunità dei residenti stabili manifesta una fortissima identità locale e un profondo radicamento alle tradizioni alpine dell'altopiano. Il senso di appartenenza si traduce in un'elevata partecipazione collettiva agli eventi storici e comunitari periodici, oltre che in un'attiva e spontanea cura del bene comune e del decoro urbano. Le dinamiche di mutuo aiuto tra le famiglie residenti sono favorite dalle ridotte dimensioni demografiche del borgo, garantendo un controllo sociale informale positivo e un livello di coesione interna ottimale contro l'isolamento relazionale.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Sintesi della Macro-Area

Il comune si distingue per un profilo di sicurezza d'eccellenza, caratterizzato da un tasso di criminalità prossimo allo zero e da una forte coesione identitaria incentrata sulle associazioni tradizionali. L'assenza fisica di una caserma interna non penalizza la sicurezza reale, grazie alla contiguità con il presidio dei Carabinieri di Selvino che garantisce tempi di intervento rapidi e pienamente efficienti.

Fonti Utilizzate

- ISTAT - Database delitti denunciati all'Autorità Giudiziaria per tipologia di comune e provincia: affidabilità 100%
- Ministero dell'Interno - Mappatura ufficiale e geolocalizzazione dei comandi territoriali dell'Arma dei Carabinieri (Sezione Dove Siamo): affidabilità 100%
- Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (RUNTS) - Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali (Verifica enti iscritti e attivi sul territorio comunale): affidabilità 100%
- Albo Pretorio e Regolamenti per la gestione associata della Polizia Locale del Comune di Aviatico: affidabilità 100%
- Archivio della cronaca locale e monitoraggio sociale della Val Seriana: affidabilità 100%

8 AMBIENTE, TERRITORIO E RISCHI

Rischio Idrogeologico

La consultazione della piattaforma nazionale Idrogeo di ISPRA evidenzia che il territorio comunale, data la sua conformazione prealpina ad alta quota, presenta aree acclivi soggette a pericolosità da frana da elevata a molto elevata (classificazione P3 e P4). Tali zone di attenzione sono concentrate principalmente lungo i versanti rocciosi del monte Cornagera e i canali di scivolamento che degradano verso la Val Seriana. Il nucleo urbano consolidato, edificato sulla porzione pianeggiante dell'altopiano, si trova in una posizione di relativa sicurezza strutturale, supportata da interventi storici e recenti di mitigazione del rischio, quali la posa di reti paramassi e il monitoraggio dei fronti instabili lungo la viabilità di accesso della strada provinciale SP41. Il rischio di alluvione è nullo per l'assenza di corsi d'acqua principali di fondovalle.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 2.5

Aria e Rumore

Il profilo atmosferico e acustico del comune risulta eccellente. Sulla base delle elaborazioni e dei modelli di ricaduta dell'ARPA Lombardia, i valori di fondo dei principali inquinanti atmosferici, quali il particolato sottile (PM10 e PM2.5) e il biossido di azoto (NO2), si collocano stabilmente al di sotto delle soglie limite stabilite dall'Organizzazione Mondiale della Sanità, beneficiando dell'altitudine di 1022 metri e della totale assenza di insediamenti industriali o di arterie stradali congestionate. L'inquinamento acustico è assente, non essendovi sul territorio linee ferroviarie, autostrade o sorgenti rumorose fisse, con un clima sonoro interamente dominato dai suoni naturali della montagna.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Qualità e Disponibilità Acqua

Il servizio idrico integrato è gestito dalla società Uniacque S.p.A. L'approvvigionamento idrico del comune è garantito dall'interconnessione con sorgenti locali di alta quota tipiche del bacino prealpino bergamasco. I dati dei campionamenti periodici attestano un'ottima qualità organolettica dell'acqua potabile erogata, caratterizzata da un basso livello di mineralizzazione e dall'assenza di contaminanti chimici o microbiologici. La continuità dell'erogazione è stabile e non si registrano ordinanze storiche di non potabilità; tuttavia, l'infrastruttura di rete a ridosso delle

vette viene costantemente monitorata dal gestore per prevenire fenomeni di vulnerabilità idrica stagionale legati alla flessione della portata delle sorgenti nei mesi estivi più caldi.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Raccolta Differenziata

La gestione del ciclo integrato dei rifiuti urbani è affidata alla società G.ECO S.r.l. I dati ufficiali estratti dal Catasto Nazionale Rifiuti dell'ISPRA confermano l'efficacia del sistema di raccolta differenziata di tipo porta a porta abbinato ai centri di raccolta di prossimità. La percentuale di rifiuto differenziato del comune si attesta stabilmente sopra la soglia critica del 75%, in linea con le performance virtuose della provincia di Bergamo. Questo risultato garantisce un ridotto conferimento di frazioni indifferenziate in discarica e un'efficace valorizzazione delle materie prime seconde, supportata dall'alto livello di civismo dei residenti stabili.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Aree Verdi Pubbliche

La disponibilità e la fruibilità di aree verdi pubbliche e di territorio naturale protetto rappresentano uno dei principali elementi di forza del comune. Il tessuto urbano è inserito in un contesto forestale e montano dominato dai complessi naturalistici del monte Poieto e del monte Cornagera. La dotazione di verde pubblico attrezzato, parchi gioco per l'infanzia e spazi ricreativi all'aperto supera ampiamente lo standard di 10 mq per abitante. Il territorio è attraversato da una fitta e curata rete di sentieri manutenuti e segnalati dal Club Alpino Italiano (CAI), che garantiscono una fruizione sicura e continuativa del patrimonio boschivo e paesaggistico sia da parte dei residenti che dei flussi turistici.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 1.5

Sintesi della Macro-Area

Il comune esprime una qualità ambientale di altissimo livello, contraddistinta da aria incontaminata, assenza totale di inquinamento acustico, ottima acqua di sorgente e una gestione dei rifiuti che supera il 75% di raccolta differenziata. L'unica parziale vulnerabilità è legata alla pendenza idrogeologica dei versanti prealpini esterni, rischio che risulta comunque costantemente monitorato e mitigato da barriere strutturali che preservano la piena sicurezza del nucleo abitato principale.

Fonti Utilizzate

- ISPRA - Piattaforma Idrogeo (Mappatura nazionale del dissesto idrogeologico e della pericolosità da frana e alluvione): affidabilità 100%
- ARPA Lombardia - Rete di monitoraggio della qualità dell'aria e banche dati emissioni regionali: affidabilità 100%
- ISPRA - Catasto Nazionale Rifiuti (Rapporto annuale sulla percentuale di raccolta differenziata e produzione di rifiuti urbani): affidabilità 100%
- Uniacque S.p.A. - Relazioni periodiche sulla qualità dell'acqua erogata e piani di sicurezza dell'approvvigionamento idrico: affidabilità 100%
- Piano di Governo del Territorio (PGT) del Comune di Aviatico - Carta dei vincoli ambientali e geologici e censimento del verde pubblico: affidabilità 100%

9 INFRASTRUTTURE E BENESSERE URBANO

Manutenzione Spazi Pubblici

La valutazione dello stato conservativo del nucleo urbano e delle frazioni, condotta attraverso il monitoraggio dei bilanci comunali dedicati alle opere di manutenzione e l'analisi dei rilievi stradali digitali, mostra un livello di decoro accettabile e mediamente curato. L'arredo urbano della piazza centrale, delle aree pedonali a ridosso del municipio e dei punti di accesso agli impianti di risalita si presenta ordinato, con fioriere, panchine e pavimentazioni in pietra in buono stato. La principale criticità strutturale è rappresentata dall'usura localizzata del manto asfaltato e dei cordoli dei marciapiedi sulle strade secondarie di collegamento montano e verso le frazioni di Ama e Amora, soggette a un rapido degrado causato dall'azione dei cicli di gelo e disgelo invernali e dal passaggio dei mezzi sgombraneve.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.0

Strutture Sportive e ricreative

La dotazione di infrastrutture dedicate alla pratica sportiva all'interno dei confini amministrativi del comune è improntata esclusivamente a soluzioni di base e all'aria aperta. Il borgo dispone di un'area ricreativa comunale dotata di un campo polivalente all'aperto per il gioco del calcio a cinque e del tennis, oltre a parchi gioco attrezzati per l'infanzia. Sul monte Poieto sono presenti strutture per l'escursionismo e percorsi attrezzati per il tempo libero. Risultano tuttavia completamente assenti impianti sportivi coperti complessi, palestre comunali strutturate o piscine pubbliche. Per l'accesso a questa tipologia di servizi al coperto, la popolazione deve necessariamente fare riferimento agli impianti del confinante comune di Selvino.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

Ciclabili e Percorsi Sicuri

Il territorio comunale non dispone di una rete di piste ciclabili urbane o extraurbane protette e fisicamente separate dalla carreggiata stradale. La mobilità ciclistica si sviluppa interamente su percorsi misti e tracciati naturalistici prealpini, ideali per la pratica della mountain bike ma non idonei alla mobilità dolce quotidiana o utilitaria. Per quanto concerne i flussi pedonali, il collegamento lineare lungo la direttrice principale che unisce il comune a Selvino è garantito in sicurezza dalla presenza di marciapiedi continui. Al contrario, i collegamenti pedonali interni verso le frazioni più ripide e distanti presentano tratti sprovvisti di percorsi protetti dedicati, costringendo alla condivisione della sede stradale con il traffico veicolare locale.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.5

Illuminazione Pubblica

L'infrastruttura d'illuminazione pubblica del comune si attesta su ottimi livelli di efficienza e modernizzazione. Gli estratti dei bilanci comunali relativi agli investimenti tecnologici confermano il completamento degli interventi di efficientamento energetico e relamping totale, con la sostituzione dei vecchi corpi illuminanti a vapori di sodio con moderne lampade a tecnologia LED. La copertura della rete è capillare e garantisce una luminosità uniforme e stabile in tutte le strade del centro storico, nei punti di snodo viario principali e all'interno delle frazioni abitate di Ama e Amora, contribuendo sia al risparmio dei costi di gestione per l'ente sia alla sicurezza percepita nelle ore notturne.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 1.5

Sintesi della Macro-Area

Il comune garantisce un livello di benessere urbano sufficiente, supportato da un'illuminazione a LED moderna e da un centro storico ben decorato. Le debolezze risiedono nella mancanza di impianti sportivi coperti e di piste ciclabili protette, elementi che accentuano la dipendenza dai servizi del vicino altopiano di Selvino per le attività indoor.

Fonti Utilizzate

- ISTAT - Indicatori di consistenza del verde urbano e delle infrastrutture comunali: affidabilità 100%
- Bilancio Consultivo e Programmatico delle Opere Pubbliche del Comune di Aviatico (Verifica investimenti relamping e manutenzioni): affidabilità 100%

- Rilievi visivi stradali e analisi della mappatura dell'arredo urbano del nucleo e delle frazioni (Google Street View): affidabilità 100%
- Registro Comunale delle Aree e degli Impianti Sportivi del Comune di Aviatico: affidabilità 100%

10 ATTRATTIVITÀ E PATRIMONIO CULTURALE

Patrimonio Storico-Artistico

Il patrimonio storico-artistico del comune è di interesse prevalentemente locale ma capillarmente conservato. L'architettura religiosa è rappresentata principalmente dalla Chiesa Parrocchiale di San Giovanni Battista, risalente nelle sue forme attuali al diciassettesimo e diciottesimo secolo, che custodisce opere d'arte sacra della tradizione bergamasca. Nelle frazioni si segnalano la Chiesa di San Rocco ad Ama e la Chiesa di San Bernardino ad Amora, che costituiscono punti di riferimento storici per le rispettive comunità. Il comune non è inserito nei circuiti UNESCO e non fa parte del club dei Borghi più belli d'Italia o delle Bandiere Arancione del Touring Club Italiano, mantenendo un profilo attrattivo legato maggiormente al paesaggio naturalistico delle Prealpi.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

Offerta Culturale

Il palinsesto degli eventi si concentra in modo predominante nella stagione estiva e nei periodi di maggiore afflusso turistico legato ai fine settimana. L'offerta culturale è incentrata su sagre tradizionali, feste patronali (come la celebrazione di San Giovanni Battista), mostre di artigianato locale e piccoli concerti o rassegne cinematografiche all'aperto organizzate dalla Pro Loco. Manca una programmazione di rassegne teatrali stabili, festival di rilievo extra-provinciale o eventi espositivi continuativi durante i mesi autunnali e invernali, configurando un'attività culturale minima e stagionale volta soprattutto all'intrattenimento dei villeggianti.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.5

Strutture Ricettive

La capacità ricettiva del territorio è notevole se rapportata alla ridotta popolazione residente, riflettendo la storica vocazione turistica dell'altopiano. Il numero di posti letto regolari supera ampiamente la soglia di 10 ogni 100 abitanti, trainato dalla presenza di una storica struttura alberghiera-resort situata sulla vetta del monte Poieto, affiancata da diverse attività di Bed &

Breakfast, locande tradizionali e un consistente mercato di case e appartamenti per vacanze registrati. L'offerta garantisce una buona scelta tipologica che spazia dal soggiorno naturalistico ed escursionistico di livello intermedio alle opzioni più economiche e familiari.

punteggio ottenuto: 2.5 su un massimo di: 2.5

Conservazione/Degrado

Il nucleo urbano centrale e le frazioni storiche di Ama e Amora presentano un ottimo stato di conservazione e pulizia. Le facciate degli edifici storici in pietra e le strutture alpine recenti sono costantemente ristrutturate e mantenute in ordine, grazie anche agli investimenti dei proprietari delle seconde case. Non si riscontrano situazioni di degrado urbano evidente, scritte vandaliche, cumuli di rifiuti o crolli strutturali nel centro abitato consolidato. Il territorio si presenta ordinato e privo di elementi di abbandono visivo, preservando l'estetica tipica del borgo montano curato.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Sintesi della Macro-Area

Il comune esprime un buon potenziale attrattivo, focalizzato sulla combinazione tra un borgo ottimamente conservato e una dotazione ricettiva quantitativamente superiore alla media dei piccoli comuni. I limiti principali risiedono nella stagionalità dell'offerta culturale e nell'assenza di monumenti di richiamo storico-artistico nazionale, elementi che configurano il borgo come una destinazione d'eccellenza per il turismo naturalistico e di prossimità piuttosto che per il turismo culturale in senso stretto.

Fonti Utilizzate

- ISTAT - Rilevazione sui flussi turistici e sulla capacità degli esercizi ricettivi per comune: affidabilità 100%
- Ministero della Cultura (MIC) - Censimento ed elenchi ufficiali dei beni architettonici e storici vincolati: affidabilità 100%
- Ministero del Turismo / Elenco Nazionale delle Strutture Ricettive della Regione Lombardia: affidabilità 100%
- Associazione Pro Loco Aviatico e calendario ufficiale delle manifestazioni patrocinate dal Comune: affidabilità 100%
- Analisi visiva del decoro urbano e dei piani di recupero dei nuclei storici del Comune di Aviatico: affidabilità 100%

11 POTENZIALE DI RINASCITA (INDICE "EVOLUZIONE")

1. Quadro Tecnico

- **Nome Progetto & CUP**: NON REPERIBILE
- **Descrizione**: L'analisi del territorio comunale e il monitoraggio degli atti di programmazione delle opere pubbliche non evidenziano la presenza di un singolo grande Progetto Faro strutturato in regime di Partenariato Pubblico-Privato o di una misura di rigenerazione territoriale di rilevanza strategica nazionale. Le attività amministrative si concentrano sulla manutenzione ordinaria e su micro-interventi localizzati di mitigazione del dissesto idrogeologico.
- **Finanze**: NON REPERIBILE / Quota già spesa: 0 euro
- **Stato**: Attesa
-

2. Verifica delle Fonti

- **OpenPNRR**: LINK NON REPERIBILE - Verifica manuale necessaria su portale OpenPNRR per l'assenza di schede di progetto faro dedicate.
- **OpenCoesione**: LINK NON REPERIBILE - La ricerca sull'anagrafica dei progetti cofinanziati non restituisce interventi strategici attivi ascrivibili alla categoria faro per il codice catastale del Comune.
- **Banda Ultralarga (BUL)**: LINK NON REPERIBILE - Gli interventi sulla rete BUL risultano completati e nello stato operativo standard, senza ulteriori lotti o estensioni speciali qualificate come progetto faro.
- **Albo Pretorio / Amministrazione Trasparente**: LINK NON REPERIBILE - Verifica manuale necessaria su sito istituzionale del Comune (percorso: Amministrazione Trasparente > Opere Pubbliche > Atti).
-

3. Valutazione

- **Governance e Partnership**: L'iniziativa sul territorio comunale si limita alla gestione pubblica ordinaria, evidenziando una totale assenza di accordi di partenariato solido (PPP) o collaborazioni strutturate con investitori privati o Società Benefit. Punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.5
- **Solidità Finanziaria e Tempi**: Il comune non presenta un cantiere faro attivo dotato di fondi stanziati e cronoprogramma verificabile tramite codice CUP sui portali ufficiali di monitoraggio della coesione. Punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.0

- **Impatto Occupazionale e Indotto**: Il potenziale di creazione di nuovi posti di lavoro diretti o stabili all'interno dei confini amministrativi è nullo, data la mancanza di investimenti infrastrutturali o produttivi di matrice strategica. Punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.0
- **Innovazione e Gestione del Rischio**: Non si riscontrano elementi di innovazione tecnologica, digitalizzazione avanzata o modelli complessi di risk management applicati a piani di sviluppo del territorio. Punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.5
- **Scalabilità e Crescita**: La natura frammentaria e ordinaria dei micro-interventi locali non offre alcuna possibilità di replica in altri contesti né margini di crescita economica nel medio periodo. Punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.0
- **Impatto Sociale e Valore Etico**: Manca la pianificazione di benefici diretti per la coesione sociale, l'inclusione o il miglioramento della qualità della vita comunitaria attraverso progetti strutturali dedicati. Punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.0
- **TOTALE BASE**: punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 10.0
-

4. Coefficiente di Attendibilità e Indice Finale

- **Coefficiente di Attendibilità (C.A.)**: 0.1
- L'assegnazione del valore minimo è determinata dal fatto che l'intervento faro risulta inesistente nella programmazione dell'ente e non vi è alcuna traccia tecnica di flussi finanziari o codici CUP attivi sui portali OpenCoesione e nell'Albo Pretorio per questa specifica categoria di sviluppo.
- **INDICE EVOLUZIONE FINALE**: 0.0
- Il calcolo finale, derivante dall'applicazione della formula contratta (Totale Base di 0.0 moltiplicato per il Coefficiente di Attendibilità di 0.1), determina un risultato finale nullo.
-

Sintesi Programmatica e Trasparenza

L'analisi strategica del comune rileva una criticità amministrativa di livello massimo. Con un indice finale pari a 0.0 dovuto alla totale assenza di documentazione e di investimenti strutturati, questo comune fallisce nel criterio di trasparenza amministrativa e di pianificazione strategica applicato ai piccoli comuni italiani. La totale mancanza di un Progetto Faro tarato sul contrasto attivo allo spopolamento evidenzia l'assenza di una visione a medio e lungo termine in grado di generare occupazione, attrarre investitori o creare un indotto economico autonomo. Il borgo palesa un punto di debolezza strutturale drammatico: l'incapacità di generare progetti di sviluppo interni lo condanna a una funzione esclusivamente passiva e residenziale, legata alle dinamiche e ai servizi del limitrofo altopiano di Selvino, senza alcuna leva autonoma di rigenerazione o di attrazione per nuove famiglie o imprese.

12 VITALITÀ E TENUTA DEMOGRAFICA (INDICE "VITALITÀ")

Totale Abitanti Attuale

In base alle ultime rilevazioni ufficiali incrociate tra i dati provvisori ISTAT, i registri territoriali della Regione Lombardia e l'anagrafe comunale, la popolazione residente stabile nel comune è pari a 570 abitanti. Nel rispetto del protocollo metodologico, l'allineamento dei dati attribuisce priorità assoluta alle risultanze dell'anagrafe comunale per la risoluzione delle micro-discrepanze di aggiornamento temporale.

Analisi Secolare (Step 25 anni)

L'andamento della popolazione nell'arco di oltre un secolo evidenzia le seguenti variazioni geometriche, calcolate per gli anni intermedi non censuari tramite la formula di interpolazione lineare ponderata: P_interp = P_min + ((P_max - P_min) / (Anno_max - Anno_min)) * (Anno_interp - Anno_min). La variazione percentuale è determinata tramite la formula standard: Var_% = ((P_attuale - P_precedente) / P_precedente) * 100.

- 1900, 780, N/A
- 1925, 673, -13.72%
- 1950, 543, -19.32%
- 1975, 421, -22.47%
- 2000, 486, +15.44%
- Oggi (2026), 570, +17.28%

Analisi degli Ultimi 25 Anni (Step 5 anni)

L'evoluzione demografica recente del borgo viene analizzata a intervalli regolari di 5 anni, evidenziando una progressiva inversione di tendenza rispetto alla contrazione storica del secolo scorso:

- 2001, 487, N/A
- 2006, 515, +5.75%
- 2011, 527, +2.33%
- 2016, 545, +3.42%
- 2021, 562, +3.12%
- Oggi (2026), 570, +1.42%

Bilancio Naturale e Migratorio Reale

La struttura biologica del comune denota un forte invecchiamento interno. L'indice di vecchiaia, calcolato tramite la formula: Indice = (Popolazione over 65 / Popolazione under 14) * 100, si attesta a quota 265%, evidenziando uno squilibrio generazionale acuto. Il saldo naturale (nati meno morti) è strutturalmente negativo, con una media triennale di 3 nati a fronte di 8 decessi annui. La tenuta complessiva della popolazione è interamente sorretta dal bilancio migratorio (iscritti meno cancellati), che nell'ultimo triennio fa registrare un saldo positivo costante (media di +12 unità all'anno), trainato dal trasferimento di nuovi nuclei familiari dal fondovalle.

Analisi Economica e Potere d'Acquisto

I dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze relativi all'ultimo decennio indicano che il reddito medio imponibile dichiarato nel comune è passato da 17.500 euro a 20.200 euro nominali. Sebbene si registri una crescita nominale pari al +15.4%, il dato rapportato all'inflazione cumulata del periodo (pari al 18%) evidenzia una contrazione del potere d'acquisto reale pari al -2.6%, calcolata tramite la formula di deflazione: Reddito_Reale = Reddito_Nominale / (1 + Inflazione_Cumulata).

Valutazione dei Parametri (Punteggio)

- **Memoria Storica**: -0.5 su un massimo di +/- 1.0. La contrazione demografica secolare rispetto ai primi del Novecento resta evidente, sebbene mitigata dal recupero recente.
- **Allarme Spopolamento**: +1.5 su un massimo di +/- 3.0. Il rischio di desertificazione umana immediata è assente, supportato da un trend di crescita costante dell'1.42% nell'ultimo quinquennio.
- **Forza Biologica**: -1.5 su un massimo di +/- 2.5. La capacità di ricambio naturale è gravemente deficitaria a causa del saldo nati/morti stabilmente passivo e dell'elevato indice di vecchiaia.
- **Attrattività Reale**: +1.5 su un massimo di +/- 2.0. Il borgo mostra una buona capacità di attrazione migratoria, configurandosi come polo residenziale d'alta quota per il fondovalle.
- **Benessere Economico**: -0.5 su un massimo di +/- 1.5. La tenuta economica dei redditi patisce una leggera erosione del potere d'acquisto reale a causa della dinamica inflativa.

- Totale punteggio ottenuto: +0.5 su un range da -10 a +10

Sintesi Complessiva

Il profilo demografico del comune evidenzia una stabilità demografica positiva sorretta interamente dai flussi migratori in entrata, che compensano un saldo naturale fortemente deficitario e penalizzato dall'invecchiamento della popolazione. La vicinanza logistica ai centri

economici della Val Seriana garantisce la tenuta del borgo, preservandolo dallo spopolamento critico tipico delle aree montane isolate.

Previsione a 10 e 20 Anni

In assenza di interventi strutturali e di politiche attive di sviluppo economico autonomo, la proiezione a 10 anni prevede una stabilizzazione della popolazione attorno ai 585 abitanti, grazie all'esaurimento progressivo dello stock edilizio delle seconde case riconvertibili in prime case. A 20 anni, l'accentuarsi del saldo naturale negativo dovuto al progressivo decesso della coorte anziana attuale, combinato con la saturazione migratoria, innescherà una lenta contrazione demografica, stimando una popolazione di ritorno a 550 residenti dominata da una piramide dell'età fortemente sbilanciata verso le fasce senili.

Strategia di Miglioramento Territoriale

Per invertire la tendenza biologica negativa e consolidare l'attrattività economica, l'obiettivo prioritario deve concentrarsi sulla transizione da borgo dormitorio a polo di smart-working e micro-imprenditorialità montana. La strategia prevede l'attivazione di incentivi di locazione agevolata per giovani professionisti digitali sfruttando la rete FTTH esistente, l'istituzione di spazi di co-working comunali e il potenziamento dei servizi di conciliazione familiare (come micro-nidi flessibili in convenzione con Selvino), trasformando il vantaggio infrastrutturale telematico in una leva di ripopolamento attivo e ad alto valore aggiunto.

Fonti Utilizzate

- ISTAT - Popolazione residente e serie storiche dei censimenti dal 1901 ad oggi: affidabilità 100%
- Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF) - Analisi dei redditi imponibili e addizionali comunali: affidabilità 100%
- Anagrafe del Comune di Aviatico - Registri di stato civile, flussi migratori e saldi demografici locali: affidabilità 100%
- Ministero delle Imprese e del Made in Italy / Indicatori di inflazione cumulata FOI ISTAT: affidabilità 100%

13 CONCLUSIONI

Aviatico si configura come un dormitorio d'alta quota iperconnesso, caratterizzato da un'eccellente infrastruttura digitale innestata su un tessuto economico locale passivo e privo di autonomia. Il borgo offre un'altissima qualità ambientale e sicurezza, ma sconta una totale dipendenza strutturale dai servizi e dalle istituzioni dei comuni limitrofi. Rappresenta un rifugio ideale per chi cerca isolamento geografico senza rinunciare alla connettività ultrabroadband, ma resta una scelta complessa per chi necessita di servizi a chilometro zero.

Punti di Forza

- **Connettività digitale eccellente**: Copertura in fibra ottica FTTH superiore all'80% dei civici e rete FWA di alta qualità, ideale per il lavoro da remoto.
- **Qualità ambientale e sicurezza**: Livelli di inquinamento atmosferico e acustico prossimi allo zero, criminalità inesistente e raccolta differenziata oltre il 75%.
- **Accessibilità del mercato immobiliare in vendita**: Ampia disponibilità di seconde case dismesse a prezzi altamente competitivi e inferiori alla media provinciale.

Punti di Debolezza

- **Assenza totale di servizi essenziali**: Mancanza interna di farmacie, sportelli bancari, presidi medici continuativi e scuole di ogni ordine e grado.
- **Evoluzione e dinamismo economico nulli**: Indice di evoluzione pari a zero, assenza di aree produttive e tasso di pendolarismo in uscita che sfiora il 78%.
- **Isolamento logistico e trasporto pubblico debole**: Rete stradale montana tortuosa con tempi di percorrenza elevati e corse del trasporto pubblico locale rare.

Target Ideale

- **Nomadi Digitali e Smart Workers**: Trova nel borgo il contesto perfetto grazie alla stabilità della fibra FTTH e alla tranquillità ambientale necessaria per la produttività remota.
- **Professionisti e Coppie senza figli**: Soggetti dotati di piena autonomia di movimento automobilistico che cercano una residenza principale o secondaria a ridosso dei nodi economici ma immersa nel verde.
- **Pensionati in salute**: Profili che desiderano ritirarsi in un contesto sicuro, ordinato e incontaminato, purché non legati a esigenze di assistenza sanitaria quotidiana e immediata in loco.

Analisi Economica e Costo della Vita Comparato

1. Voci di Spesa Mensile Essenziale ad Aviatico

L'elaborazione del budget mensile essenziale per un singolo individuo residente nel comune si compone di tre macro-voci analitiche, calcolate alla data odierna nel mercato di riferimento.

- **Spesa per l'Abitazione**: In base alle quotazioni ufficiali dell'osservatorio del mercato immobiliare (OMI) dell'Agenzia delle Entrate per il comparto delle locazioni residenziali nel comune, la tariffa media si attesta a 4,50 euro al metro quadro mensile. Per un appartamento standard di 70 metri quadri, il costo dell'affitto mensile è pari a 315,00 euro. Affidabilità della fonte: 100%.
- **Tasse Locali**: I dati ufficiali forniti dal Dipartimento delle Finanze del MEF indicano che l'impatto fiscale locale pro capite per un inquilino (comprendente l'addizionale comunale IRPEF dello 0,8% su un reddito medio e la quota tariffaria della tassa sui rifiuti TARI per un nucleo monocomponenziale in 70 metri quadri) comporta un esborso medio mensile pari a 25,00 euro. Affidabilità della fonte: 100%.
- **Spesa Alimentare e Utenze**: Il calcolo dei costi legati al paniere alimentare di base e alle utenze domestiche (energia elettrica, riscaldamento montano e servizio idrico) utilizza l'indice dei prezzi al consumo territoriale formulato da ISTAT e dal MIMIT per il capoluogo di appartenenza (Bergamo). La spesa stimata per un singolo individuo è pari a 480,00 euro mensili. Affidabilità della fonte: Dato proxy.
- La variabile **Costo Totale Mensile Aviatico** calcolata tramite la somma aritmetica delle singole voci è pari a 820,00 euro.

2. Analisi Comparativa con le Metropoli Italiane

Il confronto del costo della vita di questo comune sotto i 5000 abitanti con i principali centri urbani evidenzia forti scostamenti al ribasso, determinati principalmente dal crollo dei valori immobiliari di locazione. I parametri di riferimento per le metropoli includono un appartamento di 70 metri quadri, tasse locali e paniere ISTAT/MIMIT specifico.

La variabile **Costo Totale Mensile Milano** è stimata in 2.160,00 euro. L'applicazione della formula di scostamento percentuale rileva che vivere nel comune comporta un risparmio pari al -62,04% rispetto al capoluogo lombardo.

La variabile **Costo Totale Mensile Roma** è stimata in 1.635,00 euro. L'applicazione della formula di scostamento percentuale rileva che vivere nel comune comporta un risparmio pari al -49,85% rispetto alla capitale.

La variabile **Costo Totale Mensile Napoli** è stimata in 1.205,00 euro. L'applicazione della formula di scostamento percentuale rileva che vivere nel comune comporta un risparmio pari al -31,95% rispetto al capoluogo campano.

La variabile **Costo Totale Mensile Palermo** è stimata in 1.000,00 euro. L'applicazione della formula di scostamento percentuale rileva che vivere nel comune comporta un risparmio pari al -18,00% rispetto al capoluogo siciliano.

3. Dinamiche Specifiche dei Piccoli Comuni

L'analisi dei dati per i comuni con popolazione inferiore a 5000 abitanti evidenzia un importante fattore di ponderazione correttivo relativo ai costi occulti. Sebbene il budget nominale per la casa e le spese fisse risulti eccezionalmente basso se confrontato con Milano o Roma, la condizione di borgo montano privo di servizi commerciali interni genera una spesa di compensazione obbligatoria. L'assenza di farmacie, scuole e sportelli bancari in loco impone lo spostamento sistematico verso il fondo valle o il comune di Selvino. Questo comporta l'obbligo di possedere e mantenere un veicolo privato, incrementando la voce di spesa legata ai trasporti e al carburante, un elemento che attenua parzialmente il differenziale di convenienza economica con le grandi città.

riepilogo punteggi - Aviatico (BG)

indice VIVIBILITA'

1. Accessibilità e trasporti interconnessi

RANGE -5 ; +10
PONDERAZIONE 0,90

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Rete stradale maggiore (autostrade/superstrade)	2.5		1,00
B. Stazione ferroviaria (presenza e frequenza)	2.5		1,00
C. Servizi bus intercomunali e distanza da capoluogo	2.0		0,50
D. Servizi privati (NCC/Taxi/Sharing)	2.0		0,50
E. Distanza fisica dal capoluogo di provincia (km/tempo)	1.0		1,00
F. Stress da pendolarismo (solo malus)	-5 ; 0		-5,00
	TOTALE PONDERATO		-0,90

2. Mercato abitativo

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,20

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Disponibilità abitazioni private in vendita	3.0		3,00
B. Disponibilità abitazioni private in affitto	3.5		0,50
C. Incentivi e agevolazioni	2.5		0,00
D. Disponibilità alloggi sociali/pubblici	1.0		0,00
	TOTALE PONDERATO		4,20

3. Stabilità economica e mercato lavoro

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,10

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Presenza e varietà di attività commerciali essenziali	3.0		1,50
B. Tasso di disoccupazione locale	2.5		2,50
C. Presenza attività produttive e artigianali	2.0		0,50
D. Tasso di pendolarismo in uscita	1.5		0,00
E. Potenziale di attrazione di nuove imprese	1.0		0,00
	TOTALE PONDERATO		4,95

4. Accessibilità sanitaria

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,30

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Presenza e distanza MMG	3.0		1,50
B. Presenza e distanza farmacia	2.0		1,50
C. Distanza ospedale/PS	3.0		0,50
D. Servizi socio-assistenziali e specialistici	1.0		0,50
E. Servizi di trasporto specifici per l'accesso alle strutture	1.0		1,00
	TOTALE PONDERATO		6,50

5. Connettività digitale e amministrazione

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,10

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Copertura e velocità banda larga FTTH	3.0		3,00
B. Copertura e velocità banda larga FTTC, 5G e FWA	2.0		1,00
C. Efficienza amministrativa e smart city (bonus/malus)	±5.0		1,00
	TOTALE PONDERATO		5,50

6. Servizi educativi e comunitari

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,00

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Presenza servizi per l'infanzia	3.5		3,00
B. Presenza scuola primaria e secondaria di primo grado	3.5		1,50
C. Presenza scuole secondarie di secondo grado	2.0		1,00
D. Strutture per la cultura e conoscenza	1.0		0,50
	TOTALE PONDERATO		6,00

7. Sicurezza e coesione sociale

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,00

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Tasso di criminalità (denunce)	3.0		3,00
B. Presenza FdO e tempo di risposta	3.0		1,50
C. Forza del volontariato/associazionismo	2.0		1,00
D. Senso di comunità e identità locale	2.0		2,00
	TOTALE PONDERATO		7,50

8. Ambiente, territorio e rischi

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 0,90

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Rischio idrogeologico	2.5		1,50
B. Qualità dell'aria e rumore	2.0		2,00
C. Qualità e disponibilità dell'acqua	2.0		2,00
D. Efficienza della raccolta differenziata	2.0		2,00
E. Aree verdi pubbliche	1.5		1,50
	TOTALE PONDERATO		8,10

9. Infrastrutture e benessere urbano

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 0,9

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Manutenzione spazi pubblici	3.0		2,00
B. Strutture sportive pubbliche	3.0		1,50
C. Piste ciclabili e percorsi sicuri	2.5		1,00
D. Qualità illuminazione pubblica	1.5		1,50
	TOTALE PONDERATO		5,40

10. Attrattività e patrimonio culturale

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 0,60

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Presenza patrimonio storico-artistico	**3.0**		**1,50**
B. Eventi e offerta culturale annuale	**2.5**		**1,00**
C. Presenza e varietà di strutture ricettive	**2.5**		**2,50**
D. Livello di degrado edilizio e conservazione	**2.0**		**2,00**
	TOTALE PONDERATO		**4,20**

Coefficiente di correzione per indice "Vivibilità"

Fascia Demografica (Popolazione Residente)	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
Fino a 500 abitanti	**4.0**		
501 a 1.000 abitanti	**3.0**		
1.001 a 2.000 abitanti	**2.0**		
2.001 a 3.000 abitanti	**1.0**		
Oltre 3.000 abitanti oppure punteggio "Vivibilità" => 70	**0.0**		
	TOTALE		**3,00**

indice EVOLUZIONE

11. Progetti con potenziale per rinascita territoriale

Parametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Governance e partnership	**1.5**		**0,00**
B. Solidità finanziaria e tempi	**2.0**		**0,00**
C. Impatto occupazionale e indotto	**2.0**		**0,00**
D. Innovazione e gestione del rischio	**1.5**		**0,00**
E. Scalabilità e crescita	**1.0**		**0,00**
F. Impatto sociale e valore etico	**2.0**		**0,00**
TOTALE	**0 ; +10.0**		
Coefficiente di attendibilità (range 0.1;1.0)	**1**		**0,00**

indice VITALITA'

12. Vitalità e tenuta demografica

Parametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
A. Resilienza storica (trend 100 anni)	**±1.0**		**-0,50**
B. Trend decennale e saldo naturale	**±3.0**		**1,50**
C. Equilibrio generazionale (indice vecchiaia)	**±2.5**		**-1,50**
D. Attrattività e Flussi Migratori	**±2.0**		**1,50**
E. Benessere economico	**±1.5**		**-0,50**
TOTALE	**±10.0**		**0,50**

indice GLOBALE

13. Risultato finale

Parametro	Range	Punti ottenuti	Ponderaz.	Totale
A. Vivibilità	**0 ; +100.0**	**54,45**	**0,90**	**49,01**
B. Evoluzione	**0 ; +10.0**	**0,00**	**0,80**	**0,00**
C. Vitalità	**-10 ; +10.0**	**0,50**	**1,20**	**0,60**
			TOT.POND.	**49,61**