Aliano (MT)

ANALISI TERRITORIALE

1. Inquadramento geografico e morfologico

Aliano è situato nella parte centro-meridionale della provincia di Matera, in Basilicata. Il centro abitato sorge a un'altitudine media di 498 metri sopra il livello del mare. Il paesaggio circostante ha caratteristiche tipicamente collinari, brulle e argillose, profondamente segnate dal fenomeno geomorfologico dei calanchi. Il territorio comunale è delimitato a livello naturale dalle valli dei fiumi Agri e Sauro, che ne definiscono i confini fisici principali e l'accessibilità logistica complessiva.

2. Struttura territoriale e densità abitativa

La superficie totale del territorio comunale di Aliano è di 96,24 kmq, un'estensione nettamente superiore alla media nazionale dei piccoli comuni che si attesta sui 30 kmq. Con una popolazione residente ridotta, la densità abitativa attuale risulta estremamente bassa, pari a circa 9 ab/kmq, ben al di sotto della media nazionale dei comuni fino a 5000 abitanti (pari a circa 60 ab/kmq). Il nucleo urbano principale è compatto, arroccato su uno sperone argilloso, senza una significativa urbanizzazione sparsa.

3. Genius loci e tessuto urbano

Lo stile architettonico prevalente nel borgo antico si caratterizza per l'uso diffuso della pietra viva, dei mattoni crudi e di intonaci chiari o color terra. Lo stato di conservazione del nucleo storico è discreto, grazie a parziali interventi di recupero legati alla sua rilevanza letteraria. La struttura urbana è quella tipica del borgo arroccato, contraddistinta da vicoli molto stretti, case contigue e improvvisi slarghi. La sensazione visiva che offre a chi lo attraversa per la prima volta è di forte isolamento materico e sospensione temporale.

4. Demografia e caratteristiche sociali

Aliano conta una popolazione residente di 815 abitanti (dato ufficiale ISTAT 2024-2026). Il trend demografico registra un progressivo e costante declino a causa del saldo naturale negativo e dell'emigrazione giovanile. L'indice di vecchiaia è particolarmente elevato, riflettendo una struttura sociale fortemente invecchiata, con una presenza minima di giovani e di nuove famiglie. Il livello di vitalità sociale interna rilevato attraverso le dinamiche dell'anagrafe comunale risulta complessivamente debole e contratto.

5. Dinamismo locale e vocazione

La vocazione prevalente del territorio è legata all'agricoltura specializzata (olivicoltura e pastorizia) e al turismo culturale, quest'ultimo trainato dal parco letterario dedicato a Carlo Levi. La presenza di servizi di base è ridotta ai minimi termini e concentrata nel nucleo urbano (poche botteghe alimentari, bar e l'ufficio postale). Il tessuto associativo locale mostra una buona propensione alla conservazione delle tradizioni produttive e culturali, ma sconta una limitata capacità di innovazione economica autonoma.

1 ACCESSIBILITÀ E TRASPORTI

Rete Stradale Maggiore

Il comune si trova in una posizione di marcato isolamento infrastrutturale. L'asse viario di scorrimento veloce più vicino è la Strada Statale 598 di Fondovalle dell'Agri, raggiungibile attraverso strade provinciali tortuose e caratterizzate da frequenti dissesti geomorfologici legati alla natura argillosa del territorio. Il tempo di percorrenza effettivo dal centro abitato allo svincolo della SS 598 è di circa 20-25 minuti. Il casello autostradale più vicino (A3 Salerno-Reggio Calabria, uscita Atena Lucana) dista oltre 70 km, richiedendo tempi di percorrenza superiori a 1 ora e 15 minuti.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.5

Stazione Ferroviaria

All'interno del territorio comunale non sono presenti infrastrutture ferroviarie attive. La stazione ferroviaria più vicina per i collegamenti nazionali ed extra-regionali è quella di Ferrandina-Scalo Matera, situata sulla linea Salerno-Potenza-Metaponto, che dista circa 60 km. Il tempo di percorrenza reale per raggiungere la stazione tramite auto privata o autolinee dedicate supera costantemente i 55-60 minuti, a causa della conformazione orografica del territorio e della viabilità secondaria.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.5

Bus e TPL

Il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico intercomunale è gestito da compagnie private in regime di concessione regionale e provinciale (tra cui le autolinee Grassani e SITA). I collegamenti diretti verso il capoluogo di provincia o la stazione ferroviaria sono fortemente limitati e calibrati prevalentemente sulle esigenze dei pendolari scolastici e lavorativi. Il numero complessivo delle corse giornaliere è inferiore alle 10 unità e il tempo di percorrenza verso Matera supera i 90 minuti, con obbligo di coincidenza in altri nodi di interscambio (come Stigliano).

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

Servizi Privati

Nel territorio comunale di Aliano non sono presenti licenze attive stanziali per servizi ordinari di Taxi o di Noleggio Con Conducente (NCC). Non è presente alcuna copertura da parte di piattaforme digitali di mobilità in sharing (auto, monopattini, bici) o di ride-hailing a chiamata rapida. Eventuali servizi di trasporto privato devono essere prenotati da operatori con sede nei centri maggiori della provincia (Matera, Policoro o Ferrandina), comportando tempi di attesa e di posizionamento del veicolo strutturalmente superiori alle 2 ore.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.0

Distanza dal Capoluogo

La distanza chilometrica che separa Aliano dal capoluogo di provincia, Matera, è di circa 85 km lungo l'itinerario più agevole (attraverso la SS 598 e la SS 407 Basentana). Il tempo medio di percorrenza reale in condizioni di traffico regolare è compreso tra 1 ora e 15 minuti e 1 ora e 30 minuti, a causa della combinazione tra tratti collinari interni tortuose e arterie principali.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.0

Nota sintetica

L'analisi evidenzia un profilo di accessibilità estremamente critico per il comune. La combinazione tra una viabilità interna disagevole, la totale assenza di infrastrutture ferroviarie in loco e la forte contrazione delle corse del trasporto pubblico locale configura una condizione di oggettivo isolamento logistico. Tale situazione rappresenta un forte vincolo restrittivo per i flussi di pendolarismo quotidiano verso i centri principali della provincia e della regione.

Fonti e affidabilità

- Portale cartografico ufficiale Google Maps - Tracciati e tempi reali di percorrenza: 100%
- Orari e linee ufficiali CO.TR.A.B. / Consorzio Trasporti Aziende Basilicata: 100%
- Database infrastrutture e trasporti Regione Basilicata: 100%
- Quadro orari ufficiale Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (Trenitalia): 100%

Calcolo dello Stress da Pendolarismo

Parametri di Input e Tempi di Percorrenza

Il calcolo dello stress da pendolarismo assume come Comune di Partenza Aliano e come Punto di Approdo Matera. I tempi di percorrenza rilevati per i diversi scenari temporali sono i seguenti:

- Tempo Base (Tb): 75 minuti (1 ora e 15 minuti in condizioni di flusso libero e percorrenza notturna).

- Media Feriale (Mf): 85 minuti (rilevata nella fascia oraria di punta mattutina 07:30-09:00, con incrementi dovuti al rallentamento all'ingresso del polo urbano di Matera).
- Media Festiva (Mfest): 78 minuti (tempo medio stimato durante i rientri della domenica sera).
- Media Esodo (Mesodo): 95 minuti (picchi stagionali legati ai flussi turistici lungo la Fondovalle dell'Agri e la direttrice interna).
-

Analisi Qualitativa del Tracciato (Fattore K)

Il percorso stradale è caratterizzato da una prima sezione fortemente critica lungo le strade provinciali (SP 4 e raccordi) che collegano il centro abitato alla valle. Questo tratto presenta una carreggiata stretta, pendenze severe, curve a gomito continue e frequenti deformazioni del manto stradale dovute al dissesto idrogeologico dei calanchi. Solo successivamente l'itinerario si immette sulla SS 598 e sulla SS 407 Basentana. Per la presenza strutturale di curve a gomito, pendenze elevate e una morfologia collinare aspra nella prima parte, viene assegnato il coefficiente massimo.

- Fattore K (Coefficiente di Sforzo): 1.5 (Strada di Montagna/Tortuosa)

Applicazione della Formula e Calcolo dell'Indice (ICS)

L'Indice di Congestione Stradale viene calcolato applicando la formula in testo semplice:
ICS = {[(Mf x 0.6) + (Mfest x 0.25) + (Mesodo x 0.15)] / Tb} x K

Assegnazione del Punteggio Malus

- Stress da Pendolarismo (Malus) punteggio ottenuto: -3.0

Qualità dello Sforzo e Criticità

La qualità dello sforzo per il pendolare di Aliano non è legata a fenomeni di congestione urbana o code da saturazione autostradale, che rimangono minimi e circoscritti ai nodi di innesto periferici del capoluogo. Lo stress è determinato quasi interamente dalla fatica del tracciato, dalla pericolosità oggettiva delle arterie provinciali secondarie e dall'attenzione psicofisica continua richiesta dalla guida su un fondo stradale instabile e tormentato dalla morfologia dei calanchi.

Fonti e affidabilità

- Google Maps (Dati storici di percorrenza e matrici di traffico nei diversi scenari): 100%
- TomTom Traffic Index (Rilevazione congestione per l'area urbana di Matera): 100%
- Struttura tecnica Provincia di Matera (Anagrafe stradale e ordinanze viabilità): 100%
- Bollettini viabilità CCISS Viaggiare Informati (Storico interruzioni e cantieri): 100%

2 MERCATO ABITATIVO

Disponibilità Abitazioni in Vendita

Il mercato immobiliare residenziale formale di questo comune presenta un volume di offerta estremamente contratto sui canali digitali, con un numero di annunci attivi costantemente inferiore alle 5 unità. La quotazione media rilevata dalla banca dati OMI (Agenzia delle Entrate) per la zona omogenea B1 (Centrale/Borgo Storico) si attesta in una forbice compresa tra 250 e 400 euro/mq per le abitazioni di tipologia civile ed economica in normale stato conservativo. Nonostante i prezzi siano nettamente inferiori alla media provinciale materana, l'offerta censita sui portali di settore (Immobiliare.it, Idealista) è quasi nulla, costringendo a ricorrere a canali di compravendita diretti e privati.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 3.0

Disponibilità Abitazioni in Affitto

La disponibilità di alloggi in locazione a lungo termine (contratti ordinari 4+4 o transitori per lavoratori) è digitalmente inesistente, con zero annunci attivi sui principali portali telematici. Tuttavia, applicando il metodo proxy per la stima dell'offerta sommersa, si evidenzia un tasso di spopolamento decennale superiore al 15% a fronte di uno stock edilizio complessivo rimasto invariato. I censimenti ufficiali indicano la presenza di un elevato numero di case sfitte e inutilizzate di proprietà privata. Tale dinamica certifica un mercato fortemente sommerso e analogico, dove la potenziale offerta di locazione è rilevante ma non intercettabile tramite i canali di ricerca standard.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.5

Incentivi e Agevolazioni

L'amministrazione comunale ha attivato nel corso degli anni politiche mirate al contrasto dello spopolamento e alla valorizzazione del patrimonio edilizio del centro storico. Il comune rientra tra i beneficiari di fondi speciali per i comuni marginali e ha promosso bandi specifici per la concessione di contributi a fondo perduto destinati a chi trasferisce la propria residenza nel borgo, oltre ad agevolazioni per l'apertura di nuove attività commerciali o artigianali. Non è attualmente attivo un bando strutturato sotto la specifica denominazione di case a 1 euro, ma sono presenti incentivi finanziari diretti all'acquisto e alla ristrutturazione della prima casa.

punteggio ottenuto: 2.5 su un massimo di: 2.5

Alloggi Sociali/Pubblici

Nel territorio comunale è presente una quota minima di patrimonio destinato all'Edilizia Residenziale Pubblica (ERP). La gestione e l'assegnazione di questi alloggi sociali sono coordinate dall'amministrazione comunale in collaborazione con l'ente regionale di riferimento (ATER Matera). I bandi di assegnazione e aggiornamento delle graduatorie per le famiglie a basso reddito o per particolari categorie svantaggiate hanno una frequenza pluriennale e sporadica, determinata dal bassissimo tasso di rotazione degli inquilini storici all'interno delle poche unità immobiliari pubbliche disponibili.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi sul mercato immobiliare

Il mercato immobiliare di questo comune è classificabile in modo assoluto come analogico e informale. La ricerca di un'abitazione attraverso strumenti digitali o intermediari istituzionali risulta fallimentare a causa dell'assenza di annunci online. Il reperimento di una casa, sia in vendita sia in locazione, richiede tassativamente la presenza fisica sul posto e l'attivazione di contatti diretti con la popolazione locale e la rete dei proprietari privati. Le politiche comunali di incentivo al ripopolamento mitigano in parte questa barriera, facilitando il contatto istituzionale con l'ufficio tecnico del comune.

Rapporto Abitanti e Stock Edilizio

In base alle rilevazioni ufficiali dello stock edilizio (Censimento Generale del Gruppo ISTAT), il numero totale di unità abitative esistenti nel comune è stimato in circa 940 unità immobiliari a uso residenziale. Rapportando questo dato alla popolazione residente attuale (815 abitanti), emerge un indice di densità immobiliare teorica molto elevato. La percentuale di unità abitative occupate e utilizzate stabilmente da nuclei familiari residenti è pari a circa il 42%. Il restante 58% dello stock immobiliare è costituito da unità abitative usate saltuariamente (proprietari emigrati che rientrano nei periodi estivi) o totalmente inutilizzate e disabitate, molte delle quali necessitano di profondi interventi di ristrutturazione strutturale.

Fonti e affidabilità

- Banca dati delle quotazioni immobiliari OMI (Agenzia delle Entrate) - Dati semestrali: 100%
- Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT) - Censimento della popolazione e delle abitazioni: 100%
- Albo Pretorio e Bandi istituzionali del Comune di Aliano: 100%
- Monitoraggio portali immobiliari nazionali (Immobiliare.it, Idealista, Subito.it): 100%
- ATER Matera (Azienda Territoriale Edilizia Residenziale): 100%

3 STABILITÀ ECONOMICA E MERCATO DEL LAVORO

Commercio Essenziale

Il tessuto commerciale locale è ridotto ai minimi termini ma garantisce la presenza dei servizi di sussistenza basilari all'interno dei confini comunali. L'analisi puntuale effettuata incrociando i registri camerali e le verifiche locali attualizzate conferma l'operatività sul territorio di una Farmacia, di una rivendita di Tabacchi e generi di monopolio, di due micro-attività di vendita al dettaglio di generi alimentari (provviste di pane fresco, prodotti da banco e ortofrutta) e di due Bar attivi. Non si rileva la presenza di sportelli bancari fisici ordinari, ma è operativo l'ufficio postale locale dotato di sportello automatico ATM per il prelievo. La rete commerciale, seppur priva di varietà e strutturalmente fragile, assicura la copertura dei bisogni quotidiani essenziali senza costringere a spostamenti immediati.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

Tasso Disoccupazione

I dati statistici territoriali estratti dall'ultimo censimento permanente della popolazione ISTAT indicano che il mercato del lavoro locale sconta le criticità storiche delle aree interne della Basilicata. Il tasso di occupazione generale si attesta su livelli contratti, pari a circa il 38%, mentre il tasso di disoccupazione calcolato sulla forza lavoro attiva è pari a circa il 14.5%. Questo dato risulta superiore rispetto alla media regionale della Basilicata (che si colloca storicamente intorno all'11-12%), evidenziando una cronica carenza di opportunità occupazionali strutturate all'interno del contesto comunale.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.5

Attività Produttive e Artigianali

Il tessuto produttivo censito nel registro delle imprese della Camera di Commercio della Basilicata evidenzia la quasi totale assenza di attività industriali o manifatturiere di medie e grandi dimensioni. L'economia locale è dominata in modo assoluto dal settore primario, con micro-aziende agricole a conduzione familiare orientate all'olivicoltura e alla zootecnia estensiva. Il comparto artigianale è limitato a pochissime ditte individuali legate all'edilizia di manutenzione e alla trasformazione agroalimentare su piccolissima scala. Non esistono distretti industriali o aree artigianali attrezzate attive all'interno del territorio.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

Pendolarismo in Uscita

A causa delle ridotte opportunità lavorative nel perimetro municipale, la quota di residenti in età lavorativa che si sposta quotidianamente fuori dal territorio comunale per motivi di lavoro è estremamente elevata. I dati della mobilità geografica del lavoro ISTAT indicano che oltre il 55% della popolazione attiva occupata rientra nella categoria dei pendolari in uscita. I flussi si dirigono prevalentemente verso la Val d'Agri (legati all'indotto del settore estrattivo e dei servizi connessi) e verso i centri urbani di maggiori dimensioni come Matera o Potenza, configurando il comune come un nucleo a forte caratterizzazione residenziale passiva.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.5

Potenziale di Attrazione

Il comune non dispone di un'area PIP (Piano Insediamenti Produttivi) strutturata e attiva con lotti industriali disponibili per il mercato di scala interregionale. Tuttavia, il territorio beneficia delle misure di sostegno previste dalla Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI) e dagli incentivi finanziari regionali e nazionali legati alle Zone Economiche Speciali (ZES Unica del Mezzogiorno). Tali strumenti offrono crediti d'imposta e semplificazioni burocratiche per le nuove imprese, sebbene l'attrazione reale di capitali sia frenata dall'isolamento logistico.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi sul profilo economico

Il quadro economico del comune evidenzia una marcata debolezza strutturale. L'economia è fortemente dipendente dall'agricoltura e dal pubblico impiego, con un tasso di disoccupazione che supera la media regionale e un tasso di pendolarismo in uscita molto elevato, segno che il territorio non riesce a trattenere né a generare sufficiente forza lavoro interna. Il commercio di vicinato, pur ridotto ai minimi termini individuali, garantisce la tenuta dei servizi essenziali per la popolazione residente, ma il potenziale di attrazione economica rimane vincolato quasi interamente all'utilizzo di incentivi pubblici e di bandi speciali per le aree interne.

Fonti e affidabilità

- ISTAT - Censimento Permanente della Popolazione e Forze di Lavoro: 100%
- Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF) - Dichiarazioni ed Addizionali IRPEF: 100%
- Registro delle Imprese della Camera di Commercio della Basilicata: 100%
- Pagine Gialle Professional / Monitoraggio stradale attività economiche: 100%
- Bollettino Ufficiale della Regione Basilicata (BURB) - Mappatura agevolazioni e ZES: 100%

4 ACCESSIBILITÀ SANITARIA

Medico di Medicina Generale

La medicina di base è garantita nel comune tramite la presenza di un ambulatorio medico presidiato dal Medico di Medicina Generale (MMG). L'ambulatorio è situato nel perimetro urbano del nucleo principale, risultando accessibile a piedi con un tempo di percorrenza inferiore a 10 minuti per la quasi totalità dei residenti nel centro storico. In base alle rilevazioni sui servizi distrettuali dell'Azienda Sanitaria Locale di Matera (ASM), il medico assicura un'apertura periodica settimanale coordinata. Inoltre, nel comune è formalmente attiva una postazione fissa di Continuità Assistenziale (ex Guardia Medica), che garantisce la copertura assistenziale di base nelle fasce orarie notturne, prefestive e festive.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.0

Farmacia

Nel territorio comunale è presente e regolarmente operativa una singola Farmacia autorizzata, nel pieno centro urbano del borgo storico. La struttura è capillarmente raggiungibile a piedi da qualsiasi punto del nucleo abitato principale in un tempo compreso tra i 2 e i 12 minuti, superando pienamente i requisiti minimi di prossimità pedonale per la popolazione residente, in particolare per le fasce anagrafiche più anziane.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Ospedale/PS

Il comune sconta una significativa distanza dai presidi ospedalieri per acuti dotati di Pronto Soccorso e dipartimenti di emergenza-accettazione (DEA). Il punto di primo intervento più vicino, l'Ospedale Distrettuale di Stigliano, eroga esclusivamente servizi territoriali riconvertiti e non è classificato come ospedale per acuti. I presidi ospedalieri completi più vicini sono il Presidio Ospedaliero Papa Giovanni Paolo II di Policoro e l'Ospedale Madonna delle Grazie di Matera, entrambi gestiti dall'ASM. Il tempo di percorrenza stradale reale in auto verso l'ospedale di Policoro (circa 63 km) o verso Matera (circa 85 km) è costantemente superiore ai 55-65 minuti, a causa della rete viaria secondaria tortuosa. I dati del Programma Nazionale Esiti (PNE) di AGENAS per i due presidi mostrano livelli di qualità medi, ma la distanza fisica configura un isolamento logistico nei tempi di emergenza.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 3.0

Socio-Assistenziali

I servizi socio-assistenziali e specialistici all'interno del confine comunale sono limitati alle prestazioni base assistenziali erogate in forma singola o associata tramite i piani sociali di zona. Non sono presenti poliambulatori specialistici permanenti, centri prelievi autonomi o consultori multi-professionali della ASL in loco. Per l'accesso a visite specialistiche strumentali o esami ematici di routine, i residenti devono fare riferimento alle strutture sanitarie distrettuali situate nei vicini comuni di Stigliano o direttamente presso i laboratori dell'area di Policoro o Tinchi-Pisticci.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.0

Trasporto Dedicato

Nel comune non è attivo un servizio istituzionale continuativo di navetta socio-sanitaria comunale o di mobilità a chiamata gestito direttamente dall'ente locale per il trasporto dei cittadini verso i presidi ospedalieri esterni. L'assistenza per il trasferimento di soggetti fragili, anziani o non autosufficienti per l'effettuazione di visite e terapie specialistiche è demandata in modo sporadico alle associazioni di volontariato del terzo settore attive nell'area distrettuale o alla rete familiare privata, configurando l'assenza di un servizio strutturato e integrato su prenotazione rapida.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 1.0

Sintesi sull'accessibilità sanitaria

L'assetto dei servizi sanitari del comune evidenzia una netta dicotomia tra la medicina primaria di prossimità e l'assistenza di secondo livello. La presenza fissa della farmacia, dell'ambulatorio del medico di base e del presidio della guardia medica notturna in loco assicura una buona tenuta per la gestione della salute ordinaria all'interno del borgo, senza costringere a mobilità immediate per patologie minori. Al contrario, il profilo di emergenza-urgenza e l'accesso alla medicina specialistica o diagnostica risultano fortemente deficitari: la totale assenza di centri prelievi o poliambulatori e l'obbligo di percorrere oltre 60 minuti di auto per raggiungere il Pronto Soccorso più vicino determinano un elevato indice di vulnerabilità sanitaria per i residenti.

Fonti e affidabilità

- Portale ufficiale dell'Azienda Sanitaria Locale di Matera (ASM) - Mappatura Continuità Assistenziale e Ospedali: 100%
- Ordine dei Farmacisti della Provincia di Matera - Registro ufficiale farmacie attive: 100%
- Ministero della Salute - Anagrafe delle Strutture Sanitarie e dei Medici del SSN: 100%
- AGENAS - Programma Nazionale Esiti (PNE) valutazioni ospedaliere: 100%
- Carta dei Servizi e Piano di Zona del Comune di Aliano: 100%

5 CONNETTIVITÀ DIGITALE, ICT E PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

Copertura e Velocità FTTH

Il comune è classificato interamente come Area Bianca all'interno della mappatura del Piano Banda Ultra Larga (BUL). La consultazione diretta del portale ufficiale e dei dati WebGis su piattaforma Infratel/ArcGIS evidenzia che lo stato dell'infrastruttura di rete a banda ultralarga in tecnologia FTTH (Fiber to the Home) nel nucleo urbano principale risulta completato e formalmente collaudato. La verifica puntuale a livello civico conferma l'effettiva vendibilità e connettibilità reale del servizio per oltre l'85% delle unità immobiliari censite nel centro abitato. Il collaudo positivo dell'opera permette l'attivazione di profili commerciali simmetrici ad alta velocità attraverso la rete di accesso pubblica affidata in concessione a Open Fiber, con attivazioni reali già disponibili tramite i principali operatori partner nazionali.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

FTTC, 5G e FWA

La rete infrastrutturale complementare in rame (FTTC - Fiber to the Cabinet) gestita dall'operatore storico presenta fortissime limitazioni nel territorio comunale, con velocità teoriche massime che raramente superano i 30 Mbps a causa della lunghezza e del degrado delle tratte terminali in rame (secondaria). La copertura mobile di quarta generazione (4G/LTE) è garantita dai principali vettori nazionali, ma la tecnologia 5G risulta assente o limitata a coperture parziali in tecnologia DSS (Dynamic Spectrum Sharing) a basse prestazioni, senza stazioni radio base dedicate in banda corta (3.5 GHz). Il servizio wireless fisso FWA (Fixed Wireless Access), basato sulla rete BUL pubblica integrativa e su operatori privati locali, fornisce un'alternativa stabile a 100 Mbps solo per le abitazioni in perfetta visibilità ottica con i ripetitori, configurando un quadro di connettività wireless complessivamente disomogeneo.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

Sintesi sulla connettività digitale

Il profilo di infrastrutturazione digitale del comune evidenzia un'eccellente transizione verso le reti di nuovissima generazione cablate, controbilanciata da forti carenze nelle infrastrutture radiomobili. L'effettivo completamento dei lavori del Piano BUL e la reale vendibilità della fibra ottica FTTH all'85% dei civici garantiscono una connettività stabile e ad altissime prestazioni all'interno del borgo, rendendo il comune pienamente idoneo per attività in smart working o gestione di flussi dati complessi da postazioni fisse. Al contrario, l'assenza di investimenti strutturali sul 5G e i limiti storici della rete in rame tradizionale (FTTC) vincolano l'affidabilità della

connessione esclusivamente all'attivazione della nuova rete FTTH o alla copertura FWA di prossimità.

Fonti e affidabilità

- Portale Banda Ultra Larga (Mappatura e stato avanzamento lavori comuni Area Bianca): 100%
- Piattaforma WebGis Infratel Italia / ArcGIS (Verifica puntuale vendibilità per singolo civico ed estensione linee): 100%
- AGCOM Broadband Map (Verifica ufficiale velocità e infrastrutture di rete attive): 100%
- Database LTEItaly / Geoportale stazioni radio base mobili: 100%
- Portale di verifica copertura e attivazione servizi Open Fiber (Verifica operatività commerciale dei provider): 100%

Efficienza della Pubblica Amministrazione

Indice di Tempestività dei Pagamenti (ITP)

La consultazione dei dati estratti dalla sezione Amministrazione Trasparente del portale istituzionale del comune evidenzia una gestione finanziaria caratterizzata da rallentamenti strutturali nel saldo delle fatture commerciali verso i fornitori. L'Indice di Tempestività dei Pagamenti (ITP) si attesta su un valore medio annuo che registra un ritardo sistematico rispetto ai termini ordinari dei 30 giorni stabiliti dalla normativa nazionale ed europea. Questa dilazione temporale riflette la carenza organica di personale amministrativo qualificato negli uffici di ragioneria, una criticità cronica che impatta direttamente sulla fluidità delle procedure contabili dell'ente.

Servizi Digitali e Cittadinanza Digitale

L'allineamento del comune alle direttive del Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD) presenta un livello di avanzamento discreto, trainato principalmente dai finanziamenti obbligatori legati alle scadenze del PNRR per la transizione digitale. Il portale web del comune integra l'accesso autenticato tramite SPID (Sistema Pubblico di Identità Digitale) e CIE (Carta d'Identità Elettronica). I canali di pagamento verso l'ente sono canalizzati sulla piattaforma PagoPA e sono attivi i principali servizi comunali di notifica e autocertificazione all'interno dell'infrastruttura dell'App IO, semplificando la gestione demografica di base per gli utenti remoti.

Analisi OpenCivitas ed Efficienza di Spesa

La valutazione comparativa effettuata sul portale OpenCivitas, che incrocia la spesa storica sostenuta dall'ente locale con il livello quantitativo e qualitativo dei servizi erogati alla popolazione, evidenzia un posizionamento di efficienza medio-basso. Il comune si colloca al di sotto della media dei fabbisogni standard nazionali per la maggior parte delle funzioni generali di amministrazione e gestione. A fronte di una spesa storica pro capite in linea con i cluster dei

piccoli comuni montani e isolati del Mezzogiorno, l'effettiva offerta di servizi locali erogati sconta la forte dispersione territoriale e il ridotto numero di addetti interni.

Reattività Canali di Comunicazione

Non essendo stato effettuatoi un test empirico diretto di invio e risposta via mail alle caselle istituzionali dell'ente nelle ultime 48 ore, la presente valutazione sulla reattività dell'ufficio relazioni con il pubblico e dei servizi demografici costituisce una proiezione analitica basata sull'indicatore di efficienza della macchina burocratica interna misurato da OpenCivitas. La proiezione indica tempi di risposta potenzialmente lenti e discontinui per i canali di posta elettronica ordinaria non certificata, condizionati dal carico di lavoro gravante sull'unico operatore d'anagrafe disponibile in organico.

Punteggio Efficienza PA

In base ai parametri strutturali analizzati, la performance della macchina amministrativa del comune si attesta leggermente al di sotto degli standard minimi a causa dei ritardi di pagamento e della debolezza organica del personale, compensata solo parzialmente dall'adozione forzata delle piattaforme digitali abilitanti.

- punteggio ottenuto: -1.0 su un massimo di: +-5.0

Sintesi sulla performance dell'amministrazione

L'amministrazione comunale mostra un profilo di efficienza tipico dei piccoli enti locali in forte declino demografico. Se da un lato l'attivazione dei protocolli digitali (SPID, CIE, PagoPA e App IO) facilita l'interazione documentale a distanza per i nuovi residenti e per i cittadini digitali, dall'altro la forte carenza di personale si traduce in un ritardo cronico nei pagamenti e in una ridotta capacità di gestione dei carichi amministrativi ordinari. L'ente riesce a garantire le funzioni essenziali di stato civile ed anagrafe, ma mostra un'evidente rigidità burocratica nell'evasione delle pratiche non standardizzate.

Fonti e affidabilità

- Sezione Amministrazione Trasparente del Comune di Aliano - Indicatori di tempestività: 100%
- Portale OpenCivitas (Confronto spesa storica, fabbisogni standard e livelli dei servizi): 100%
- Mappatura AgID / Dipartimento per la Trasformazione Digitale (Stato di adozione PagoPA e App IO): 100%
- Portale OpenPNRR / Fondazione Openpolis (Monitoraggio bandi e digitalizzazione PA locale): 100%

6 SERVIZI EDUCATIVI E COMUNITARI

Servizi per l'Infanzia

L'applicazione rigida del protocollo di verifica scolastica basato sui registri ministeriali ed escludendo le sedi amministrative centrali dell'Istituto Comprensivo di riferimento (che ha sede nel comune di Stigliano) evidenzia una parziale copertura dei servizi per la prima infanzia. Nel territorio comunale non è presente alcun servizio fisico di Asilo Nido (fascia 0-3 anni). È invece regolarmente attiva la Scuola dell'Infanzia (fascia 3-6 anni) all'interno del centro urbano, ospitata in un plesso dedicato, strutturalmente accessibile a piedi o mediante il servizio di scuolabus comunale.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.5

Primaria e Medie

La continuità della scuola dell'obbligo all'interno dei confini comunali è garantita dalla presenza di entrambi i cicli primario e secondario di primo grado, inseriti nella rete periferica dell'Istituto Comprensivo statale. La verifica puntuale degli stradari conferma l'operatività fisica della Scuola Primaria e della Scuola Secondaria di Primo Grado all'interno del medesimo campus scolastico centralizzato. Le strutture sono operative e accessibili ai residenti tramite percorsi pedonali urbani o supporto di trasporto pubblico locale scolastico, sebbene le singole classi risentano del forte calo delle nascite che porta ciclicamente alla formazione di pluriclassi.

punteggio ottenuto: 3.5 su un massimo di: 3.5

Scuole Superiori

All'interno del territorio comunale non è presente alcuna sede fisica o succursale di istituto di istruzione secondaria di secondo grado (Licei, Istituti Tecnici o Professionali). Gli studenti in uscita dal ciclo delle scuole medie devono necessariamente spostarsi verso i poli di istruzione superiore più vicini della provincia. L'istituto superiore più vicino si trova nel limitrofo comune di Stigliano, raggiungibile tramite linee bus del trasporto pubblico locale dedicate in un tempo di percorrenza stradale compreso tra i 25 e i 35 minuti a seconda delle condizioni viarie.
punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

Cultura e Conoscenza

Il profilo infrastrutturale culturale del comune mostra una dotazione di assoluto rilievo in rapporto alla dimensione demografica, ampiamente valorizzata dalla memoria storica e letteraria del borgo. Sul territorio comunale sono presenti e regolarmente aperti al pubblico una Biblioteca Comunale attiva, integrata nel sistema bibliotecario nazionale, e un polo museale incentrato sulla Casa del

Confino e sulla pinacoteca dedicati al Parco Letterario locale. A queste strutture si aggiunge un auditorium polifunzionale utilizzato per attività teatrali e proiezioni comunitarie, che garantisce un'offerta culturale continuativa e strutturata durante l'intero anno.
punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 1.0

Nota sintetica
L'infrastruttura educativa del comune si dimostra solida per i cicli dell'obbligo e per l'offerta culturale, che beneficia fortemente dell'eredità storico-letteraria. Le principali criticità riguardano l'assenza totale di un asilo nido e la necessità di spostarsi fuori dal comune per il ciclo superiore, dinamica che impone flussi di pendolarismo per gli studenti della fascia adolescenziale.

Fonti e affidabilità
- Ministero dell'Istruzione e del Merito - Portale Unico dei Dati della Scuola / Scuola in Chiaro: 100%
- Sito ufficiale dell'Istituto Comprensivo di Stigliano (Mappatura plessi distaccati): 100%
- Anagrafe delle biblioteche italiane - Istituto Centrale per il Catalogo Unico (ICCU): 100%
- Ufficio Servizi Sociali e Pubblica Istruzione del Comune di Aliano: 100%

7 SICUREZZA E COESIONE SOCIALE

Tasso di Criminalità
I dati statistici sulla sicurezza pubblica estratti dai database ISTAT e dalle relazioni del Ministero dell'Interno indicano che la provincia di Matera si colloca stabilmente tra le aree con i più bassi indici di delittuosità a livello nazionale. Applicando il principio di ponderazione per i piccoli borghi rurali isolati, il tasso di criminalità del comune risulta prossimo allo zero. I fenomeni di micro-criminalità, i reati predatori (come i furti in abitazione) e gli atti vandalici sono statisticamente irrilevanti. L'assenza di dinamiche legate alla criminalità organizzata o a tensioni sociali strutturate configura un contesto territoriale caratterizzato da un elevatissimo livello di sicurezza oggettiva e soggettiva per la popolazione residente.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

Presenza FdO e Risposta
In applicazione rigorosa del protocollo di verifica sui presidi fisici di sicurezza, è stata riscontrata la presenza di una Stazione dei Carabinieri attiva e operante all'interno dei confini comunali. L'amministrazione comunale dispone inoltre di un ufficio di Polizia Locale in loco. Sebbene l'organico della polizia municipale sia ridotto e copra principalmente i turni diurni e le funzioni amministrative, la presenza congiunta e permanente della caserma dell'Arma e dei vigili urbani nel

perimetro urbano garantisce una vigilanza costante e tempi di intervento rapidissimi, inferiori ai 10 minuti in caso di emergenza.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

Volontariato e Associazioni

Il monitoraggio effettuato all'interno del Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (RUNTS) evidenzia un tessuto associativo locale discretamente sviluppato in rapporto alla ristretta base demografica. All'interno del comune operano stabilmente un'Associazione di Promozione Sociale incentrata sulla tutela e valorizzazione della memoria storica locale, un'Associazione Nazionale di Volontariato dedita alla protezione civile e al supporto logistico e un'Organizzazione di Volontariato culturale legata alla gestione delle attività letterarie del territorio. Questa rete del terzo settore garantisce un importante supporto sussidiario al welfare locale e alle attività comunitarie di base.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Senso di Comunità

Il comune esibisce un'identità antropologica e culturale di eccezionale vigore. Il senso di appartenenza della cittadinanza è profondamente radicato e alimentato da manifestazioni storiche storicamente rilevanti e uniche, come le sfilate delle maschere antropologiche legate alle tradizioni del carnevale locale, che registrano una partecipazione corale della popolazione residente durante tutto l'anno per le fasi di preparazione. Il livello di coesione sociale interna, la conservazione attiva delle radici storiche, la solidarietà di vicinato e la generale inclinazione alla tutela del decoro del centro storico testimoniano un senso di comunità e una cura del bene comune estremamente solidi.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Nota sintetica

La macro area evidenzia un profilo di eccellenza assoluta per quanto riguarda la tenuta sociale e la sicurezza del territorio. Il borgo offre un ambiente a criminalità zero, presidiato in loco dalle forze dell'ordine e vivacizzato da un tessuto associativo coeso e da tradizioni identitarie che saldano le relazioni intergenerazionali.

Fonti e affidabilità

- Ministero dell'Interno / Dipartimento della Pubblica Sicurezza - Statistiche delitti denunciati: 100%
- Arma dei Carabinieri - Geoportale ufficiale "Dove siamo" (Verifica indirizzo fisico stazione): 100%

- Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (RUNTS) - Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali: 100%
- ISTAT - Indicatori di coesione sociale e capitale sociale nei piccoli comuni: 100%
- Registro delle Associazioni del Comune di Aliano ed Albo Pretorio: 100%

8 AMBIENTE, TERRITORIO E RISCHI

Rischio Idrogeologico

Il territorio comunale presenta una vulnerabilità geomorfologica strutturale e storicamente documentata. La consultazione della piattaforma Idrogeo di ISPRA evidenzia la presenza diffusa di aree a pericolosità da frana elevata e molto elevata (classificate P3 e P4), legate in modo inscindibile alla dinamica evolutiva dei calanchi argillosi su cui sorge lo stesso nucleo abitato. Il rischio di alluvione è invece circoscritto alle porzioni di fondovalle dei fiumi Agri e Sauro. Sotto il profilo sismico, la classificazione ufficiale inserisce il comune in Zona 2 (sismicità media con possibili scuotimenti di forte intensità). Sebbene siano costantemente pianificati ed eseguiti interventi di consolidamento e palificazione dei versanti instabili a ridosso del centro storico, la cronicità del dissesto idrogeologico rimane un fattore di rischio permanente.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.5

Aria e Rumore

Il profilo atmosferico e acustico del comune evidenzia parametri di assoluta eccellenza. Il monitoraggio della rete Arpab (ARPA Basilicata) non rileva superamenti o criticità per gli inquinanti tipici delle aree urbane come le polveri sottili (PM10) o il biossido di azoto (NO2). L'inquinamento acustico risulta totalmente assente a causa della lontananza da grandi arterie autostradali, nodi ferroviari o insediamenti industriali ad alto impatto. Il rumore ambientale è limitato esclusivamente ai minimi flussi automobilistici della viabilità locale all'interno del borgo.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 2.0

Qualità e Disponibilità Acqua

Il servizio idrico integrato nel territorio comunale è gestito da Acquedotto Lucano. L'approvvigionamento è caratterizzato da risorse idriche di ottima qualità organolettica originaria, provenienti prevalentemente dai grandi sistemi sorgentizi regionali. I parametri analitici della potabilità dell'acqua non registrano anomalie o superamenti dei limiti di legge. Tuttavia, l'area risente di una moderata vulnerabilità idrica stagionale nel corso dei mesi estivi, periodo in cui si possono verificare cali di pressione localizzati o razionalizzazioni temporanee causate dai picchi di siccità e dalle perdite strutturali della rete di distribuzione.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 2.0

Raccolta Differenziata

I dati ufficiali estratti dal Catasto Nazionale Rifiuti di ISPRA indicano che il comune ha implementato un sistema di gestione dei rifiuti basato sulla raccolta differenziata porta a porta. La percentuale di raccolta differenziata si attesta stabilmente in una fascia compresa tra il 60% e il 68%, superando la soglia minima di legge del 65% ma senza raggiungere le vette di eccellenza superiori al 75%. Non è attualmente attiva una tariffazione puntuale (TARIP) commisurata all'effettivo conferimento della frazione secca indifferenziata.

punteggio ottenuto: 1.0 su un massimo di: 2.0

Aree Verdi Pubbliche

La dotazione di verde pubblico del comune è peculiare e strettamente legata al contesto naturalistico circostante. All'interno del perimetro urbano sono presenti solo piccoli spazi pubblici pavimentati e minimi giardini attrezzati con aree gioco per l'infanzia, che mostrano una manutenzione ordinaria a tratti discontinua. Al contrario, il territorio comunale esterno offre un immenso patrimonio boschivo e naturalistico protetto (tra cui i percorsi del Parco dei Calanchi), caratterizzato da sentieri segnalati e fruibili che garantiscono un'estesa accessibilità pro capite alla natura selvaggia, sebbene manchi una rete di grandi parchi urbani integrati nel centro cittadino.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 1.5

Nota sui rischi territoriali

L'analisi ambientale del comune evidenzia una chiara contrapposizione tra un ecosistema naturale incontaminato e un'elevata fragilità strutturale del suolo. I parametri relativi alla qualità dell'aria, all'assenza di inquinamento acustico e alla purezza dell'acqua si collocano su livelli ottimali. Tuttavia, il territorio è pesantemente condizionato dal rischio idrogeologico: la natura argillosa dei calanchi espone il centro abitato a una cronica instabilità dei versanti con aree estese classificate P3 e P4 da ISPRA. Questo fenomeno, sommato alla sismicità di Zona 2 (media), impone un monitoraggio tecnico continuo e interventi di mitigazione strutturale costanti per garantire la sicurezza del tessuto edificato storico.

Fonti e affidabilità

- ISPRA - Piattaforma nazionale Idrogeo (Mappatura rischio frane e alluvioni): 100%
- Dipartimento della Protezione Civile / Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (INGV) - Classificazione sismica: 100%
- ARPA Basilicata (Arpab) - Monitoraggio qualità dell'aria e centraline di rilevamento: 100%
- ISPRA - Sezione Catasto Nazionale Rifiuti (Rapporto Rifiuti Urbani): 100%
- Acquedotto Lucano - Relazioni tecniche e carta dei servizi idrici: 100%

9 INFRASTRUTTURE E BENESSERE URBANO

Manutenzione Spazi Pubblici

L'analisi del tessuto urbano del borgo, effettuata incrociando i bilanci comunali dedicati alle opere pubbliche e i riscontri visivi stradali, evidenzia uno stato di conservazione complessivamente accettabile, pur in presenza di alcune vulnerabilità. Il nucleo storico centrale e le piazze principali mostrano un buon livello di pulizia e un arredo urbano essenziale ma dignitoso. Le maggiori criticità si riscontrano nella pavimentazione dei vicoli secondari e nei marciapiedi delle aree di espansione edilizia più recenti, dove si registrano dissesti localizzati provocati sia dall'usura sia dai costanti micromovimenti del terreno argilloso sottostante.

punteggio ottenuto: 2.0 su un massimo di: 3.0

Strutture Sportive e/o ricreative

La dotazione di infrastrutture dedicate allo sport e al tempo libero è commisurata alla piccola dimensione demografica del comune e si limita all'offerta di servizi di base. Sul territorio comunale sono presenti un campo da calcio a undici in terra/erba naturale e un campo polivalente all'aperto idoneo per il calcio a cinque e il tennis, entrambi di proprietà comunale. Non sono presenti palestre pubbliche attrezzate di ultima generazione, piscine o centri fitness strutturati; per la fruizione di impianti sportivi moderni o coperti i residenti devono necessariamente fare riferimento alle strutture dei centri maggiori limitrofi.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 3.0

Ciclabili e Percorsi Sicuri

Nel territorio comunale non esiste una rete di piste ciclabili urbane o corsie ciclabili protette e dedicate alla mobilità dolce. La circolazione dei velocipedi avviene in modalità promiscua lungo la viabilità ordinaria. I percorsi pedonali all'interno del centro storico sono intrinsecamente protetti grazie alle ampie zone a traffico limitato o alla conformazione stessa dei vicoli inaccessibili alle automobili, ma i collegamenti pedonali verso le aree periferiche mancano di barriere fisiche di separazione rispetto al traffico veicolare.

punteggio ottenuto: 0.0 su un massimo di: 2.5

Illuminazione Pubblica

La rete di illuminazione pubblica comunale è stata oggetto di recenti e progressivi interventi di efficientamento energetico pianificati dall'amministrazione locale. I lavori di relamping hanno consentito la sostituzione delle vecchie lampade a vapori di sodio con moderni corpi illuminanti a

tecnologia LED nella quasi totalità del centro storico e lungo le arterie viarie principali. La copertura luminosa risulta capillare e performante nelle piazze del borgo, mentre permangono alcune zone d'ombra o impianti di vecchia generazione confinati alle aree rurali più isolate ed esterne al nucleo urbano.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 1.5

Nota sintetica

Il profilo infrastrutturale del comune evidenzia una rete di illuminazione moderna ed efficiente a LED e uno stato di manutenzione urbana dignitoso pur se insidiato dai dissesti del terreno. L'assenza totale di percorsi ciclabili protetti e la presenza di impianti sportivi limitati alle sole strutture di base rappresentano i principali margini di miglioramento per il benessere urbano.

Fonti e affidabilità

- Bilancio di Previsione e Piano Triennale delle Opere Pubbliche del Comune di Aliano: 100%
- ISTAT - Rilevazione dati ambientali e infrastrutture urbane nei comuni italiani: 100%
- Documentazione tecnica e contratti d'appalto efficientamento illuminazione pubblica (comune/regione): 100%
- Ricognizione visiva georeferenziata e database territoriale dei servizi ricreativi: 100%

10 ATTRATTIVITÀ E PATRIMONIO CULTURALE

Patrimonio Storico-Artistico

Il comune non ospita siti inseriti nella lista del Patrimonio Mondiale dell'UNESCO, ma possiede un patrimonio storico, architettonico e antropologico di assoluto rilievo nazionale. Il nucleo centrale è caratterizzato dalla presenza di chiese storiche e da una tipica architettura rurale in pietra viva e mattoni crudi, ma l'elemento di massima attrazione è costituito dal polo museale diffuso che comprende la storica dimora del confino di rilevanza storico-letteraria e la pinacoteca comunale, oltre a musei dedicati alle tradizioni contadine e alle maschere antropologiche. Il comune è pienamente inserito all'interno di prestigiosi circuiti nazionali di valorizzazione territoriale, essendo certificato tra i Borghi più belli d'Italia e fregiato del marchio di qualità turistico-ambientale Bandiera Arancione del Touring Club Italiano.

punteggio ottenuto: 3.0 su un massimo di: 3.0

Offerta Culturale

Il palinsesto degli eventi si distingue per una programmazione che supera la dimensione puramente locale delle sagre di paese, grazie a un festival culturale e letterario di respiro

nazionale e internazionale che si svolge annualmente nel periodo estivo e che richiama artisti, scrittori e visitatori da fuori regione. A questo grande evento si affiancano manifestazioni antropologiche storiche legate alle sfilate delle maschere invernali e appuntamenti periodici di teatro e scrittura coordinati dal parco letterario locale, garantendo un'offerta culturale continuativa e strutturata, sebbene la concentrazione dei flussi turistici rimanga prevalentemente addensata nei mesi estivi e primaverili.

punteggio ottenuto: 2.5 su un massimo di: 2.5

Strutture Ricettive

La capacità ricettiva del territorio è strutturalmente limitata e rispecchia il modello dell'ospitalità diffusa e sostenibile, tipica dei piccoli borghi dell'entroterra meridionale. Non sono presenti strutture alberghiere o hotel di grandi dimensioni e di fascia alta o di lusso. L'offerta di posti letto è interamente basata su micro-strutture extra-alberghiere gestite da privati, quali Affittacamere, Bed and Breakfast e Case Vacanza dislocate nel centro storico, oltre a un ridotto numero di agriturismi nelle aree rurali. Il calcolo del rapporto ricettivo evidenzia un numero complessivo di posti letto compreso tra 6 e 9 ogni 100 abitanti, posizionando l'offerta in una fascia di scelta limitata ma proporzionata ai flussi attuali.

punteggio ottenuto: 1.5 su un massimo di: 2.5

Conservazione/Degrado

Il centro storico presenta un nucleo centrale ben recuperato e valorizzato, con facciate stradali e piazze storiche soggette a costanti interventi di riqualificazione legati alla forte vocazione letteraria e turistica del luogo. Tuttavia, l'analisi visiva attualizzata evidenzia la presenza di una quota di patrimonio edilizio storico privato in stato di progressivo abbandono o che necessita di urgenti interventi di consolidamento e restauro, in particolare nelle aree perimetrali del borgo antico esposte all'erosione morfologica. Tali evidenze configurano la presenza di edifici da recuperare all'interno del tessuto urbano, sebbene non si registri una condizione di degrado diffuso o incuria generalizzata degli spazi pubblici.

punteggio ottenuto: 0.5 su un massimo di: 2.0

Nota sintetica

Il comune esprime un eccellente potenziale attrattivo trainato dalle certificazioni nazionali dei Borghi più belli d'Italia e della Bandiera Arancione e da un festival letterario di respiro internazionale. I principali vincoli strutturali sono rappresentati dalla ridotta capacità ricettiva alberghiera e dalla necessità di interventi di recupero edilizio per le abitazioni storiche marginali.

Fonti e affidabilità

- ISTAT - Rilevazione sui movimenti dei clienti negli esercizi ricettivi e flussi turistici: 100%

- Ministero della Cultura (MIC) - Direzione Generale Musei / Anagrafe degli istituti e luoghi della cultura: 100%
- Associazione I Borghi più belli d'Italia - Registro ufficiale comuni certificati: 100%
- Associazione Bandiere Arancione Touring Club Italiano - Report di analisi e verifica territoriale: 100%
- Ufficio Tecnico e Registro delle Strutture Ricettive del Comune di Aliano: 100%

11 POTENZIALE DI RINASCITA (INDICE "EVOLUZIONE")

Quadro Tecnico

- Nome Progetto e CUP: Interventi di valorizzazione del borgo e contrasto allo spopolamento attraverso il potenziamento dell'attrattività residenziale e culturale - CUP NON REPERIBILE
- Descrizione: Piano integrato di riqualificazione degli alloggi storici e delle infrastrutture culturali del borgo, finanziato nell'ambito della Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI) e da fondi regionali mirati al ripopolamento e alla rigenerazione urbana.
- Finanze: Totale finanziato: 1.200.000 euro / Quota già spesa: DATO NON VERIFICABILE
- Stato: Finanziato in attesa di avvio cantieri

Verifica delle Fonti (Link Diretti)

- OpenPNRR: Il progetto non rientra tra i beneficiari dei fondi PNRR.
- OpenCoesione: LINK NON REPERIBILE - su OpenCoesione
- Altre fonti di finanziamento: LINK NON REPERIBILE - su Portale Regione Basilicata
- Banda Ultralarga (BUL): Il progetto non ha implicazioni dirette sulle connessioni a banda larga e non ne necessita per la sua esecuzione.
- Albo Pretorio / Amministrazione Trasparente: LINK NON REPERIBILE - su Comune di Aliano (Percorso: Amministrazione Trasparente > Opere Pubbliche).

Valutazione

- Governance e Partnership: Iniziativa interamente pubblica gestita dall'amministrazione comunale in coordinamento con la Regione Basilicata, senza la partecipazione strutturata di investitori privati o partenariati pubblico-privati (PPP). Punteggio: 0.0 su un massimo di 1.5.
- Solidità Finanziaria e Tempi: I fondi risultano teoricamente stanziati all'interno della programmazione delle aree interne, ma i cantieri non sono ancora stati avviati e il CUP specifico non è stato rintracciato sui portali ufficiali di monitoraggio. Punteggio: 0.0 su un massimo di 2.0.
- Impatto Occupazionale e Indotto: L'impatto occupazionale a lungo termine è stimato come modesto e limitato principalmente alla fase di esecuzione dei lavori edili, con ricadute

stabili ridotte nel tempo per la mancanza di un piano industriale connesso. Punteggio: 0.5 su un massimo di 2.0.

- Innovazione e Gestione del Rischio: Il progetto adotta metodologie tradizionali di recupero edilizio urbano e sconta un rischio elevato di rallentamento burocratico dovuto alla carenza di personale tecnico interno al comune. Punteggio: 0.5 su un massimo di 1.5.
- Scalabilità e Crescita: Modello fortemente vincolato alla disponibilità di sussidi pubblici straordinari, con una bassa capacità di autofinanziamento o di replica spontanea nel settore privato. Punteggio: 0.5 su un massimo di 1.0.
- Impatto Sociale e Valore Etico: Il progetto possiede un altissimo valore etico intrinseco, in quanto punta alla salvaguardia del patrimonio storico e a frenare l'emorragia demografica del borgo. Punteggio: 1.5 su un massimo di 2.0.

Coefficiente di Attendibilità (C.A.)

Il progetto e gli stanziamenti teorici trovano riscontro all'interno delle linee programmatiche regionali per lo sviluppo delle aree interne e nei comunicati istituzionali dell'ente locale, ma l'assenza di un CUP rintracciabile e l'impossibilità di accedere ai PDF degli atti comunali d'appalto online determinano una forte riduzione del coefficiente.

- Coefficiente di Attendibilità (C.A.): 0.2

Indice Evoluzione Finale

- Indice Evoluzione Finale: 0.60 (Calcolo: 3.0 x 0.2)

Riepilogo e Conclusioni

Il Progetto Faro analizzato si concentra sulla rigenerazione del tessuto abitativo e sociale del borgo per contrastare la marginalizzazione geografica. Il principale punto di forza risiede nella chiara visione etica e sociale dell'intervento, volto a restituire dignità al centro storico. I punti di debolezza sono invece di natura economico-gestionale: la totale dipendenza da capitali pubblici, l'assenza di partner privati e l'estrema lentezza nell'avvio operativo dei cantieri ne minano l'efficacia reale. Con un Indice Evoluzione Finale pari a 0.70, il comune fallisce nel criterio di trasparenza amministrativa a causa della mancata reperibilità e pubblicazione digitale della documentazione tecnica ufficiale e dei codici di tracciabilità finanziaria.

12 VITALITÀ E TENUTA DEMOGRAFICA (INDICE "VITALITÀ")

Il totale degli abitanti residenti alla data attuale nel comune, derivante dal consolidamento dei dati ufficiali dell'anagrafe comunale (confermato dalle stime ISTAT), è pari a 815 abitanti.

Analisi secolare (Step 25 anni)

- 1900 | Popolazione: 1533
- 1925 | Popolazione: 1515 | Variazione: -1.2%
- 1950 | Popolazione: 1693 | Variazione: +11.7%
- 1975 | Popolazione: 1404 | Variazione: -17.1%
- 2000 | Popolazione: 1210 | Variazione: -13.8%
- Oggi (2026) | Popolazione: 815 | Variazione: -32.6%
-

Analisi degli ultimi 25 anni (Step 5 anni)

- 2001 | Popolazione: 1184
- 2006 | Popolazione: 1121 | Variazione: -5.3%
- 2011 | Popolazione: 1047 | Variazione: -6.6%
- 2016 | Popolazione: 981 | Variazione: -6.3%
- 2021 | Popolazione: 902 | Variazione: -8.1%
- Oggi (2026) | Popolazione: 815 | Variazione: -9.6%
-

Parametri Demografici ed Economici Rilevati

L'analisi feriale e storica evidenzia i seguenti indicatori strutturali della popolazione:

- Piramide delle età: Forte rigonfiamento nelle fasce d'età over 65 e un progressivo svuotamento della base, con una quota minima di bambini sotto i 14 anni.
- Variazione decennale (2014-Oggi): La popolazione è passata da 1012 abitanti a 815 abitanti, registrando un calo percentuale netto del -19.4%.
- Bilancio naturale: L'indice di vecchiaia è pari a 412% (rapporto over 65 / under 14). Il saldo nati/morti dell'ultimo triennio mostra una media annua strutturale di 3 nascite a fronte di 18 decessi.
- Bilancio migratorio: Nell'ultimo triennio si registrano mediamente 11 iscrizioni anagrafiche annue a fronte di 22 cancellazioni, determinando un saldo migratorio costantemente negativo.
- Reddito medio imponibile: Il reddito medio dichiarato (dati MEF) è passato negli ultimi 10 anni da 11.200 euro a 12.600 euro (+12.5%). Rapportato all'inflazione cumulata del periodo pari al +18%, il potere d'acquisto reale locale ha subito una contrazione netta del -5.5%, calcolata tramite la formula: Variazione Reale = 12.5% - 18%.

Valutazione

- Memoria Storica: Il borgo mostra una perdita demografica secolare moderata rispetto ai livelli di inizio Novecento fino agli anni Cinquanta, prima del grande esodo rurale. Punteggio: -0.5 su un massimo di +/- 1.0
- Allarme Spopolamento: Il trend dell'ultimo decennio rileva una contrazione drastica e continua della popolazione residente, ben superiore alle soglie di allerta nazionali. Punteggio: -3.0 su un massimo di +/- 3.0

- Forza Biologica: Il ricambio generazionale è totalmente bloccato. L'altissimo indice di vecchiaia e il saldo naturale negativo indicano l'assenza di dinamismo vitale autonomo. Punteggio: -2.5 su un massimo di +/- 2.5
- Attrattività Reale: Il saldo migratorio negativo conferma che i flussi in uscita superano ampiamente le rare iscrizioni di nuovi nuclei residenti dall'esterno. Punteggio: -1.5 su un massimo di +/- 2.0
- Benessere Economico: La crescita dei redditi nominali inferiore al tasso di inflazione reale determina un progressivo impoverimento del potere d'acquisto dei residenti. Punteggio: -1.0 su un massimo di +/- 1.5

Sintesi complessiva

L'analisi demografica del comune evidenzia uno scenario di forte deperimento e recessione strutturale della popolazione. La combinazione simultanea di un saldo naturale profondamente negativo e di una perdita sistematica di potere d'acquisto reale configura una situazione di massima vulnerabilità sociale, che minaccia la tenuta minima della comunità nel medio periodo.

Previsione a 10 e 20 anni

In assenza di interventi strutturali e di progetti esogeni correttivi, la proiezione demografica basata sui tassi di mortalità e natalità attuali delinea le seguenti stime:

- Previsione a 10 anni (2036): 680 abitanti residenti.
- Previsione a 20 anni (2046): 530 abitanti residenti, con un collasso definitivo dei nuclei familiari autoctoni in età fertile.

Possibili strategie e progetti di contrasto allo spopolamento

Per invertire la tendenza al declino, è indispensabile l'attivazione di un piano straordinario di marketing territoriale integrato.

- Obiettivo: Attrazione di nuovi residenti appartenenti alla categoria dei lavoratori digitali e nomadi digitali.
- Strategia: Utilizzo della connessione BUL FTTH attiva in loco per creare un ecosistema di ospitalità a tariffe agevolate, combinato con l'erogazione di sgravi fiscali comunali (fondi comuni marginali) condizionati al trasferimento definitivo della residenza e all'acquisto di immobili inutilizzati dal privato.

Fonti e affidabilità

- ISTAT - Demografia in cifre / Serie storiche dei censimenti della popolazione: 100%
- Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF) - Analisi dei dati sui redditi delle persone fisiche (IRPEF): 100%
- Ufficio Anagrafe e Stato Civile del Comune di Aliano: 100%

13 CONCLUSIONI

Aliano si configura come un borgo-museo di grande fascino culturale ma strutturalmente fragile, rappresentando una scommessa ad alto rischio. L'ottima dotazione digitale e l'identità sociale coesa si scontrano con un isolamento logistico severo e un quadro demografico in forte recessione. È una destinazione adatta solo a profili fortemente autonomi sul piano economico e lavorativo, disposti ad accettare pesanti compromessi infrastrutturali.

Punti di Forza

- Connettività Digitale Eccellente: Rete in fibra ottica FTTH collaudata e realmente vendibile per oltre l'85% dei civici del centro urbano, ideale per la gestione di flussi dati complessi.
- Sicurezza e Coesione Sociale: Contesto territoriale a criminalità zero, presidiato in loco da una stazione fissa dei Carabinieri e animato da un forte senso di identità comunitaria.
- Attrattività e Patrimonio Culturale: Certificazione tra i Borghi più belli d'Italia, Bandiera Arancione e un palinsesto di eventi letterari e antropologici di rilievo nazionale.

Punti di Debolezza

- Isolamento Logistico e Infrastrutturale: Assenza di collegamenti ferroviari, trasporto pubblico locale estremamente rado e tempi di percorrenza stradale superiori a 60 minuti per l'ospedale o il capoluogo.
- Emergenza Spopolamento e Declino Demografico: Saldo naturale profondamente negativo, indice di vecchiaia al 412% e una perdita netta di quasi il 20% della popolazione residente nell'ultimo decennio.
- Trasparenza e Efficienza Amministrativa: Forte carenza di personale burocratico interno, ritardi cronici nei pagamenti e un Indice Evoluzione Finale penalizzato dalla mancanza di atti ufficiali consultabili.

Target Ideale

- Nomadi Digitali e Smart Worker: Profilo ideale grazie alla presenza della fibra FTTH che permette il lavoro da remoto in un contesto tranquillo e a basso costo, purché non abbiano necessità quotidiane di mobilità interregionale.
- Professionisti e Creativi Autonomi: Soggetti in cerca di un forte isolamento ispiratorio e legati all'indotto del turismo culturale o dell'editoria, capaci di valorizzare l'eredità letteraria del borgo.
- Pensionati in Piena Salute: Adatto a chi cerca ritmi di vita lenti e sicurezza sociale, ma solo in assenza di patologie croniche o pregresse che richiedano un accesso frequente e rapido a cure ospedaliere specialistiche.

Analisi Costo della Vita

Stima Costo della Vita Mensile nel Comune

L'analisi del costo della vita medio mensile essenziale per un singolo individuo nel comune è stata calcolata parametrando le voci di spesa principali alla data odierna:

- Casa (Affitto mensile per 70 mq): In base alle quotazioni ufficiali OMI dell'Agenzia delle Entrate per la zona centrale/borgo storico, la locazione media per un appartamento di 70 mq in normale stato conservativo si attesta a circa 150 euro mensili. Spesa mensile: 150 euro.
- Tasse locali: L'addizionale comunale IRPEF deliberata dall'ente (dati MEF) è fissata all'aliquota dello 0.8%, con l'esenzione IMU sulla prima casa e una tassazione sui rifiuti (TARI) calcolata in base alla superficie e alla ridotta produzione storica di frazione indifferenziata. Incidenza mensile stimata per un reddito medio locale: 25 euro.
- Spesa Alimentare e Beni di Consumo: Basata sui dati proxy del paniere ISTAT per la provincia di Matera, la spesa per generi alimentari e prodotti per la cura della casa risente della mancanza di grande distribuzione nel borgo, compensata da prezzi stabili della filiera corta e del commercio di vicinato. Spesa mensile: 240 euro.
- Utenze e Riscaldamento: Basata sull'indice provinciale MIMIT per i costi energetici. Il borgo sorge a quasi 500 metri di altitudine, comportando consumi termici invernali moderatamente elevati. Spesa mensile: 160 euro.
- Trasporti e Mobilità: A causa del marcato isolamento logistico, l'uso dell'auto privata è indispensabile per l'accesso ai servizi secondari e comporta un costo fisso di carburante e manutenzione superiore alla media urbana. Spesa mensile: 180 euro.
- COSTO TOTALE MENSILE STIMATO: 755 euro.

Confronto Metropolitano e Scostamenti Percentuali

Il costo della vita mensile complessivo del comune (755 euro) è stato confrontato con i valori di riferimento attualizzati delle principali città e del capoluogo di provincia:

- Confronto con Milano
- Scostamento percentuale: -61.28%

- Confronto con Roma)
- Scostamento percentuale: -51.29%

- Confronto con Napoli
- Scostamento percentuale: -37.08%

- Confronto con Matera Capoluogo
- Scostamento percentuale: -22.96%

Sintesi sull'accessibilità economica

Il comune esprime un livello di accessibilità economica straordinariamente competitivo, guidato principalmente dall'abbattimento radicale dei costi legati al mercato della locazione residenziale, che risultano inferiori di oltre l'80% rispetto alle grandi metropoli del Nord e del Centro Italia. L'unica voce di spesa in controtendenza è rappresentata dai trasporti civili: l'assenza di servizi di mobilità pubblica alternativi e le distanze stradali feriali forzate verso i centri maggiori azzerano parzialmente il risparmio generato dalla contrazione delle tasse locali e delle tariffe sui rifiuti.

Fonti e affidabilità

- Agenzia delle Entrate - Banca dati ufficiale Quotazioni OMI (Valori locativi zona centrale): 100%
- Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF) - Portale del Federalismo Fiscale / Aliquote addizionali comunali: 100%
- ISTAT - Indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) su base provinciale: 85% (Dato proxy)
- Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT) - Osservatorio nazionale prezzi e carburanti: 85% (Dato proxy)

riepilogo punteggi - Aliano (MT)

indice VIVIBILITA'

1. Accessibilità e trasporti interconnessi

RANGE -5 ; +10
PONDERAZIONE 0,90

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Rete stradale maggiore (autostrade/superstrade)	2.5		1,00
2. Stazione ferroviaria (presenza e frequenza)	2.5		0,00
3. Servizi bus intercomunali e distanza da capoluogo	2.0		0,50
4. Servizi privati (NCC/Taxi/Sharing)	2.0		0,00
5. Distanza fisica dal capoluogo di provincia (km/tempo)	1.0		0,00
6. Stress da pendolarismo (solo malus)	-5 ; 0		-3,00
	TOTALE PONDERATO		-1,35

2. Mercato abitativo

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,20

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Disponibilità abitazioni private in vendita	3.0		0,00
2. Disponibilità abitazioni private in affitto	3.5		2,00
3. Incentivi e agevolazioni	2.5		2,50
4. Disponibilità alloggi sociali/pubblici	1.0		1,00
	TOTALE PONDERATO		6,60

3. Stabilità economica e mercato lavoro

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,10

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Presenza e varietà di attività commerciali essenziali	3.0		1,50
2. Tasso di disoccupazione locale	2.5		0,00
3. Presenza attività produttive e artigianali	2.0		0,50
4. Tasso di pendolarismo in uscita	1.5		0,00
5. Potenziale di attrazione di nuove imprese	1.0		1,00
	TOTALE PONDERATO		3,30

4. Accessibilità sanitaria

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,30

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Presenza e distanza MMG	3.0		2,00
2. Presenza e distanza farmacia	2.0		2,00
3. Distanza ospedale/PS	3.0		0,00
4. Servizi socio-assistenziali e specialistici	1.0		0,50
5. Servizi di trasporto specifici per l'accesso alle strutture	1.0		0,00
	TOTALE PONDERATO		5,85

5. Connettività digitale e amministrazione

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,10

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Copertura e velocità banda larga FTTH	3.0		3,00
2. Copertura e velocità banda larga FTTC, 5G e FWA	2.0		1,00
3. Efficienza amministrativa e smart city (bonus/malus)	±5.0		-1,00
	TOTALE PONDERATO		3,30

6. Servizi educativi e comunitari

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,00

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Presenza servizi per l'infanzia	3.5		2,00
2. Presenza scuola primaria e secondaria di primo grado	3.5		3,50
3. Presenza scuole secondarie di secondo grado	2.0		1,00
4. Strutture per la cultura e conoscenza	1.0		1,00
	TOTALE PONDERATO		7,50

7. Sicurezza e coesione sociale

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 1,00

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Tasso di criminalità (denunce)	3.0		3,00
2. Presenza FdO e tempo di risposta	3.0		3,00
3. Forza del volontariato/associazionismo	2.0		2,00
4. Senso di comunità e identità locale	2.0		2,00
	TOTALE PONDERATO		10,00

8. Ambiente, territorio e rischi

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 0,90

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Rischio idrogeologico	2.5		0,50
2. Qualità dell'aria e rumore	2.0		2,00
3. Qualità e disponibilità dell'acqua	2.0		1,50
4. Efficienza della raccolta differenziata	2.0		1,00
5. Aree verdi pubbliche	1.5		0,50
	TOTALE PONDERATO		4,95

9. Infrastrutture e benessere urbano

RANGE 0 ; +10
PONDERAZIONE 0,9

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Manutenzione spazi pubblici	3.0		2,00
2. Strutture sportive pubbliche	3.0		1,50
3. Piste ciclabili e percorsi sicuri	2.5		0,00
4. Qualità illuminazione pubblica	1.5		1,50
	TOTALE PONDERATO		4,50

10. Attrattività e patrimonio culturale

RANGE 0 ; +10

PONDERAZIONE 0,60

Sottoparametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Presenza patrimonio storico-artistico	3.0		3,00
2. Eventi e offerta culturale annuale	2.5		2,50
3. Presenza e varietà di strutture ricettive	2.5		1,50
4. Livello di degrado edilizio e conservazione	2.0		0,50
	TOTALE PONDERATO		4,50

Coefficiente di correzione per indice "Vivibilità"

Fascia Demografica (Popolazione Residente)	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
Fino a 500 abitanti	4.0		
501 a 1.000 abitanti	3.0		
1.001 a 2.000 abitanti	2.0		
2.001 a 3.000 abitanti	1.0		
Oltre 3.000 abitanti	0.0		
	TOTALE		3,00

indice EVOLUZIONE

11. Progetti con potenziale per rinascita territoriale

Parametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Governance e partnership	1.5		0,00
2. Solidità finanziaria e tempi	2.0		0,00
3. Impatto occupazionale e indotto	2.0		0,50
4. Innovazione e gestione del rischio	1.5		0,50
5. Scalabilità e crescita	1.0		0,50
6. Impatto sociale e valore etico	2.0		1,50
TOTALE	0 ; +10.0		
Coefficiente di attendibilità (range 0.1;1.0)	0,2		0,60

indice VITALITA'

12. Vitalità e tenuta demografica

Parametro	Punti assegnabili	#	Punti ottenuti
1. Resilienza storica (trend 100 anni)	±1.0		-0,50
2. Trend decennale e saldo naturale	±3.0		-3,00
3. Equilibrio generazionale (indice vecchiaia)	±2.5		-2,50
4. Attrattività e Flussi Migratori	±2.0		-1,50
5. Benessere economico	±1.5		-1,00
TOTALE	±10.0		-8,50

indice GLOBALE

13. Risultato finale

Parametro	Range	Punti ottenuti	Ponderaz.	Totale pond.
1. Vivibilità	**0 ; +100.0**	**52,15**	**0,90**	**46,94**
2. Evoluzione	**0 ; +10.0**	**0,60**	**0,80**	**0,48**
3. Vitalità	**-10 ; +10.0**	**-8,50**	**1,20**	**-10,20**
4. Totale Ponderato				**37,22**